

# AKD<sup>®</sup> Near Servo Drive

## Betriebsanleitung



Ausgabe: K, Oktober 2018

Gültig für AKD-N, Hardware Revision B

Bestellnummer 903-200018-01

Übersetzung des Originaldokumentes



Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch für eine sichere und ordnungsgemäße Verwendung des Produktes. Bewahren Sie das Handbuch während der Produktlebenszeit auf.



Functional  
Safety  
Type  
Approved

www.tuv.com  
ID 060000000



**KOLLMORGEN**

Because Motion Matters™

## Bisher erschienene Ausgaben:

Ausgabe	Bemerkungen
...	Den Lebenslauf dieses Dokuments finden Sie unter (→ # 79)
H, 10/2017	Global STO Hinweis, Einbauraum/Verdrahtung Hinweis, Produkt "Nicht bestimmungsgemäße Verwendung": Aufzüge
J, 02/2018	Kühlkörper 40 mm entfernt, Liste Handelsmarken aktualisiert, Schreibweise SpeedTec korrigiert
K, 10/2018	Layout der Warnhinweise aktualisiert, Anforderungen an Fachkräfte aktualisiert, Lesegebot Titelseite neu, Formulierung Einbauraum AKD-N/IP67

## Hardware-Revision (HR)

AKD-N	AKD-C	Firmware/ WorkBench	Export Klassifizierung	Bemerkungen
A	A	ab 1.11	3A225	AKD-C und AKD-N Startversion
B	A	ab 1.13	-	AKD Hardware Revision zur Rückverfolgbarkeit wegen der Export Klassifizierung

## Warenzeichen

- AKD ist ein registriertes Warenzeichen der Kollmorgen Corporation
- EnDat ist ein eingetragenes Warenzeichen der Dr. Johannes Heidenhain GmbH.
- EtherCAT ist ein eingetragenes Warenzeichen und patentierte Technologie, lizenziert von der Beckhoff Automation GmbH, Deutschland.
- HIPERFACE ist ein eingetragenes Warenzeichen der Max Stegmann GmbH.
- SpeedTec ist ein eingetragenes Warenzeichen der TE Connectivity Ltd
- WINDOWS ist ein eingetragenes Warenzeichen der Microsoft Corporation

## Aktuelle Patente:

- US Patent 8.154.228 (Dynamic Braking For Electric Motors)
- US Patent 8.214.063 (Auto-tune of a Control System Based on Frequency Response)
- US Patent 8.566.415 (Safe Torque Off over network wiring)

Patente, die sich auf Feldbus Funktionen beziehen, sind im jeweiligen Feldbus Handbuch gelistet.

## Technische Änderungen zur Verbesserung der Leistung der Geräte ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

Dieses Dokument ist geistiges Eigentum von Kollmorgen. Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieses Werkes darf in irgendeiner Form (Fotokopie, Mikrofilm oder in einem anderen Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung von Kollmorgen reproduziert oder elektronisch verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

# 1 Inhaltsverzeichnis

<b>1 Inhaltsverzeichnis</b>	<b>3</b>
<b>2 Allgemeines</b>	<b>7</b>
2.1 Über diese Betriebsanleitung	8
2.2 Hinweise für die Online-Ausgabe (PDF-Format)	8
2.3 Hinweise für die gedruckte Ausgabe (Papierversion)	8
2.4 Verwendete Symbole	9
2.5 Verwendete Abkürzungen	9
<b>3 Sicherheit</b>	<b>10</b>
3.1 Das sollten Sie beachten	11
3.2 Bestimmungsgemäße Verwendung	13
3.3 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung	13
3.4 Warnhinweise auf dem Produkt	14
<b>4 Produkt Lebenszyklus, Handhabung</b>	<b>15</b>
4.1 Verpackung	16
4.2 Transport	16
4.3 Lagerung	16
4.4 Installation, Setup und Normalbetrieb	17
4.5 Außer Betrieb nehmen	17
4.6 Wartung und Reinigung	17
4.7 Demontage	17
4.8 System Reparatur	18
4.9 Entsorgung	18
<b>5 Zulassungen</b>	<b>19</b>
5.1 Konformität mit UL/cUL	20
5.1.1 UL Markings / Marquages UL	20
5.2 Konformität mit EG Niederspannungsrichtlinie und EMV Richtlinie	21
5.3 Konformität mit EG Maschinenrichtlinie, Funktionale Sicherheit	21
5.4 Konformität mit EAC	22
5.5 Konformität mit RoHS	22
5.6 Konformität mit REACH	22
<b>6 Produktidentifizierung</b>	<b>23</b>
6.1 Lieferumfang	24
6.2 Typenschild	24
6.3 Typenschlüssel	25
<b>7 Technische Beschreibung und Daten</b>	<b>26</b>
7.1 Die digitalen Servoverstärker der AKD-N Reihe	27
7.2 Mechanische Daten	28
7.3 Elektrische Daten	28
7.4 Leistungsdaten	28
7.5 Umgebungsbedingungen, Belüftung und Einbaulage	29
7.6 Ein-/Ausgänge	29
7.7 Stecker	30
7.8 Kabelanforderungen	31
7.9 Definition Kabellänge	32
7.10 Dynamische Bremsung	33
7.11 Brems-Chopper	33
7.11.1 Funktionsbeschreibung	33
7.11.2 Technische Daten	33
7.12 LED Kodierung	34
7.13 Ein- und Ausschaltverhalten	35

7.13.1	Einschaltverhalten im Standardbetrieb	35
7.13.2	Ausschaltverhalten	36
7.13.2.1	Ausschaltverhalten bei Verwenden eines digitalen Eingang (kontrollierter Stopp)	36
7.13.2.2	Ausschaltverhalten bei Verwenden des Befehls DRV.DIS	37
7.13.2.3	Ausschaltverhalten bei Verwenden des HW Enable Eingangs am AKD-C (ungesteuerter Stopp)	38
7.13.2.4	Ausschaltverhalten bei Auftreten eines Fehlers	39
7.14	Safe Torque Off (STO)	42
7.14.1	Globaler STO, gesteuert über den AKD-C	42
7.14.2	Lokaler STO, gesteuert über lokalen digitalen Eingang am AKD-N-DS/DT	42
7.14.3	Sicherheitstechnische Kennzahlen	42
7.14.4	Reaktionszeit	43
7.14.5	Bestimmungsgemäße Verwendung	43
7.14.6	Nicht bestimmungsgemäße Verwendung	43
7.14.7	Einbauraum, Verdrahtung	43
7.14.8	Lokaler STO, Sicherheitshinweise	44
7.14.9	Technische Daten und Anschluss lokaler STO	45
7.14.10	Funktionsbeschreibung lokaler STO	46
7.14.10.1	Signaldiagramm	46
7.14.11	Funktionstest	47
7.14.11.1	Globaler STO	47
7.14.11.2	Lokaler STO	47
7.14.11.3	Applikationsbeispiel Lokaler STO	48
7.14.11.4	OSSD Testpulse	48
<b>8</b>	<b>Mechanische Installation</b>	<b>49</b>
8.1	Wichtige Hinweise	50
8.2	Temperatur Management	50
8.3	Mechanische Zeichnungen	51
8.3.1	Maße AKD-N, bevorzugte Montageposition	51
8.3.2	Maße AKD-N mit optionalem Kühlkörper, bevorzugte Montageposition	52
<b>9</b>	<b>Elektrische Installation</b>	<b>53</b>
9.1	Wichtige Hinweise	54
9.2	Anleitung für die elektrische Installation	55
9.3	Topologie eines dezentralen Servosystems	56
9.3.1	Systemgrenzen	56
9.3.2	Beispiel	56
9.4	Verdrahtung	57
9.5	Anschlüsse	58
9.5.1	Steckerzuordnung AKD-Nzzz07-DB	58
9.5.2	Steckerzuordnung AKD-Nzzz07-DG/DT	58
9.5.3	Steckerzuordnung AKD-Nzzz07-DF/DS	59
9.5.4	Anschlussbild AKD-Nzzz07-DB	60
9.5.5	Anschlussbild AKD-Nzzz07-DG/DT	61
9.5.6	Anschlussbild AKD-Nzzz07-DF/DS	62
9.6	Hybrid Anschluss (X1, X2)	63
9.7	I/O Anschluss (X3)	63
9.7.1	Digitaleingänge	64
9.7.2	Digitaler Ausgang	65
9.8	Motor Leistungsanschluss (X4)	66
9.8.1	Stecker X4 alle AKD-N Varianten, hybrid, ein Kabel	66
9.8.2	Stecker X4 AKD-Nzzz07-DF/DS, zwei Kabel	66
9.9	Motorbremse Anschluss (X4)	67
9.10	Anschluss des Feedbacks (X4, X5)	68
9.10.1	Stecker X4 alle AKD-N Varianten, hybrid, ein Kabel	68
9.10.2	Stecker X5 AKD-Nzzz07-DF/DS, zwei Kabel	69

---

9.11 Optionaler Stecker (X6) .....	70
9.11.1 Pinbelegung AKD-Nzzz07-DF/DG .....	70
9.11.2 Pinbelegung AKD-Nzzz07-DS/DT .....	70
<b>10 Inbetriebnahme .....</b>	<b>71</b>
10.1 Wichtige Hinweise .....	72
10.2 Setup-Software WorkBench .....	73
10.3 Basis Systemtest .....	74
10.3.1 Auspacken, Montieren und Verdrahten .....	74
10.3.2 IP-Adresse einstellen .....	74
10.3.3 Verbindungen überprüfen .....	74
10.3.4 WorkBench Installieren und starten .....	75
10.3.5 Servoverstärker mit dem Setup-Assistenten freigeben .....	75
10.4 Fehler und Warnmeldungen .....	76
<b>11 Index .....</b>	<b>77</b>
<b>12 Bisher erschienene Ausgaben .....</b>	<b>79</b>

-- / --

## 2 Allgemeines

---

<b>2.1 Über diese Betriebsanleitung</b> .....	<b>8</b>
<b>2.2 Hinweise für die Online-Ausgabe (PDF-Format)</b> .....	<b>8</b>
<b>2.3 Hinweise für die gedruckte Ausgabe (Papierversion)</b> .....	<b>8</b>
<b>2.4 Verwendete Symbole</b> .....	<b>9</b>
<b>2.5 Verwendete Abkürzungen</b> .....	<b>9</b>

## 2.1 Über diese Betriebsanleitung

Die vorliegende *AKD-N Betriebsanleitung* beschreibt die digitalen Servoverstärker AKD-N und enthält Informationen zur sicheren Installation eines AKD-N. Eine digitale Version dieser Betriebsanleitung (PDF Format) finden Sie auf der DVD, die mit dem Produkt geliefert wird. Aktualisierungen der Betriebsanleitung können Sie von der Kollmorgen Website ([www.kollmorgen.com](http://www.kollmorgen.com)) herunterladen.

Weitere Dokumente auf der beiliegenden DVD:

- *Projektierungshandbuch für Dezentrales Antriebssystem*: beschreibt den Aufbau eines dezentralen Antriebssystems mit AKD-C und AKD-N. Es liefert Hinweise für die Systemtopologie, Kühlung und Optimierung der Systemleistung.
- *AKD-C Betriebsanleitung*: beschreibt die intelligenten Netzteile der AKD-C Serie für Kollmorgen dezentrale Antriebssysteme und beinhaltet Informationen für die sichere Montage, Installation und die Inbetriebnahme des Systems.
- *WorkBench Online Hilfe*: beschreibt, wie der Antrieb in üblichen Applikationen eingesetzt wird. Es liefert auch Hinweise für die Optimierung der Systemleistung. Die *Online Hilfe* beinhaltet den *Parameter and Command Reference Guide* mit der Dokumentation zu den Parametern und Befehlen, die für die Programmierung des Antriebs verwendet werden.
- *EtherCAT Kommunikation*: beschreibt die Verwendung des Systems in EtherCAT Applikationen.
- *Zubehör Handbuch*. Beschreibt Zubehör wie Kabel und Bremswiderstände, die mit AKD-C und AKD-N verwendet werden. Von diesem Dokument existieren regionale Varianten.

## 2.2 Hinweise für die Online-Ausgabe (PDF-Format)

Das Dokument bietet verschiedene Funktionen, um die Navigation zu vereinfachen.

<b>Lesezeichen</b>	Das Inhaltsverzeichnis und der Index enthalten aktive Lesezeichen.
<b>Inhaltsverzeichnis und Index im Text</b>	Die Zeilen im Inhaltsverzeichnis und Index sind aktive Querverweise. Klicken Sie auf eine Zeile, um zur entsprechenden Seite zu gelangen.
<b>Seitennummern im Text</b>	Seitennummern im Text mit Querverweisen sind aktive Verknüpfungen.

## 2.3 Hinweise für die gedruckte Ausgabe (Papierversion)

Jedem Produkt liegt eine gedruckte Ausgabe dieses Handbuchs bei. Aus ökologischen Gründen wurde das Dokument verkleinert auf DIN A5 gedruckt.

### INFO

Sollten Sie Schwierigkeiten haben, die Schriftgröße des verkleinert gedruckten Exemplars zu lesen, können Sie die PDF Version im DIN A4 Format 1:1 ausdrucken und verwenden. Sie finden die PDF Version auf der dem Produkt beiliegenden DVD und auf der Kollmorgen Internetseite.

## 2.4 Verwendete Symbole

Symbol	Bedeutung
 <b>GEFAHR</b>	Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tode oder zu schweren, irreversiblen Verletzungen führen wird.
 <b>WARNUNG</b>	Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tode oder zu schweren, irreversiblen Verletzungen führen kann.
 <b>VORSICHT</b>	Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten Verletzungen führen kann.
<b>ACHTUNG</b>	Dieses Symbol weist auf eine Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Beschädigung von Sachen führen kann.
<b>INFO</b>	Dieses Symbol weist auf wichtige Informationen hin.
	Warnung vor einer Gefahr (allgemein). Die Art der Gefahr wird durch den nebenstehenden Warntext spezifiziert.
	Warnung vor gefährlicher elektrischer Spannung und deren Wirkung.
	Warnung vor Gefahr durch heiße Oberfläche.
	Warnung vor Gefahr durch hängende Last.
	Warnung vor Gefahr durch automatischem Anlauf.

## 2.5 Verwendete Abkürzungen

Abkürzung	Bedeutung
( → # 53 )	Diese Symbolik bedeutet in diesem Dokument: siehe Seite 53.
CE	Europäische Gemeinschaft
EMV	Elektromagnetische Verträglichkeit
LED	Leuchtdiode
OSSD	Output signals Switching Device
PC	Personal Computer
PE	Schutzerde
PELV	Schutzkleinspannung
SPS	Speicherprogrammierbare Steuerung
PWM	Pulsweitenmodulation
RAM	Arbeitsspeicher (flüchtiger Speicher)
ROD	Inkrementalgeber (A quad B)
Rth	Spezifischer Wärmewiderstand
STO	Safe Torque Off (STO; sicher abgeschaltetes Moment)
VAC	Volt, Wechselspannung
VDC	Volt, Gleichspannung

## 3 Sicherheit

---

<b>3.1</b>	<b>Das sollten Sie beachten</b> .....	<b>11</b>
<b>3.2</b>	<b>Bestimmungsgemäße Verwendung</b> .....	<b>13</b>
<b>3.3</b>	<b>Nicht bestimmungsgemäße Verwendung</b> .....	<b>13</b>
<b>3.4</b>	<b>Warnhinweise auf dem Produkt</b> .....	<b>14</b>

### 3.1 Das sollten Sie beachten

Dieses Kapitel hilft Ihnen, Gefährdungen für Personen und Sachen zu erkennen und zu vermeiden.

#### Fachpersonal erforderlich

Für Arbeiten wie Transport, Installation, Inbetriebnahme und Instandhaltung darf nur qualifiziertes Personal eingesetzt werden. Qualifiziertes Personal sind Personen, die mit Transport, Installation, Inbetriebnahme und Betrieb von elektrischen Antrieben vertraut sind.

- Transport, Lagerung, Auspacken: nur durch Personal mit Kenntnissen in der Behandlung elektrostatisch gefährdeter Bauelemente.
- Mechanische Installation: nur durch Personal mit Kenntnissen in mechanischen Arbeiten.
- Elektrische Installation: nur durch Personal mit Kenntnissen in elektrotechnischen Arbeiten.
- Inbetriebnahme: nur durch Fachleute mit weitreichenden Kenntnissen in den Bereichen Elektrotechnik und Antriebstechnik.

Das Fachpersonal muss ebenfalls ISO 12100 / IEC 60364 / IEC 60664 und nationale Unfallverhütungsvorschriften kennen und beachten.

#### Dokumentation lesen

Lesen Sie vor der Montage und Inbetriebnahme die vorliegende Dokumentation. Falsches Handhaben der Geräte kann zu Personen- oder Sachschäden führen. Der Betreiber muss daher sicherstellen, dass alle mit Arbeiten am Antriebssystem betrauten Personen das Handbuch gelesen und verstanden haben und dass die Sicherheitshinweise in diesem Handbuch beachtet werden.

#### Hardware Revision prüfen

Prüfen Sie die Hardware-Revisionsnummer des Produkts (siehe Typenschild). Die Nummer ist die Verknüpfung zwischen dem Produkt und dem Handbuch.

Diese Revisionsnummer muss mit der Hardware-Revisionsnummer auf dem Deckblatt der Betriebsanleitung übereinstimmen.

#### Technische Daten beachten

Halten Sie die technischen Daten und die Angaben zu den Anschlussbedingungen ein. Wenn zulässige Spannungswerte oder Stromwerte überschritten werden, können die Geräte geschädigt werden. Ein ungeeigneter Motor oder fehlerhafte Verdrahtung beschädigen die Systemkomponenten. Prüfen Sie die Kombination aus Verstärker und Motor. Gleichen Sie die Nennspannung und den Nennstrom der Komponenten ab.

#### Risikobeurteilung erstellen

Der Hersteller der Maschine muss eine Risikobeurteilung für die Maschine erstellen und geeignete Maßnahmen treffen, dass unvorhergesehene Bewegungen nicht zu Verletzungen oder Sachschäden führen können. Aus der Risikobeurteilung leiten sich eventuell auch zusätzliche Anforderungen an das Fachpersonal ab.

#### Automatischer Wiederanlauf



Der Antrieb kann abhängig von der Parametereinstellung nach dem Einschalten der Netzspannung, bei Spannungseinbrüchen oder Unterbrechungen automatisch anlaufen. Es besteht die Gefahr von tödlichen oder schweren Verletzungen für Personen, die in der Maschine arbeiten.

Wenn der Parameter DRV.ENDEFAULT auf 1 gesetzt ist, warnen Sie an der Maschine mit einem Warnschild (Warnung: Automatischer Wiederanlauf nach Einschalten!) und stellen Sie sicher, dass ein Einschalten der Netzspannung nicht möglich ist, während sich Personen im gefährdeten Bereich der Maschine aufhalten. Wenn Sie einen Unter Spannungsschutz benutzen, beachten Sie Kapitel 7.5 der EN 60204-1:2006.

### Elektrostatisch empfindliche Bauteile

Die Geräte enthalten elektrostatisch gefährdete Komponenten, die durch unsachgemäßen Gebrauch beschädigt werden können. Entladen Sie Ihren Körper elektrostatisch, bevor Sie das Gerät berühren. Vermeiden Sie es, hoch isolierende Stoffe zu berühren (Kunstfasern, Plastikfolie usw.). Legen Sie das Gerät auf eine leitfähige Oberfläche.

### Heiße Oberfläche

Die Oberflächen von Verstärkern können im Betrieb sehr heiß werden. Das Gehäuse kann Temperaturen über 80 °C erreichen. Gefahr leichter Verbrennungen. Messen Sie die Temperatur. Warten Sie, bis das Gehäuse auf unter 40 °C abgekühlt ist, bevor Sie es berühren.



### Erdung

Stellen Sie die ordnungsgemäße Erdung des Gerätes mit der PE-Schiene im Schaltschrank als Bezugspotential sicher. Gefahr durch elektrischen Schlag.

Ohne niederohmige Erdung ist keine personelle Sicherheit gewährleistet



### Ableitstrom

Da der Ableitstrom zu PE mehr als 3,5 mA beträgt, muss in Übereinstimmung mit der Norm EN61800-5-1 der PE-Anschluss entweder doppelt ausgeführt oder ein Anschlusskabel mit einem Querschnitt von >10 mm<sup>2</sup> verwendet werden. Abweichende Maßnahmen sind in Übereinstimmung mit regionalen Vorschriften möglich.

### Hohe Spannungen

Die Geräte erzeugen hohe elektrische Spannungen bis zu 900 V. Öffnen oder berühren Sie die Geräte nicht während des Betriebes. Halten Sie alle Abdeckungen geschlossen. Die eingebauten Leuchtdioden zeigen den realen Spannungspegel **nicht** zuverlässig an.

Während des Betriebes können Servoverstärker ihrer Schutzart entsprechend spannungsführende, blanke Teile besitzen. Warten Sie nach dem Trennen des Verstärkers von der Versorgungsspannung mindestens 7 Minuten, bevor Sie Geräteteile, die potenziell Spannung führen (z. B. Kontakte), berühren oder Anschlüsse trennen.

Kondensatoren können bis zu 7 Minuten nach Abschalten der Stromversorgung gefährliche Spannung führen. Messen Sie stets die Spannung am DC-Bus-Zwischenkreis an Stecker X14 des AKD-C und warten Sie, bis die Spannung unter 50 V gesunken ist, bevor Sie Komponenten berühren. Trennen Sie nie die elektrischen Verbindungen zum Verstärker, während dieser Spannung führt. Es besteht die Gefahr von Lichtbogenbildung mit Verletzungsgefahr (Verbrennungen oder Erblindung) und Schäden an Kontakten



### Verstärkte Isolierung

Im Motor eingebaute Temperaturfühler, Motorhaltebremsen und Rückführsysteme müssen mit einer verstärkten Isolierung (gem. EN 61800-5-1) gegenüber Systemkomponenten mit Leistungsspannung versehen sein, entsprechend der geforderten Prüfspannung der Applikation. Alle Kollmorgen Komponenten entsprechen diesen Anforderungen.

### Funktionale Sicherheit

Die Sicherheitsfunktion STO im AKD ist zertifiziert. Das Schaltungskonzept zur Realisierung der Sicherheitsfunktion "Safe Torque OFF" in den Geräten ist demnach geeignet, die Anforderungen an SIL 2 gem. EN 62061 und des PLd, Kat. 3 gem. EN 13849-1 zu erfüllen. Die Bewertung der Sicherheitsfunktion nach EN13849 oder EN 62061 ist abschließend durch den Anwender zu erstellen.

### Geräte nicht verändern

Veränderung an den Servoverstärker ohne Erlaubnis des Herstellers sind nicht zulässig. Öffnen der Geräte bedeutet Verlust der Gewährleistung.

## 3.2 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die AKD-N Servoverstärker sind ausschließlich zum Antrieb von geeigneten Synchron-Servomotoren mit geschlossenem Regelkreis vorgesehen. Servoverstärker sind Komponenten, die in elektrische Anlagen oder Maschinen eingebaut werden und nur als integrierte Bestandteile dieser Anlagen oder Maschinen betrieben werden können. Der Maschinenhersteller muss eine Risikobeurteilung für die Maschine erstellen.

Wenn die Servoverstärker in Maschinen oder Anlagen eingebaut werden, darf der Antrieb nicht verwendet werden, bis sichergestellt wurde, dass die Maschine oder Anlage die regionalen Richtlinien erfüllt.

### Kollmorgen Dezentrales Antriebssystem

AKD-N Servoverstärker dürfen nur in Antriebssystemen mit Komponenten von Kollmorgen eingesetzt werden. Zusätzlich benötigte Kollmorgen Komponenten sind das intelligente Netzteil AKD-C, Hybridkabel, Motor Leistungskabel und Feedbackkabel, Servomotoren.

### Montage

AKD-N Servoverstärker dürfen nur in Maschinen betrieben werden, die sich für die Umgebungsbedingungen eignen (→ # 29). Eventuell sind Kühlkörper mit Kühlrippen nötig, um die Temperatur des Geräteflansches unter 85 °C zu halten. Beachten Sie auch die Hinweise im *Projektierungshandbuch für Dezentrale Antriebe*.

### Verdrahtung

Verwenden Sie nur Kollmorgen CCNxN1 Hybridkabel für die Verbindung von AKD-N und AKD-C Geräten.

### Spannungsversorgung

AKD-N Servoverstärker müssen von den intelligenten AKD-C Netzteilen mit einer Gleichspannung von 55 VDC bis 800 VDC versorgt werden.

### Motor-Nennspannung

Die Nennspannung der Motoren muss mindestens so hoch sein wie die vom Verstärker erzeugte DC-Zwischenkreisspannung geteilt durch  $\sqrt{2}$  ( $U_{nMotor} \geq U_{DC} / \sqrt{2}$ ).

### Safe Torque Off (STO; sicher abgeschaltetes Moment)

Lesen Sie den Abschnitt "Bestimmungsgemäße Verwendung" im STO Kapitel (→ # 42) bevor Sie diese Sicherheitsfunktion (SIL2, PLd, Kategorie 3 gemäß ISO 13849) verwenden. Das 24 VDC Netzteil für die Versorgung des lokalen STO muss den Anforderungen der PELV (EN 60204-1) genügen.

## 3.3 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Eine andere Verwendung als in Kapitel "Bestimmungsgemäße Verwendung" beschrieben ist nicht bestimmungsgemäß und kann zu Schäden bei Personen, Gerät oder Sachen führen.

Das Gerät darf nicht eingesetzt werden

- in Maschinen, die nicht den geltenden nationalen Richtlinien oder Normen entsprechen,
- zum Antrieb von Aufzügen,
- in Schiffen oder Offshore-Anwendungen,
- in Anwendungen mit häufigen, betriebsmäßigen Kurzschlüssen der Motor Leistungsanschlüsse.

Die Verwendung des Gerätes in den folgenden Umgebungen ist ebenfalls untersagt:

- explosionsgefährdete Bereiche,
- Umgebungen korrosiven und/oder elektrisch leitenden Säuren, alkalischen Lösungen, Ölen, Dämpfen.

Verdrahtung des Systems mit Hybridkabeln anderer Hersteller als Kollmorgen ist nicht erlaubt. Verändern von Kollmorgen Kabeln oder Steckern ist nicht erlaubt.

### 3.4 Warnhinweise auf dem Produkt



#### **VORSICHT**

Gefahr leichter Verbrennungen!  
Im Betrieb kann der Kühlkörper Temperaturen über 80 °C erreichen. Bevor Sie das Gerät berühren, messen Sie die Temperatur und warten Sie, bis der Verstärker auf unter 40 °C abgekühlt ist.

#### **ACHTUNG**

Beschädigte Wamsymbole müssen sofort ersetzt werden.

## 4 Produkt Lebenszyklus, Handhabung

---

4.1	Verpackung .....	16
4.2	Transport .....	16
4.3	Lagerung .....	16
4.4	Installation, Setup und Normalbetrieb .....	17
4.5	Außer Betrieb nehmen .....	17
4.6	Wartung und Reinigung .....	17
4.7	Demontage .....	17
4.8	System Reparatur .....	18
4.9	Entsorgung .....	18

## 4.1 Verpackung

Die AKD-N Verpackung besteht aus recyclingfähigem Karton mit Einsätzen und einem Aufkleber auf der Außenseite der Verpackung.

MODELL	Verpackungsmaße (mm) HxBxL	Gesamtgewicht (kg) (kg)
AKD-N00307	120 x 295 x 370	3,2
AKD-N00607	120 x 295 x 370	3,2
AKD-N01207	125 x 410 x 295	ca. 3,5

## 4.2 Transport

Transportieren Sie den AKD-N gemäß EN 61800-2 wie folgt:

- Transport nur durch qualifiziertes Personal in der wiederverwertbaren Originalverpackung des Herstellers.
- Beim Transport Stöße vermeiden.
- Höchstens mit der maximalen Stapelhöhe (8 Kartons) stapeln.
- Nur innerhalb der angegebenen Temperaturbereiche transportieren: -25 bis +70°C, max. Änderungsrate 20 K/Stunde, Klasse 2K3.
- Nur innerhalb der angegebenen Feuchtigkeitsbereiche transportieren: max. 95 % relative Luftfeuchtigkeit, nicht kondensierend, Klasse 2K3.

### **ACHTUNG**

Die Servoverstärker enthalten elektrostatisch gefährdete Komponenten, die durch unsachgemäßen Gebrauch beschädigt werden können. Entladen Sie sich elektrostatisch, bevor Sie den Servoverstärker berühren. Vermeiden Sie es, hoch isolierende Stoffe zu berühren (Kunstfasern, Plastikfolie usw.). Legen Sie den Verstärker auf eine leitfähige Oberfläche.

Wenn die Verpackung beschädigt ist, prüfen Sie das Gerät auf sichtbare Schäden. Informieren Sie den Spediteur und den Hersteller über Schäden an der Verpackung oder am Produkt.

## 4.3 Lagerung

Lagern Sie den AKD-N gemäß EN 61800-2 wie folgt:

- Nur in der wiederverwertbaren Originalverpackung des Herstellers lagern.
- Höchstens mit der maximalen Stapelhöhe (8 Kartons) stapeln.
- Nur innerhalb der angegebenen Temperaturbereiche lagern: -25 bis +55 °C, max. Änderungsrate 20 K/Stunde, Klasse 1K4.
- Nur innerhalb der angegebenen Feuchtigkeitsbereiche lagern: 5 bis 95 % relative Luftfeuchtigkeit, nicht kondensierend, Klasse 1K3.

## 4.4 Installation, Setup und Normalbetrieb

Information zu Installation und Setup finden Sie in diesem Handbuch:

- Kapitel Mechanische Installation (→ # 49)
- Kapitel Elektrische Installation (→ # 53)
- Kapitel Setup (→ # 1)

Normalbetrieb getestet für Umgebungsklasse 3K3 gemäß EN 61800-2 (→ # 1).

Der Hersteller der Maschine definiert die erforderlichen Fachkenntnisse des Endnutzers gemäß der Risikobeurteilung für die Maschine und beschreibt abhängig von der Applikation die Erfordernisse für den normalen Betrieb.

## 4.5 Außer Betrieb nehmen

### **ACHTUNG**

Nur Fachpersonal mit Kenntnissen im Bereich der Elektrotechnik darf Systemkomponenten außer Betrieb nehmen.

**GEFAHR:** Tödliche Spannung! Es besteht die Gefahr von schweren oder tödlichen Verletzungen durch elektrischen Schlag oder Lichtbogenbildung.

- Schalten Sie den Hauptschalter des Schaltschranks aus.
- Sichern Sie das System gegen Wiedereinschalten.
- Blockieren Sie den Hauptschalter .
- Warten Sie mindestens 7 Minuten nach Abschalten der Spannung.

## 4.6 Wartung und Reinigung

Das Gerät ist wartungsfrei. Wenn das Gerät geöffnet wird, erlischt die Garantie. Das Innere des Geräts kann nur vom Hersteller gereinigt werden.

### **ACHTUNG**

Das Gerät nicht in Flüssigkeiten tauchen oder besprühen. Vermeiden Sie, dass Flüssigkeit in das Gerät eindringt

So reinigen Sie das Gerät von außen:

1. Nehmen Sie das Gerät außer Betrieb (siehe Kapitel 4.5 "Außer Betrieb nehmen").
2. Gehäuse: Mit Isopropanol oder einer ähnlichen Reinigungslösung reinigen.

**VORSICHT** : Leicht Entflammbar! Gefahr von Verletzung durch Verpuffung und Feuer.

- Beachten Sie die Sicherheitshinweise auf der Verpackung des Reinigungsmittels.
- Warten Sie nach der Reinigung mindestens 30 Minuten, bevor Sie das Gerät wieder in Betrieb nehmen.

## 4.7 Demontage

### **ACHTUNG**

Nur Fachpersonal mit Kenntnissen im Bereich der Elektrotechnik darf Systemkomponenten demontieren.

1. Nehmen Sie das Gerät außer Betrieb (siehe Kapitel 4.5 "Außer Betrieb nehmen").
2. Prüfen Sie die Temperatur.

**VORSICHT:** Hohe Temperatur! Gefahr leichter Verbrennungen. Im Betrieb kann der Kühlkörper Temperaturen über 80 °C erreichen. Bevor Sie das Gerät berühren, messen Sie die Temperatur und warten Sie, bis der Verstärker auf unter 40 °C abgekühlt ist.

3. Entfernen Sie die Stecker. Trennen Sie den PE Anschluss zuletzt.
4. Ausbauen: Lösen Sie die Befestigungsschrauben und entfernen Sie das Gerät.

## 4.8 System Reparatur

### **ACHTUNG**

Nur Fachpersonal mit Kenntnissen im Bereich der Elektrotechnik darf Systemkomponenten austauschen.

**VORSICHT:** Unerwarteter Anlauf! Bei der Durchführung von Austauscharbeiten kann es zur Kombination von Gefährdungen und multiplen Folgen kommen.

- Arbeiten sind nur unter Beachtung der Vorschriften für Arbeitssicherheit, durch geschultes Personal und mit Benutzung der jeweils vorgeschriebenen persönlichen Schutzausrüstung zulässig.

### **Austausch AKD**

Nur der Hersteller kann das Gerät reparieren. Öffnen des Gerätes bedeutet Verlust der Gewährleistung.

1. Nehmen Sie das Gerät außer Betrieb (siehe Kapitel 4.5 "Außer Betrieb nehmen").
2. Demontieren Sie das Gerät (siehe Kapitel 4.7 "Demontage").
3. Senden Sie das Gerät an den Hersteller.
4. Installieren Sie ein neues Gerät wie in diesem Handbuch beschrieben.
5. Nehmen Sie das System in Betrieb, wie in diesem Handbuch beschrieben.

### **Austausch sonstiger Teile des Antriebssystems**

Wenn Teile des Antriebssystems ausgetauscht werden müssen (zum Beispiel Kabel), gehen Sie wie folgt vor:

1. Nehmen Sie das Gerät außer Betrieb (siehe Kapitel 4.5 "Außer Betrieb nehmen").
2. Tauschen Sie die Teile aus.
3. Prüfen Sie alle Steckverbindungen auf korrekten Sitz.
4. Nehmen Sie das System in Betrieb, wie in diesem Handbuch beschrieben.

## 4.9 Entsorgung

### **ACHTUNG**

Für die fachgerechte Entsorgung des Gerätes wenden Sie sich an einen zertifizierten Elektronikschrottverwerter.

Gemäß der Richtlinie WEEE-2012/19/EG u.ä. nimmt der Hersteller Altgeräte und Zubehör zur fachgerechten Entsorgung zurück. Die Transportkosten muss der Versender tragen.

Senden Sie die Geräte in der Originalverpackung an die in der folgenden Tabelle aufgeführten Herstelleradressen.

<b>Nordamerika</b>	<b>Südamerika</b>
<b>KOLLMORGEN</b> 201 West Rock Road Radford, VA 24141, USA	<b>KOLLMORGEN</b> Avenida João Paulo Ablas, 2970 Jardim da Glória, Cotia – SP CEP 06711-250, Brazil
<b>Europa</b>	<b>Asien</b>
<b>KOLLMORGEN Europe GmbH</b> Pempelfurtstr. 1 40880 Ratingen, Germany	<b>KOLLMORGEN</b> Floor 4, Building 9, No. 518, North Fuquan Road, Changning District, Shanghai 200335, China

## 5 Zulassungen

---

<b>5.1 Konformität mit UL/cUL .....</b>	<b>20</b>
<b>5.2 Konformität mit EG Niederspannungsrichtlinie und EMV Richtlinie .....</b>	<b>21</b>
<b>5.3 Konformität mit EG Maschinenrichtlinie, Funktionale Sicherheit .....</b>	<b>21</b>
<b>5.4 Konformität mit EAC .....</b>	<b>22</b>
<b>5.5 Konformität mit RoHS .....</b>	<b>22</b>
<b>5.6 Konformität mit REACH .....</b>	<b>22</b>

## 5.1 Konformität mit UL/cUL

Dieser Verstärker ist unter der UL (Underwriters Laboratories Inc.)-Aktendnummer **E217428** zugelassen. Die UL Markings für beide Systemkomponenten AKD-C und AKD-N sind in einem Abschnitt zusammengefasst.

### 5.1.1 UL Markings / Marquages UL

English	Français
<ul style="list-style-type: none"> <li>This product is suitable for use on a circuit capable of delivering not more than 42,000 rms symmetrical amperes, 480 V maximum.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Ce produit est conçu pour une utilisation sur un circuit capable de fournir 42.000 ampères symétriques (rms) maximum pour 480 V maximum.</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Maximum surrounding air temperature 40°C.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>La température maximale de l'air ambiant de 40°C.</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>AKD-C are intended to be used in a pollution degree 2 environment.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>AKD-C sont prévus pour une utilisation dans un environnement de pollution de niveau 2.</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>AKD-C : Use 60/75°C copper wire only.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>AKD-C: Utilisez seulement un fil cuivre 60/75°C.</i></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>AKD-C : CAUTION Risk of Electrical Shock!</b> Capacitors can have dangerous voltages present up to 7 minutes after switching off the supply power. For increased safety, measure the voltage in the DC bus link and wait until the voltage is below 50 V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>AKD-C : ATTENTION: Risque de choc électrique!</b> Des tensions dangereuses peuvent persister dans les condensateurs jusqu'à 7 minutes après la mise hors tension. Pour plus de sécurité, mesurez la tension dans la liaison de bus CC et attendez qu'elle soit inférieure à 50 V.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>For use in Canada: Transient surge suppression shall be installed on the line side of this equipment and shall be rated 277 V (phase to ground), 480 V (phase to phase), suitable for overvoltage category III, and shall provide protection for a rated impulse withstand voltage peak of 2 kV.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><i>Pour utilisation au Canada:</i> <i>Suppression de surtension transitoire doit être installé sur le côté de la ligne de ce matériel et doit être évalué 277 V (phase à terre), 480 V (entre phases), adapté à la catégorie de surtension III, et doit fournir une protection pour un choc nominale supporter la tension de crête de 2 kV.</i></li> </ul>

- The following fuse types are recommended for branch circuit protection for AKD-C01007-CBXX:  
*Les types de fusibles suivants sont recommandés pour protection de secteur pour AKD-C01007-CBXX:*

Model/ Modèle	Class/ Classe	Voltage Rating/ Niveau de tension	Max. Fuse&SCC Rating/ Niveau maximum & SCC
Nonrenewable Cartridge fuse	CC, J	600 VAC	20 A, 200 kA

- The following table illustrates the torque requirements for the field wiring connectors :  
*Le tableau suivant indique les spécifications de couple pour les connecteurs de câblage sur site:*

Model/Modèle	Torque/Couple serrage, LB IN (Nm)	Wire size/Section de fil, AWG (mm <sup>2</sup> )
AKD-C X12	6.2 - 7.1 (0.7 - 0.8)	12 - 8 (4 - 10)
AKD-C X20A	6.2 - 7.1 (0.7 - 0.8)	12 - 8 (4 - 10)
AKD-C X21A	6.2 - 7.1 (0.7 - 0.8)	12 - 8 (4 - 10)
AKD-C X14	6.2 - 7.1 (0.7 - 0.8)	12 - 8 (4 - 10)
AKD-C X13	1.8 - 2.2 (0.2 - 0.25)	14 - 12 (2.5 - 4)
AKD-C X15	1.8 - 2.2 (0.2 - 0.25)	20 - 18 (0.5 - 0.8)
AKD-C X16	1.8 - 2.2 (0.2 - 0.25)	20 - 18 (0.5 - 0.8)

- Split gage of AKD-N screwed connectors: max. 2.8 mm.  
*Le gage de split des connecteurs vissé d'AKD-N: 2,8 mm max.*
- Cold plate for AKD-N: at 40°C surrounding air temperature and 680 VDC supply voltage:  
*Plaque froide pour AKD-N: à température ambiante 40°C et tension d'alimentation 680 VDC:*
  - AKD-N00307: 240 mm x 240 mm x 10 mm or equivalent (LxWxT, Aluminum cold plate, uncoated)
  - AKD-N00607: 500 mm x 500 mm x 10 mm or equivalent (LxWxT, Aluminum cold plate, uncoated)
  - AKD-N01207: 480 mm x 400 mm x 84 mm or equivalent (LxWxT, 31 vertical fins, Aluminum heat sink, uncoated)

## 5.2 Konformität mit EG Niederspannungsrichtlinie und EMV Richtlinie

EU Konformitätserklärungen finden Sie auf der Kollmorgen Website.

Die Konformität mit der EG-EMV-Richtlinie 2014/30/EG und der Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EG ist für die Lieferung von Servoverstärkern in die Europäische Gemeinschaft vorgeschrieben.

Die Servoverstärker wurden von einem zugelassenen Prüflabor in einer definierten Konfiguration anhand der in dieser Dokumentation beschriebenen Systemkomponenten geprüft. Jede Abweichungen von der in dieser Dokumentation beschriebenen Konfiguration und Installation bedeutet, dass der Nutzer für die Durchführung von neuen Messungen verantwortlich ist, um die Konformität mit den gesetzlichen Vorschriften sicherzustellen.

Kollmorgen erklärt die Konformität der Geräteserie AKD-Nzzz07 mit den folgenden Richtlinien:

- EG Richtlinie 2006/42/EC, Maschinenrichtlinie  
Verwendete harmonisierte Norm EN13849-1 (2008)
- EG Richtlinie 2014/35/EC, Niederspannungsrichtlinie  
Verwendete harmonisierte Norm EN61800-5-1 (2007)
- EG Richtlinie 2014/30/EC, EMV Richtlinie  
Verwendete harmonisierte Norm EN 61800-3 (2004)

Die AKD-Nzzz07 erfüllen die Störfestigkeitsanforderungen der zweiten Umgebungskategorie (Industrieumgebungen). Für Störaussendungen erfüllen die AKD-Nzzz07 die Anforderungen an Produkte der Kategorie C2 (Motorkabel < 5 m).

### ACHTUNG

Diese Servoverstärker können in Wohngebieten hochfrequente Störungen verursachen und erfordern Entstörungsmaßnahmen (externe EMV-Filter).

## 5.3 Konformität mit EG Maschinenrichtlinie, Funktionale Sicherheit

Die Konformität mit der EG Maschinenrichtlinie Richtlinie 2006/42/EG ist für die Lieferung von Sicherheitskomponenten in die Europäische Gemeinschaft vorgeschrieben. Die Sicherheitsfunktion STO im AKD-N ist zertifiziert. Das Schaltungskonzept zur Realisierung der Sicherheitsfunktion "Safe Torque OFF" in den Servoverstärkern ist demnach geeignet, die Anforderungen an SIL 2 gem. EN 62061 und des PLd, Kat. 3 gem. EN 13849-1 zu erfüllen.

### Safe Torque Off (STO) global

Struktur	STO	ISO 13849-1	MTTF <sub>d</sub>	IEC 62061	PFH [1/h]	SFF [%]	T <sub>M</sub> [Jahre]
AKD-C + 1 x AKD-N	global	PL d, Kat 3	≥ 100	SIL 2	2,9E-08	97,08	20
AKD-C + 8 x AKD-N	global	PL d, Kat 3	≥ 100	SIL 2	2,9E-08	99,44	20

Weitere Informationen siehe *AKD-C Betriebsanleitung*.

### Safe Torque Off (STO) local

Struktur	STO	ISO 13849-1	MTTF <sub>d</sub>	IEC 62061	PFH [1/h]	SFF [%]	T <sub>M</sub> [Jahre]
1 x AKD-N-DS/DT	lokal	PL d, Kat 3	≥ 100	SIL 2	2,9E-08	97,12	20

## 5.4 Konformität mit EAC

EAC ist die Abkürzung für Eurasian Conformity = EurAsische Konformität. Das Zeichen wird in den Staaten der eurasischen Zollunion (Russland/Belarus/Kasachstan) verwendet.

Kollmorgen bestätigt, dass der AKD allen notwendigen Konformitätsverfahren in einem der Mitgliedsstaaten der Eurasischen Zollunion unterzogen wurde, und dass der AKD allen in den Staaten der Eurasischen Zollunion vorgeschriebenen technischen Anforderungen entspricht:

- Niederspannungsanlagen (TP TC 020/2011)
- Elektromagnetische Verträglichkeit (TP TC 004/2011)

Kontakt vor Ort: Intelisys LLC. , Bakuninskaya Str. d 14, Building 10, RU-105005 Moskau

## 5.5 Konformität mit RoHS

Die Richtlinie 2011/65/EG der Europäischen Union zur Beschränkung und Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in elektrischen und elektronischen Geräten (RoHS), wurde am 3. Januar 2013 wirksam. Dabei handelt es sich namentlich um folgende Substanzen:

Blei (Pb), Cadmium (Cd), Hexavalentes Chrom (CrVI), Polybromierte Biphenyle (PBB), Polybromierte Diphenylether (PBDE), Quecksilber (Hg)

Die AKD Servoverstärker werden RoHS-konform produziert.

## 5.6 Konformität mit REACH

Die Verordnung (EG) Nr. 1907/2006 regelt die Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung chemischer Stoffe 1 (kurz: "REACH").

Die AKD Servoverstärker enthalten keine Stoffe (CMR Stoffe, PBT-Stoffe, vPvP-Stoffe sowie ähnlich gefährliche Stoffe, die im Einzelfall aufgrund wissenschaftlicher Kriterien festgelegt werden) oberhalb 0,1 Masse-%, die in der "Kandidatenliste" aufgeführt sind.

## 6 Produktidentifizierung

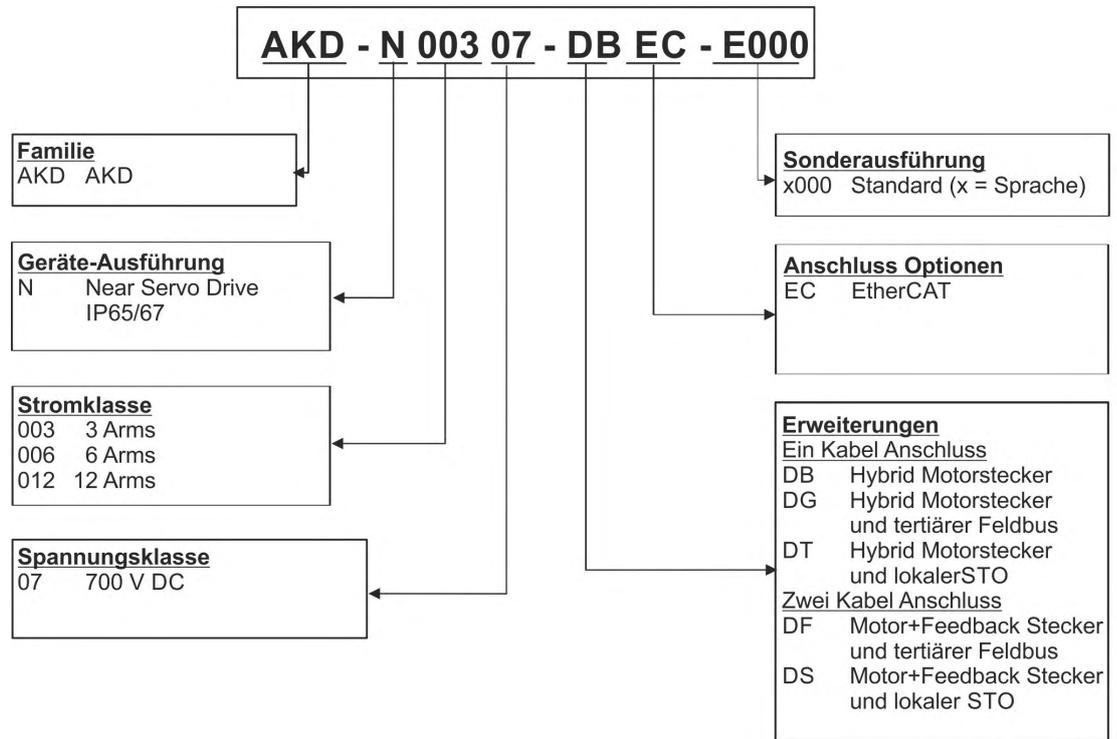
---

<b>6.1</b>	<b>Lieferumfang .....</b>	<b>24</b>
<b>6.2</b>	<b>Typenschild .....</b>	<b>24</b>
<b>6.3</b>	<b>Typenschlüssel .....</b>	<b>25</b>



### 6.3 Typenschlüssel

Benutzen Sie den Typenschlüssel zur Produktidentifizierung, jedoch nicht für den Bestellprozess, da nicht immer alle Merkmalkombination technisch möglich sind.



**Sonderausführung:** hier werden nicht sicherheitsrelevante, kundenspezifische Besonderheiten und die Sprachversion des gedruckten Materials kodiert.

## 7 Technische Beschreibung und Daten

---

7.1 Die digitalen Servoverstärker der AKD-N Reihe .....	27
7.2 Mechanische Daten .....	28
7.3 Elektrische Daten .....	28
7.4 Leistungsdaten .....	28
7.5 Umgebungsbedingungen, Belüftung und Einbaulage .....	29
7.6 Ein-/Ausgänge .....	29
7.7 Stecker .....	30
7.8 Kabelanforderungen .....	31
7.9 Definition Kabellänge .....	32
7.10 Dynamische Bremsung .....	33
7.11 Brems-Chopper .....	33
7.12 LED Kodierung .....	34
7.13 Ein- und Ausschaltverhalten .....	35
7.14 Safe Torque Off (STO) .....	42

## 7.1 Die digitalen Servoverstärker der AKD-N Reihe

### Verfügbare AKD-N Versionen

Kurzname	Beschreibung	Strom	Anschluss
AKD-N-DB	Hybrid DC Power und Feldbus Anschluss. Hybrid Motor Anschluss.	3 bis 12 A	EtherCAT, I/O
AKD-N-DG	Hybrid DC Power und Feldbus Anschluss. Hybrid Motor Anschluss. Lokales, tertiäres Feldbus Interface.	3 bis 12 A	EtherCAT, I/O, lokaler Feldbus
AKD-N-DT	Hybrid DC Power und Feldbus Anschluss. Hybrid Motor Anschluss. Lokaler STO Eingang.	3 bis 12 A	EtherCAT, I/O, lokaler STO
AKD-N-DF	Hybrid DC Power und Feldbus Anschluss. Zwei Kabel Motor Leistung und Motor Feed- back Anschluss. Lokales, tertiäres Feldbus Interface.	3 bis 12 A	EtherCAT, I/O, lokaler Feldbus
AKD-N-DS	Hybrid DC Power und Feldbus Anschluss. Zwei Kabel Motor Leistung und Motor Feed- back Anschluss. Lokaler STO Eingang.	3 bis 12 A	EtherCAT, I/O, lokaler STO

### Standardmerkmale

- Versorgungsspannungsbereich 55 VDC bis 800 VDC
- Integrierter Motion-Bus.
- Integrierte Unterstützung für SFD, Hiperface DSL, Comcoder, ENDAT 2.1 & 2.2, BiSS, HIPERFACE, 1Vp-p Sin-Cos Encoder, Inkrementalgeber.
- Integrierte Safe Torque Off (STO)-Funktion gemäß EN 62061 SIL 2.
- Verwendung mit Synchron-Servomotoren, Linearmotoren, Asynchronmotoren möglich.

### Leistungsteil

- DC Versorgungsspannung, Bereich 55 VDC bis 800 VDC
- Endstufen-IGBT-Modul mit erdfreier Strommessung.

### Integrierte Sicherheit

- Ausreichende Isolationsabstände/Kriechstrecken und elektrische Isolation für sichere galvanische Trennung gemäß EN 61800-5-1 zwischen den Versorgungs-/Motoranschlüssen und der Signalelektronik.
- Temperaturüberwachung des Verstärkers und Motors.
- Motorüberlastschutz: I<sup>2</sup>t Überwachung
- SIL 2-Safe Torque Off gemäß EN 62061

### Betrieb und Parametereinstellung

- Mit der Inbetriebnahmesoftware WorkBench für die Inbetriebnahme des Systemws über TCP/IP, angeschlossen an X18 des intelligenten Netzteils AKD-C.

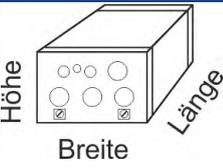
### Volldigitale Steuerung

- Digitaler Stromregler (670 ns)
- Einstellbarer digitaler Drehzahlregler (62,5 µs)
- Softwareoption Positionsregler (250 µs)

### Ein-/Ausgänge

- 3 programmierbare digitale Eingänge (→ # 63)
- 1 programmierbarer digitaler Ausgang (→ # 63)

## 7.2 Mechanische Daten

	Mechanische Daten	Einheiten	AKD -N00307	AKD -N00607	AKD -N01207
	Gewicht	kg	1,6	1,6	ca. 2,1
	Höhe	mm	75	75	75
	Breite	mm	130	130	130
	Länge, Gehäuse	mm	201	201	252
	Länge, mit Steckern und Montageklammern	mm	247	247	297

## 7.3 Elektrische Daten

Elektrische Daten	Einheiten	AKD- N00307	AKD- N00607	AKD- N01207
Nennversorgungsspannung	V=	560 bis 680		
Standby Versorgungsspannung	V=	55		
Nenneingangsleistung für Dauerbetrieb	kVA	1,5	3	7,7
Nenneingangsstrom	A	2,8	5,5	15
Zulässige Ein-/Ausschaltfrequenz	1/h	30		
Dauerausgangsstrom ( ± 3%):				
Optimale Kühsituation (Anforderung an Kühlplatte erfüllt)	Aeff	3 <sup>1)</sup>	6 <sup>2)</sup>	12 <sup>3)</sup>
Freie Konvektion, nicht montiert	Aeff	1,8	1,7	0,8
Dauerausgangsleistung:				
Optimale Kühsituation (Anforderung an Kühlplatte erfüllt)	kW	1,3	2,6	5
Freie Konvektion, nicht montiert	kW	0,8	0,7	0,3
Spitzenausgangsstrom (für ca. 5 s, ± 3 %)	Aeff	9	18	30
Spitzenausgangsleistung (für ca. 5 s)	kW	3,9	7,8	15,6
Min. Motorinduktivität	mh	6,3	3,2	2,5
Max. Motorinduktivität	mh	600	300	250
Wärmeableitung, Endstufe deaktiviert	W	max. 6	max. 6	max. 6
Wärmeableitung bei Nennstrom	W	37	71	150
Wirkungsgrad	%	97	97	97
Technische Daten für Bremschopper	—	(→ # 33)		
Strom Motor-Haltebremse	A	max. 1	max. 1,5	max. 1,5

1) Kühlplatte: 240x240x10 mm o.ä., Umgebungstemp.: 40°C, Versorgungsspannung: 680V

2) Kühlplatte: 500x500x10 mm o.ä., Umgebungstemp.: 40°C, Versorgungsspannung: 680V

3) Kühlkörper: 480x400x84 mm o.ä., 31 vertikale Rippen, Umgebungstemp.: 40°C, Versorgungsspannung: 680V

## 7.4 Leistungsdaten

Leistungsdaten	Einheiten	AKD- N00307	AKD- N00607/01207
Schaltfrequenz der Endstufe	kHz	10	8
Spannungsanstiegsgeschwindigkeit dU/dt	kV/μs	7,2	
Bandbreite des Stromreglers	kHz	2,5	
Bandbreite des Drehzahlreglers (skalierbar)	Hz	0 bis 750	
Bandbreite des Positionsreglers (skalierbar)	Hz	1 bis 250	

## 7.5 Umgebungsbedingungen, Belüftung und Einbaulage

<b>Lagerung</b>	(→ # 16)
<b>Transport</b>	(→ # 16)
<b>Umgebungstemperatur im Betrieb</b>	-10 °C bis +40 °C unter Nennbedingungen +40 °C bis +55 °C mit Dauerstromreduzierung von 4 % pro K
<b>Feuchtigkeit im Betrieb</b>	Relative Luftfeuchtigkeit 5 bis 95 %, nicht kondensierend, Klasse 3K4
<b>Einsatzhöhe</b>	Bis zu 1000 Meter über Normalnull ohne Beschränkungen 1000 bis 2000 Meter über Normalnull mit Stromreduzierung von 1,5 %/100 m
<b>Verschmutzungsgrad</b>	Verschmutzungsgrad 3 gemäß EN 60664-1
<b>Schwingungen</b>	Klasse 3M5 gemäß EN 60721-3-3
<b>Umgebung</b>	IP65/IP67 gemäß EN 60529, UL Type 4x
<b>Einbaulage</b>	Alle Orientierungen erlaubt, bevorzugte Positionierung beachten (→ # 51)
<b>Kühlplattengröße</b>	Aluminium Kühlplatte, minimale Größe: AKD-N00307: Kühlplatte 350x350x10 mm AKD -N00607: Kühlplatte 500x500x10 mm AKD-N01207: Kühlkörper 480x400x84 mm, 31 Rippen Der Servoverstärker arbeitet mit bis zu maximaler Leistung, wenn die Montagefläche für die Kühlplatte zwischen -10 °C und +85 °C und die umgebende Lufttemperatur zwischen -10 °C und +40 °C beträgt.
<b>Belüftung</b>	Freie Konvektion

## 7.6 Ein-/Ausgänge

Schnittstelle	Elektrische Daten
Digitale Eingänge (X3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gemäß IEC61131-2 Typ 1</li> <li>• Ein: 15 VDC bis 30 VDC, 2 mA bis 15 mA</li> <li>• Aus: -3 VDC bis 5 VDC, &lt; 1 mA</li> <li>• Galvanische Isolation für 30 VDC</li> <li>• 2 Hochgeschwindigkeits-Eingänge: Aktualisierungsrate 2 µs</li> <li>• 1 Standard-Eingang: Aktualisierungsrate 250 µs</li> </ul>
Digitale Ausgänge (X3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gemäß IEC61131-2 Typ 1</li> <li>• max. 30 VDC, 100 mA</li> <li>• kurzschlussfest</li> <li>• Galvanische Isolation für 30 VDC</li> <li>• Aktualisierungsrate 250 µs</li> </ul>
STO Eingang (Option DS/DT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ein: 18 VDC bis 30 VDC, 50 mA bis 100 mA</li> <li>• Aus: 0 VDC bis 12 VDC, &lt; 50 mA</li> <li>• Galvanische Isolation für 60 VDC</li> </ul>
STO Ausgänge (X3, Option DS/DT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gemäß IEC61131-2 Typ 1</li> <li>• max. 30 VDC, 100 mA</li> <li>• kurzschlussfest</li> <li>• Galvanische Isolation für 30 VDC</li> <li>• Aktualisierungsrate 62,5 µs</li> </ul>

## 7.7 Stecker

Die angegebenen Spannungs- und Stromdaten sind die niedrigsten zulässigen Werte gemäß UL und CE.

Stecker	Typ	max. Querschnitt	Strom	Spannung*
Hybrid IN, X1	Hybrid Stecker (Stift), 7 Pole	4 x 0,34mm <sup>2</sup> , 22 AWG 3 x 2,5 mm <sup>2</sup> , 14 AWG	0,5 A 18 A	30 V 850 V
Hybrid OUT, X2	Hybrid Stecker (Buchse), 7 Pole	4 x 0,34mm <sup>2</sup> , 22 AWG 3 x 2,5 mm <sup>2</sup> , 14 AWG	0,5 A 18 A	30 V 850 V
Digitale I/O, X3	Stecker (Buchse), 8 Pole	8 x 0,34 mm <sup>2</sup> , 22 AWG	2 A	30 V
Motor/Hybrid, X4	Stecker (Buchse), 8 Pole	4 x 2,5 mm <sup>2</sup> , 14 AWG 4 x 1,0 mm <sup>2</sup> , 18 AWG	15 A 10 A	630 V 30 V
Feedback X5	Stecker (Buchse), 17 Pole	17 x 0,75 mm <sup>2</sup> , 20 AWG	3,6 A	63 V
STO/Fieldbus, X6	Stecker (Buchse), 4 Pole	4 x 0,34 mm <sup>2</sup> , 22 AWG	1 A	50 V

\* Nennspannung bei Verschmutzungsgrad 2, nur Kollmorgen Kabel benutzen.

## 7.8 Kabelanforderungen

Informationen zu den chemischen, mechanischen und elektrischen Merkmalen der Kabel finden Sie im Zubehörhandbuch, oder wenden Sie sich an den Kundendienst.

### INFO

Verwenden Sie nur Hybrid, Motor und Feedback Kabel von Kollmorgen. Die Gewährleistung für das System erlischt, wenn Sie Hybrid, Motor oder Feedback Kabel eines anderen Herstellers als Kollmorgen verwenden.

Kabel von	Kabel nach	Kabeltyp	Leiter-Querschnitt
AKD-C X20/X21	AKD-N X1, hybrid	CCNCN1-025❶	3 x 2,5 mm <sup>2</sup> 4 x 0,25 mm <sup>2</sup>
AKD-N X2	AKD-N X1, hybrid	CCNNN1-025❶	3 x 2,5 mm <sup>2</sup> 4 x 0,25 mm <sup>2</sup>
AKD-N X3	Digitale I/O	Phoenix SAC-8P-M12MS❷	8 x 0,25 mm <sup>2</sup>
AKD-N-DF/DG X6	D-kodiert, Tertiärer Feldbus	Phoenix SAC-4P-M12MSD❷	2 x 2 x 0,14 mm <sup>2</sup>
AKD-N-DS/DT X6	A-kodiert, Lokaler STO-Enable	Phoenix SAC-4P-M12MS❷	4 x 0,34 mm <sup>2</sup>
<b>AKD-N</b>	<b>AKM Motor</b>		
AKD-N-DB/DG/DT X4	Motor Leistung mit Bremse und Hiperface DSL Feedback, hybrid	CCJNAz-015❶	4 x 1,5 mm <sup>2</sup> 2 x 0,75 mm <sup>2</sup> 2 x 0,34 mm <sup>2</sup>
AKD-N-DF/DS X4	Motor Leistung ohne Bremse	CM0NAz-015❶	4 x 1,5 mm <sup>2</sup>
AKD-N-DF/DS X4	Motor Leistung mit Bremse	CM1NAz-015❶	4 x 1,5 mm <sup>2</sup> 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>
AKD-N-DF/DS X5	Motor Feedback SFD	CFSNAz-002❶	4 x 2 x 0,25 mm <sup>2</sup>
AKD-N-DF/DS X5	Motor Feedback Comcoder	CFCNAz-002❶	7 x 2 x 0,25 mm <sup>2</sup>
AKD-N-DF/DS X5	Motor Feedback EnDat/BiSS	CFENAz-002❶	7 x 2 x 0,25 mm <sup>2</sup>
AKD-N-DF/DS X5	Motor Feedback Hiperface	CFHNA1-002❶	7 x 2 x 0,25 mm <sup>2</sup>

z: 1 = Stecker M23, 2 = Stecker SpeedTec (nur CC)

❶ gefolgt von der Längenkodierung. Sprechen Sie Ihren Kollmorgen Vertriebsmitarbeiter an.

❷ Beispiel, ähnliche Kabel sind von anderen Herstellern lieferbar.

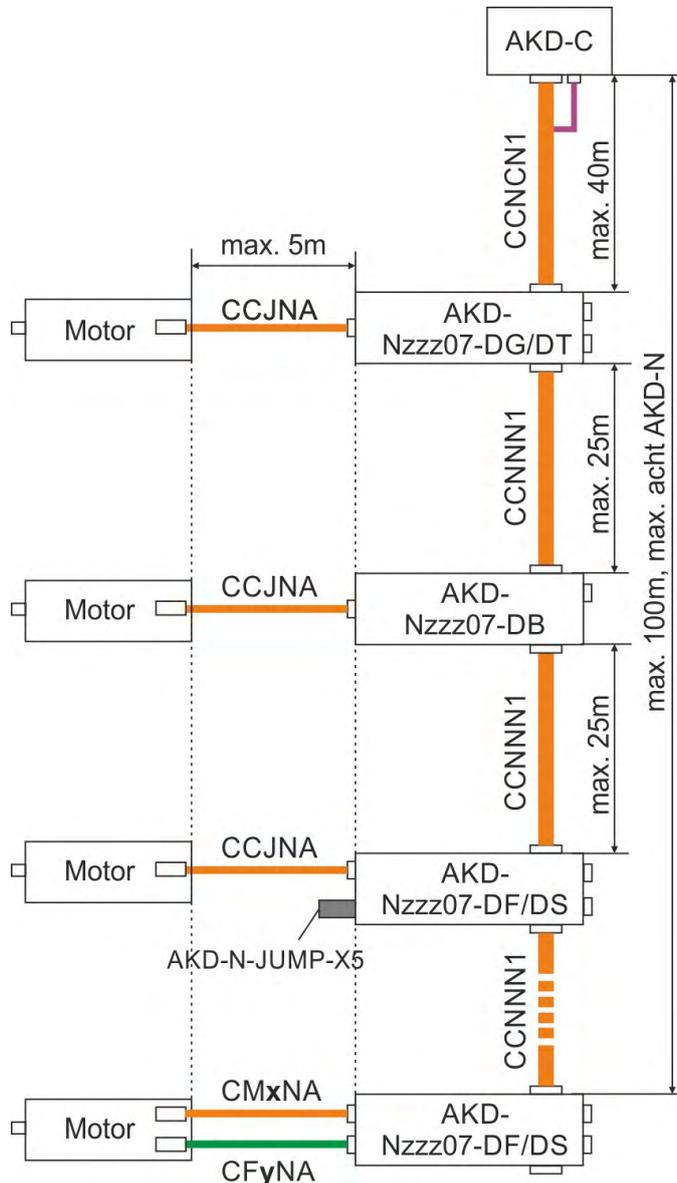
### 7.9 Definition Kabellänge

**INFO**

AKD-C besitzt zwei Pfade, an die jeweils bis zu 8 AKD-N angeschlossen werden können. Maximum gesamte Kabellänge für jeden Pfad ist 100 m. Informationen über die Systemtopologie finden sie auf (→ # 56)

Kabeltyp	Kabel Verwendung	Verfügbare Länge (m)	Max. Länge (m)
CCNCN1	AKD-C zu AKD-N, hybrid	3, 6, 12, 24, 36	40
CCNNN1	AKD-N zu AKD-N, hybrid	0.25, 0.5 ... 2.0 (0,25m Schritte bis 2m) 2.5, 3.0 ... 25 (0,5m Schritte bis 25m)	25
CCJNA	AKD-N-DG/DT zum Motor, hybrid	0.2, 0.3 ... 1.0 (0,1m Schritte bis 1m)	5
CMxNA	AKD-N-DF/DS zum Motor, Leistung	1.25, 1.5 ... 2.0 (0,25m Schritte bis 2m) 2.5, 3.0 ... 5.0 (0,5m Schritte bis 5m)	
CFyNAz	AKD-N-DF/DS zum Motor, Rückführung (Feedback)		5
Einzelleitung	X13 +24 V/GND, X15 Digital I/Os, X16 STO Signale		30

z: 1 = Stecker M23, 2 = Stecker SpeedTec (nur CC)



Legende

**x**  
 0 = ohne Motorbremse  
 1 = mit Motorbremse

**y**  
 C = ComCoder  
 E = EnDat, BiSS Encoder  
 H = Hiperface Encoder  
 S = SFD (4 lines)

**zzz**  
 003 = Nennstrom 03 A  
 006 = Nennstrom 06 A  
 012 = Nennstrom 12 A

## 7.10 Dynamische Bremsung

Die dynamische Bremsung ist eine Methode zum Abbremsen eines Servosystems durch Abbau der mechanischen Energie über die Gegen-EMK des Motors. Der AKD-N verfügt über einen dynamischen Bremsmodus, der vollständig in die Hardware integriert ist. Bei Aktivierung schließt der Servoverstärker die Motorklemmen in Phase mit der Gegen-EMK (q-Anteil) kurz, betreibt jedoch weiterhin den keine Kraft erzeugenden Stromregelkreis (d-Anteil) mit Nullstrom. Dies wandelt den gesamten rückgespeisten Strom in Bremsstrom um und gewährleistet den schnellstmöglichen Stopp des Motors.

- Wird der Strom nicht begrenzt, dann wird die mechanische Energie in die Motorwicklungen abgeleitet.
- Wird der Strom begrenzt, dann wird die Energie in die Bus-Kondensatoren des Verstärkers geleitet.
- Der Verstärker begrenzt auch den maximalen dynamischen Bremsstrom an der Motorklemme über den Parameter *DRV.DBILIMIT*, um übermäßige Ströme/Kräfte an Verstärker, Motor und Last zu vermeiden.

Ob und wie der AKD-N den dynamischen Bremsmodus nutzt, hängt von *DRV.DISMODE* ab.

## 7.11 Brems-Chopper

Der AKD-C besitzt einen internen Bremswiderstand, ein externer Widerstand kann an X14 angeschlossen werden.

Geeignete externe Bremswiderstände sind im *AKDZubehörhandbuch* beschrieben.

### 7.11.1 Funktionsbeschreibung

Wenn die rückgespeiste Energie zu einem ausreichend hohen Anstieg der Bus-Kondensatorspannung führt, gibt der AKD-C den Brems-Chopper frei und die rückgespeiste Energie wird an den Bremswiderstand am AKD-C ausgegeben (intern oder an Stecker X14 angeschlossen).

90 % der kombinierten Leistung aller gekoppelten Verstärker steht permanent für die Spitzen- und Dauerleistung zur Verfügung.

#### Abschalten bei Überspannung

Wenn die Spannungsschwelle im Zwischenkreis überschritten wird, meldet der Servoverstärker mit der toleranzbedingt niedrigsten Ausschaltsschwelle einen Überspannungsfehler. Die Leistungsstufe des Verstärkers wird deaktiviert und die Last trudelt aus. Die Fehlermeldung „F501 Überspannung Bus“ wird ausgegeben. Der AKD-C Fehlerrelaiskontakt (Klemmen X15/5-6) öffnen wegen dieses Fehlers.

### 7.11.2 Technische Daten

Technische Daten sind in der *AKD-C Betriebsanleitung* aufgeführt.

## 7.12 LED Kodierung

Die eingebaute Leuchtdiode (LED) zeigt den Status des Servoverstärkers an, sobald die 24 V Versorgung des AKD-C eingeschaltet ist. Falls die AKD-C TCP/IP Verbindung zum PC oder zur Steuerung nicht arbeitet, ist die LED Anzeige die einzige Informationsquelle.



### **GEFAHR** Hohe Spannung bis 900 V!

Es besteht die Gefahr von schweren oder tödlichen Verletzungen durch elektrischen Schlag oder Lichtbogenbildung. Die eingebaute Leuchtdiode zeigt **nicht** den realen Spannungspegel an.

- Messen Sie stets die Spannung am DC-Bus-Zwischenkreis an Stecker X14 des AKD-C und
- warten Sie, bis die Spannung unter 50 V gesunken ist, bevor Sie Komponenten im dezentralen Servosystem berühren.

Die LED liefert farbkodierte Informationen (rot, gelb, grün). Spezialisten können die Blinkfrequenz analysieren, genauere Informationen hierzu finden Sie in der WorkBench Onlinenhilfe.

Grundinformation

Farbe	Bemerkungen
Grün	Freigegeben und aktiv.
blinkt grün/orange	Freigegeben und aktiv mit Warnung
blinkt orange	Sichere Busspannung
blinkt rot/orange/grün	Fehler

## 7.13 Ein- und Ausschaltverhalten

### Verhalten der "Haltebremsen"-Funktion

Verstärker mit freigegebener Haltebremsenfunktion besitzen ein spezielles Timing für das Ein- und Ausschalten der Endstufe. Ereignisse, die das DRV.ACTIVATE Signal abschalten, lösen die Haltebremse aus. Bei Deaktivierung des ENABLE-Signals (Freigabesignal) wird die elektrische Bremsung ausgelöst. Wie bei allen elektronischen Schaltungen gilt die allgemeine Regel, dass das interne Haltebremsenmodul ausfallen kann.

Die funktionale Sicherheit, z.B. bei hängenden Lasten (vertikale Lasten), erfordert eine zusätzliche mechanische Bremse, die sicher betätigt werden muss, z. B. durch eine Sicherheitssteuerung.

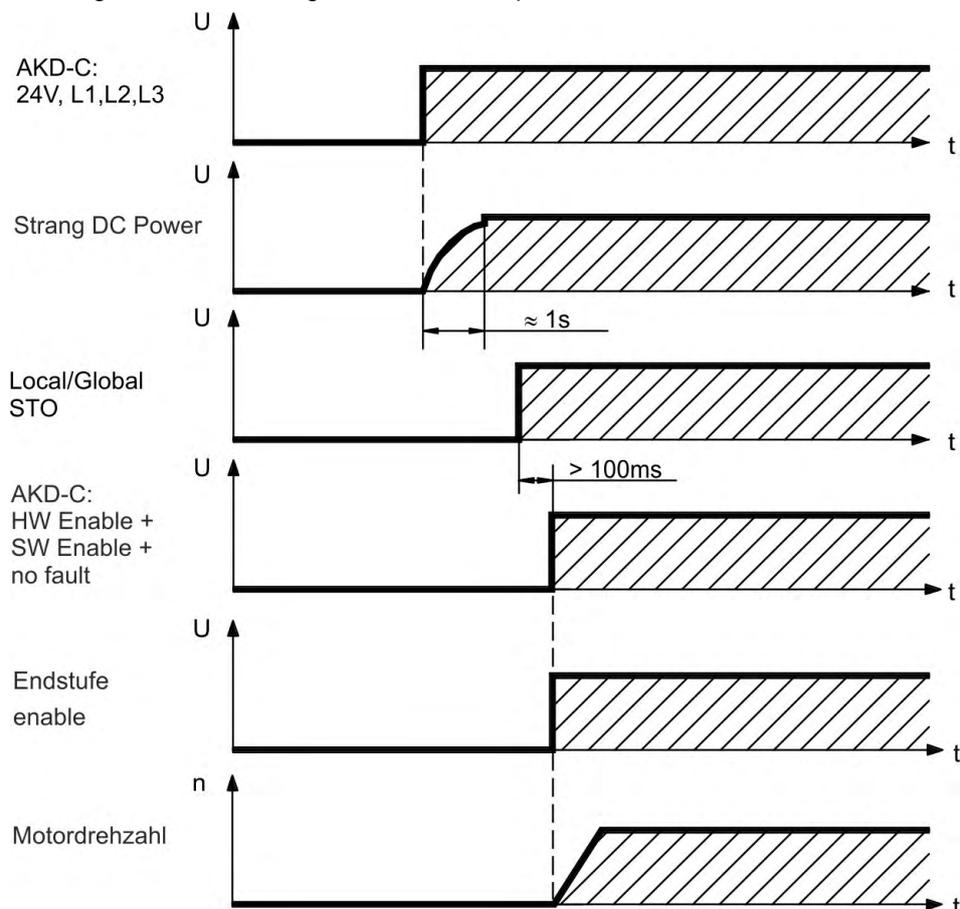
Wenn die Geschwindigkeit unter den Schwellenwert  $CS.VTHRESH$  abfällt oder es während eines Stopp-Vorgangs zu einer Zeitüberschreitung kommt, wird die Bremse geschlossen. Setzen Sie bei vertikalen Achsen den Parameter MOTOR.BRAKEIMM auf 1, damit die Motorhaltebremse nach Fehlern oder Hardware Disable ohne Verzögerung einfällt.

### STO-Sicherheitsfunktion

Mit der STO-Sicherheitsfunktion kann der Verstärker mithilfe seiner internen Elektronik im Stillstand gesichert werden, so dass die Antriebswelle auch bei anliegender Stromversorgung gegen unbeabsichtigtes Wiederanlaufen gesichert ist. Im Kapitel "Safe Torque Off (STO)" wird die Verwendung der STO-Funktion beschrieben (→ # 42).

#### 7.13.1 Einschaltverhalten im Standardbetrieb

Das folgende Schema zeigt die korrekte Sequenz zum Einschalten des Verstärkers.



### 7.13.2 Ausschaltverhalten

**INFO**

Die AKD-C 24 V Spannungsversorgung bleibt aktiv. Der HW-Enable-Eingang deaktiviert alle AKD-N Endstufen sofort. Konfigurierte digitale Eingänge und Feldbusbefehle können verwendet werden, um kontrollierte Stopps auszuführen.

Die Steuerfunktion Stopp, Not-Halt und Not-Aus sind in der Norm EN 60204 definiert. Angaben für die sicherheitsbezogenen Aspekte dieser Funktionen finden Sie in den Normen EN 13849 und EN 62061.

**INFO**

Der Parameter DRV.DISMODE muss auf 2 gesetzt sein, um die verschiedenen Stopp-Kategorien zu implementieren. Das Konfigurieren der Parameter wird in der WorkBench Onlinehilfe beschrieben.



**! WARNUNG**

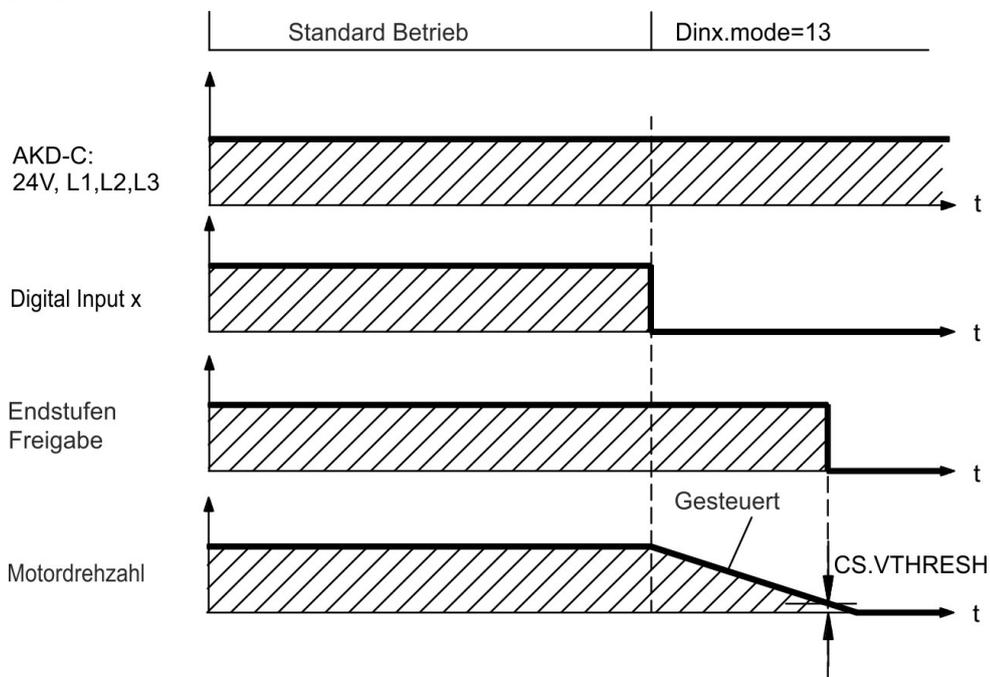
**Keine Funktionale Sicherheit!**

Schwere Verletzungen können die Folge sein, wenn eine hängende Last nicht sicher blockiert wird. Die funktionale Sicherheit, z.B. bei hängenden Lasten (vertikale Lasten), erfordert eine zusätzliche mechanische Bremse, die sicher betätigt werden muss, z. B. durch eine Sicherheitssteuerung.

- Benutzen Sie eine zusätzliche sichere mechanische Sperre (zum Beispiel durch eine Motor-Haltebremse).
- Setzen Sie bei vertikalen Achsen den Parameter MOTOR.BRAKEIMM auf 1, damit die Motorhaltebremse nach Fehlern oder Hardware Disable ohne Verzögerung einfällt.

#### 7.13.2.1 Ausschaltverhalten bei Verwenden eines digitalen Eingang (kontrollierter Stopp)

Dies ist ein Stopp der Kategorie 2 gem EN 60204. Sie können einen digitalen Eingang konfigurieren, um den Motor kontrolliert zu stoppen, danach den Verstärker zu sperren und dann eine vorhandene Haltebremse zu aktivieren. Informationen zur Konfiguration der digitalen Eingänge finden Sie der WorkBench Onlinehilfe.

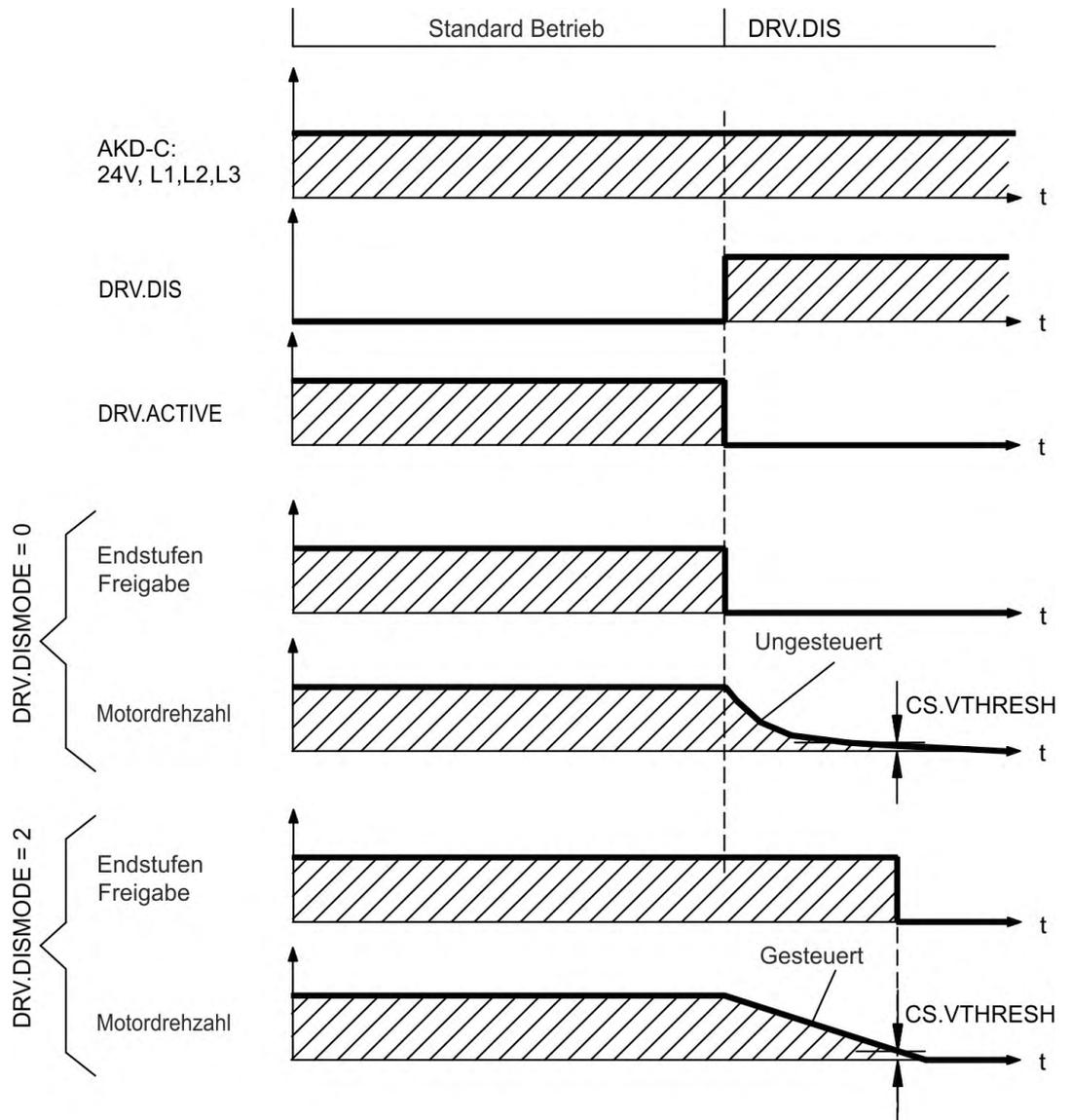


Die Bremse fällt ein, wenn die Geschwindigkeit unter die Schwelle  $CS.VTHRESH$  absinkt oder die Wartezeit  $CS.TO$  abgelaufen ist.

**7.13.2.2 Ausschaltverhalten bei Verwenden des Befehls DRV.DIS**

Die Taste Enable/Disable in WorkBench gibt intern einen *drv.dis*-Befehl an den Verstärker aus. Informationen zur Konfiguration der digitalen Eingänge und Funktionen finden Sie der WorkBench Onlinehilfe. Dieses Enable-Signal wird auch als "Softwarefreigabe" (SW-Freigabe) bezeichnet.

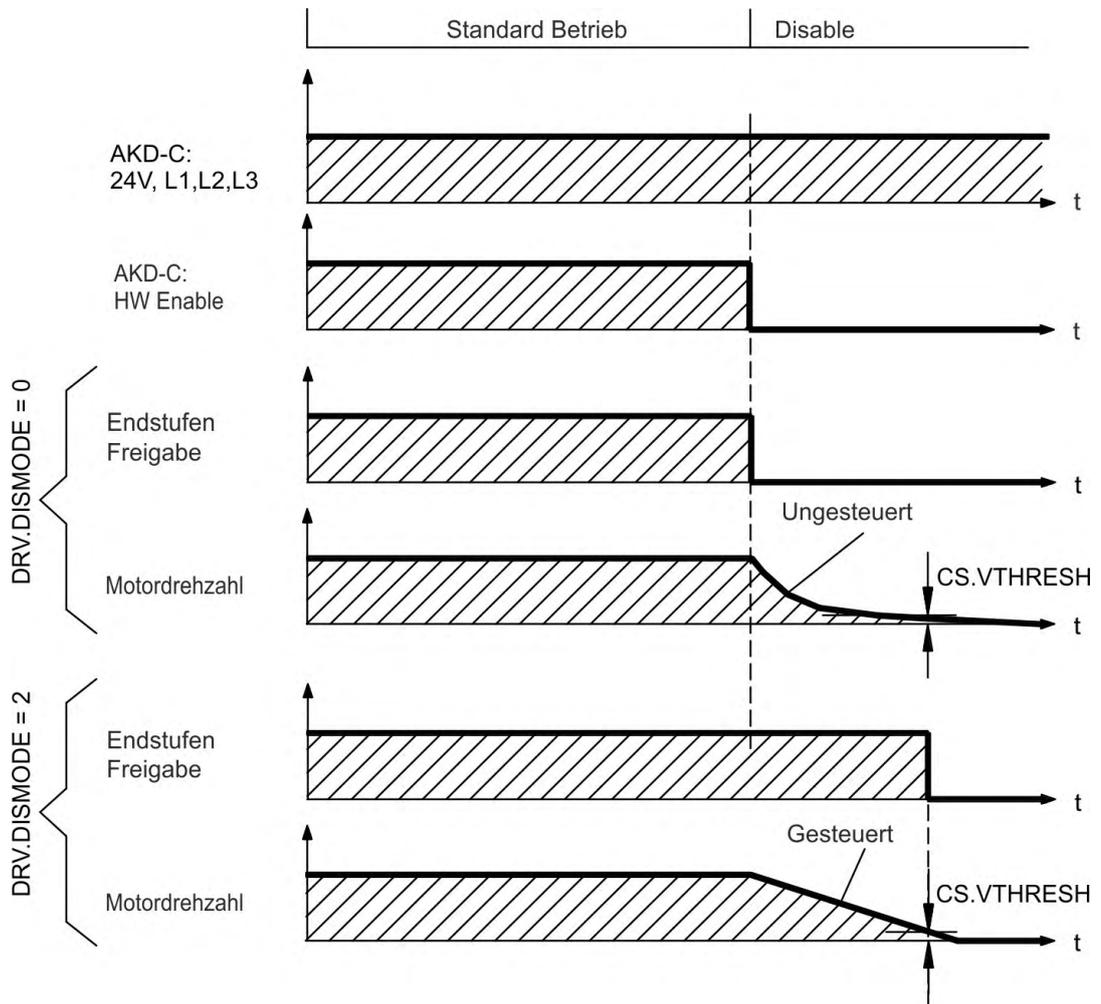
<b>DRV.DISMODE 0</b>	Achse sofort deaktivieren. Wenn die Geschwindigkeit unter den Schwellenwert <i>CS.VTHRESH</i> abfällt oder es zu einer Zeitüberschreitung kommt, wird die Bremse geschlossen. Stopp der Kategorie 0 gemäß EN 60204 (→ # 42).
<b>DRV.DISMODE 2</b>	Kontrollierten Stopp verwenden, um den Verstärker sofort zu deaktivieren. Wenn die Geschwindigkeit unter den Schwellenwert <i>CS.VTHRESH</i> abfällt oder es zu einer Zeitüberschreitung kommt, wird die Bremse geschlossen. Stopp der Kategorie 1 gemäß EN 60204 (→ # 42).



Die Bremse fällt ein, wenn die Geschwindigkeit unter die Schwelle *CS.VTHRESH* absinkt oder die Wartezeit *CS.TO* abgelaufen ist.

**7.13.2.3 Ausschaltverhalten bei Verwenden des HW Enable Eingangs am AKD-C (ungesteuerter Stopp).**

Dies ist ein Stopp der Kategorie 0 gemäß EN 60204. Der HW-Enable-Eingang deaktiviert die AKD-N Endstufe sofort.



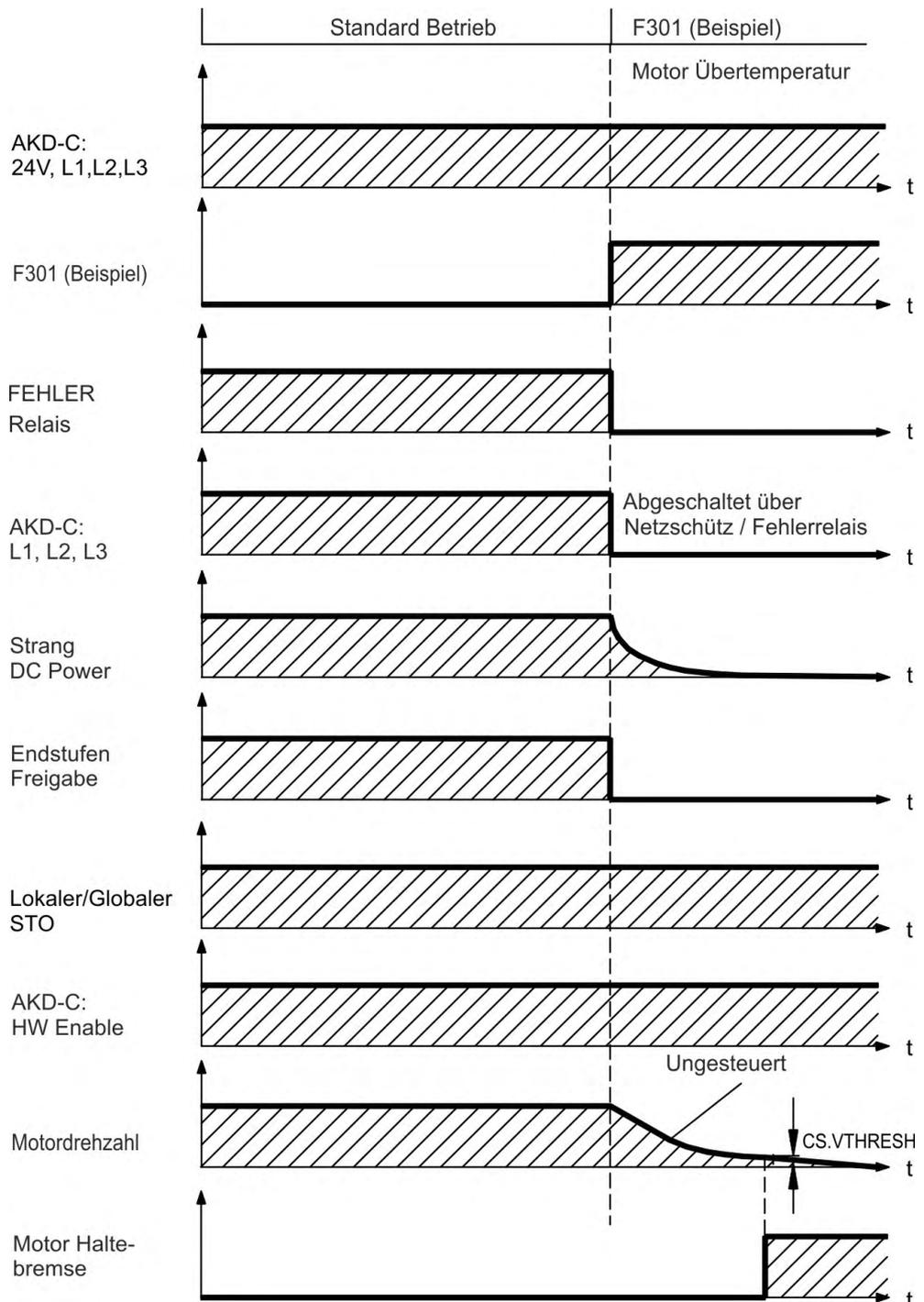
Die Bremse fällt ein, wenn die Geschwindigkeit unter die Schwelle  $CS.VTHRESH$  absinkt oder die Wartezeit  $CS.TO$  abgelaufen ist. Setzen Sie bei vertikalen Achsen den Parameter  $MOTOR.BRAKEIMM$  auf 1, damit die Motorhaltebremse nach Hardware Disable ohne Verzögerung einfällt.

### 7.13.2.4 Ausschaltverhalten bei Auftreten eines Fehlers

Das Verhalten des Verstärkers hängt immer vom Fehlertyp und der Einstellung mehrerer Parameter ab (DRV.DISMODE, VBUS.UVFTHRESH, CS.VTHRESH; Details dazu finden Sie im *AKD-N Benutzerhandbuch* und in der *WorkBench Onlinehilfe*). Im Abschnitt *Fehler- und Warmmeldungen* in der *WorkBench Onlinehilfe* beschreibt eine Tabelle das spezifische Verhalten jedes Fehlers.

#### Ausschaltverhalten bei Fehlern, die eine Deaktivierung der Endstufe bewirken

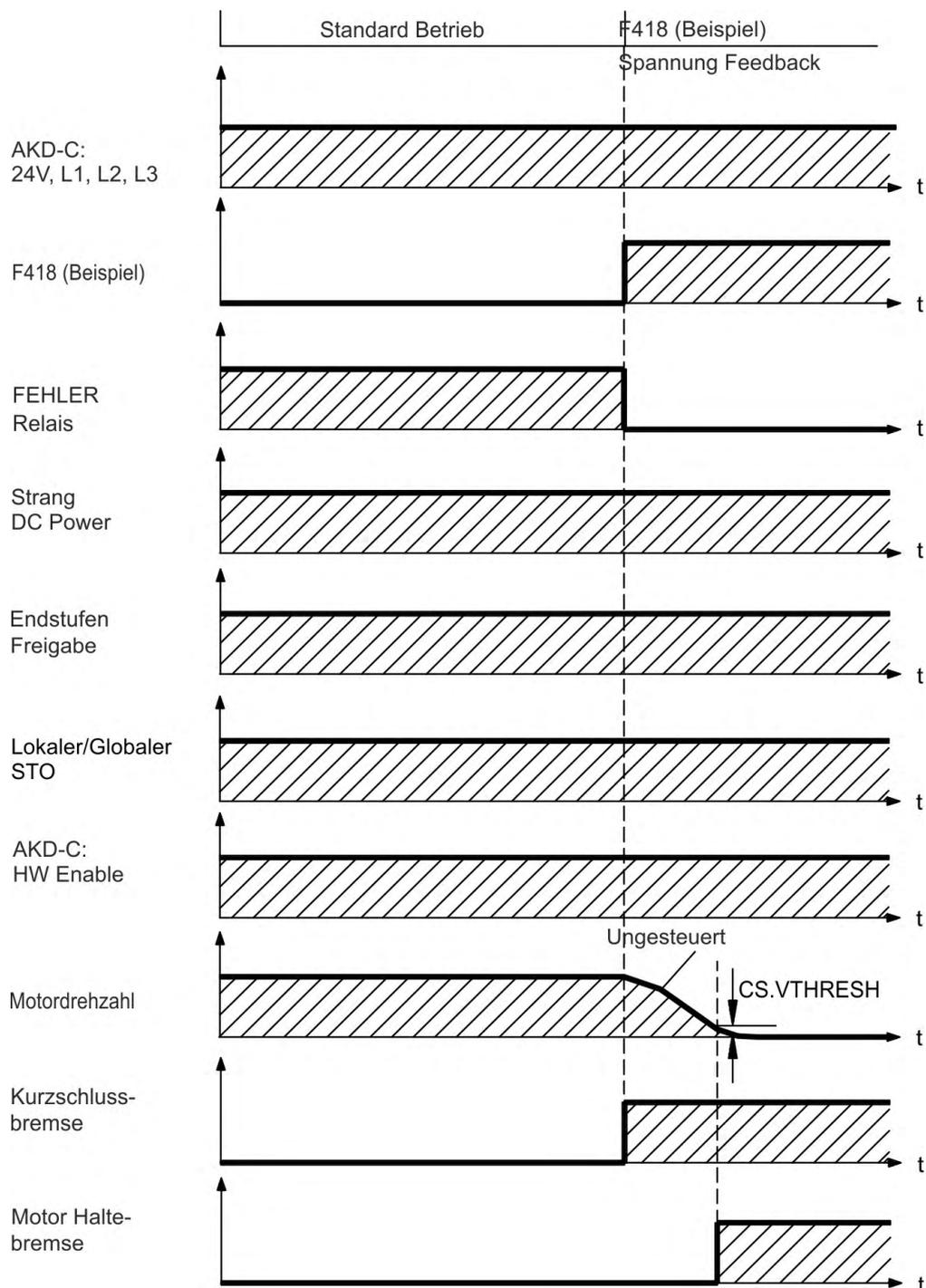
Dies ist ein Stopp der Kategorie 0 gemäß EN 60204.



Die Bremse fällt ein, wenn die Geschwindigkeit unter die Schwelle  $CS.VTHRESH$  absinkt oder die Wartezeit  $CS.TO$  abgelaufen ist. Setzen Sie bei vertikalen Achsen den Parameter  $MOTOR.BRAKEIMM$  auf 1, damit die Motorhaltebremse nach Fehler ohne Verzögerung einfällt.

### Ausschaltverhalten bei Fehlern, die eine dynamische Bremsung bewirken

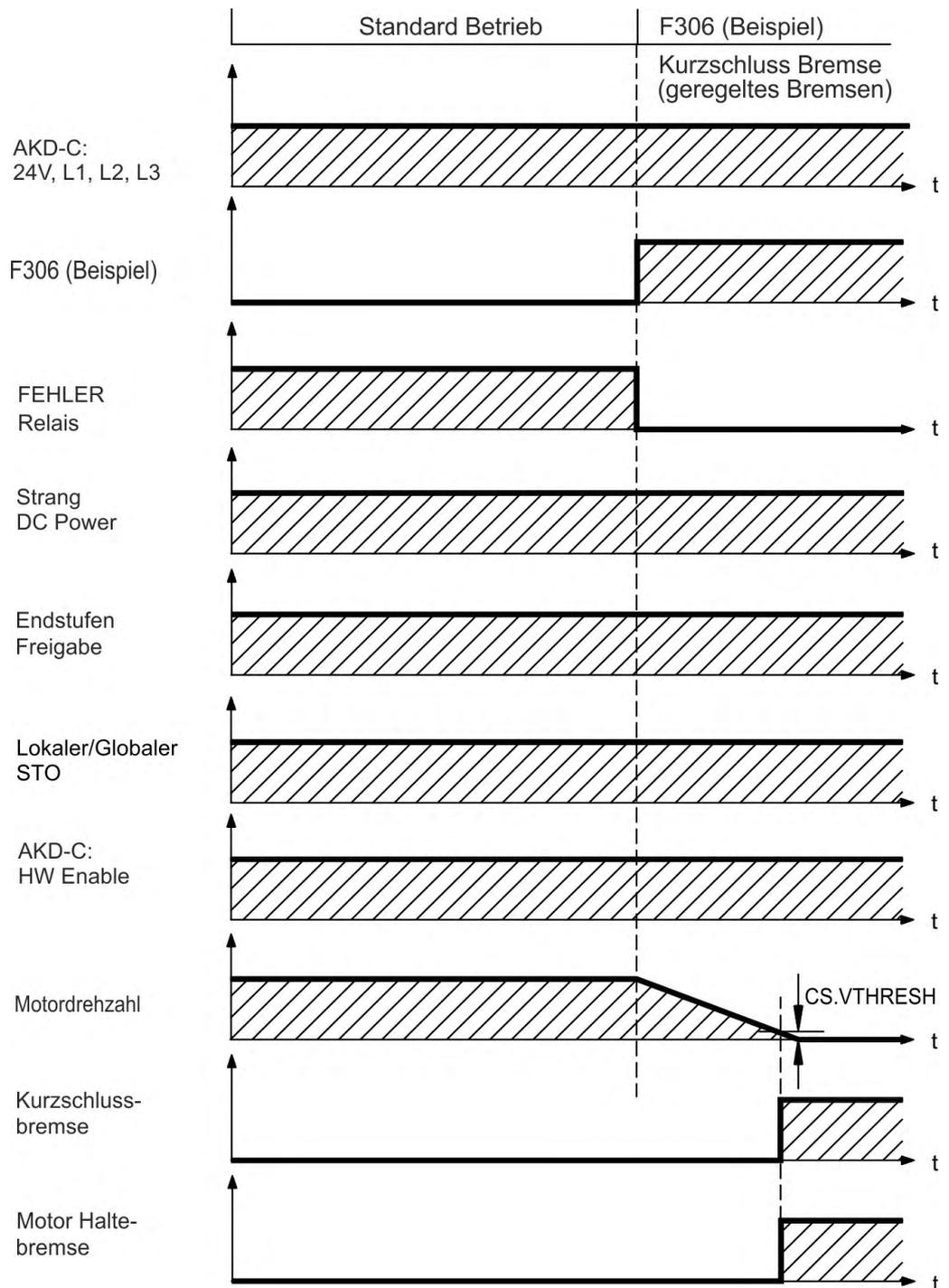
Dies ist ein Stopp der Kategorie 0 gemäß EN 60204.



Die Bremse fällt ein, wenn die Geschwindigkeit unter die Schwelle  $CS.VTHRESH$  absinkt oder die Wartezeit  $CS.TO$  abgelaufen ist.

**Ausschaltverhalten bei Fehlern, die einen kontrollierten Stopp bewirken**

Dies ist ein Stopp der Kategorie 1 gemäß EN 60204.



Die Bremse fällt ein, wenn die Geschwindigkeit unter die Schwelle  $CS.VTHRESH$  absinkt oder die Wartezeit  $CS.TO$  abgelaufen ist.

## 7.14 Safe Torque Off (STO)

Die STO Funktion der AKD-N mit Option "DB" oder "DF/DG" wird vom intelligenten AKD-C Netzteil über den Antriebsstrang gesteuert, an den der AKD-N angeschlossen ist. Diese STO Topologie nennen wir "*Globaler STO*" oder "*Strang STO*".

AKD-N Servoverstärker mit Option "DS/DT" besitzen einen zusätzlichen Stecker X6 mit einem digitalen STO-Enable Eingang. Diese STO Funktion nennen wir "*Lokaler STO*". Diese Servoverstärker Variante kann nicht vom globalen STO kontrolliert werden.

### 7.14.1 Globaler STO, gesteuert über den AKD-C

Stecker X16 am AKD-C ermöglicht den zugriff auf alle STO Signale des dezentralen Antriebsystems, das von diesem AKD-C versorgt wird. Es gibt einen STO-Enable Eingang und einen STO-Status Ausgang für jeden Antriebsstrang.

Die globale STO Funktion ist in der *AKD-C Betriebsanleitung* beschrieben.

Applikationsbeispiele finden Sie im *Projektierungshandbuch Dezentrale Antriebssysteme*.

**INFO**

Die globale STO Funktion umfasst folgende Teilsysteme: AKD-C, AKD-N ohne Option "DS/DT", Kollmorgen Hybrid Verbindungskabel.

**INFO**

Das globale STO-Enable Signal hat keinen Einfluss auf angeschlossene AKD-N mit Option "DS/DT" (lokaler STO Eingang). Der lokale STO-Status dieses Gerätes wird trotzdem im Strang STO-Status gemeldet.

### 7.14.2 Lokaler STO, gesteuert über lokalen digitalen Eingang am AKD-N-DS/DT

Option "DS/DT" im AKD-N ermöglicht lokale STO Funktionalität. Stecker X6 besitzt einen STO-Enable Eingang, Stecker X3 einen STO-Status Ausgang. Der STO-Status Ausgang an X3 ist nur bei AKD-N Geräten mit Option "DS/DT" verfügbar.

### 7.14.3 Sicherheitstechnische Kennzahlen

Die Systeme sind mit folgenden Kennzahlen eindeutig beschrieben:

Struktur	STO	ISO 13849-1	MTTF <sub>d</sub>	IEC 62061	PFH [1/h]	SFF [%]	T <sub>M</sub> [Jahre]
AKD-C + 1 x AKD-N	global	PL d, Kat 3	≥ 100	SIL 2	2,9E-08	97,08	20
AKD-C + 8 x AKD-N	global	PL d, Kat 3	≥ 100	SIL 2	2,9E-08	99,44	20
1 x AKD-N-DS/DT	lokal	PL d, Kat 3	≥ 100	SIL 2	2,9E-08	97,12	20

**ACHTUNG**

Ein sehr unwahrscheinliches, aber mögliches Ereignis kann auftreten, wenn innerhalb einer sehr kurzen Zeit zwei nicht benachbarte IGBTs einen Kurzschluss aufweisen. In diesem Fall kann eine Bewegung von maximal 120° (elektrisch) auftreten. Dies kann nur geschehen, wenn die STO Funktion des Antrieb aktiviert ist. Wenn die Ausfallrate eines IGBT 120 FIT beträgt, ergeben sich für einen solchen Kurzschluss 60 FIT (50:50 Modell). Bei einem solchen Ereignis müssen 2 spezifische IGBTs zur gleichen Zeit ausfallen. Die Rechnung ergibt eine Wahrscheinlichkeit von  $1.5 \cdot 10^{-15}$  pro Stunde (ohne Ausfälle wegen gemeinsamer Ursachen). Auch wenn die STO Funktion über ein Jahr lang ausgeführt wird, wird dieses Ereignis nur alle 100 Milliarden Jahre eintreten.

#### 7.14.4 Reaktionszeit

##### Globaler STO

Die Verzögerung von der fallenden Flanke am globalen STO Enable Eingang bis zur Unterbrechung der Energiezufuhr zu den Motoren am Antriebsstrang hängt von der Anzahl der am Strang angeschlossenen AKD-N ab. Die maximale Reaktionszeit beträgt 10 ms. Je mehr AKD-N am Strang angeschlossen sind, desto kürzer ist die Reaktionszeit.

##### Lokaler STO

Die Verzögerung von der fallenden Flanke am lokalen STO Enable Eingang bis zur Unterbrechung der Energiezufuhr zum Motor beträgt maximal 10 ms.

#### 7.14.5 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Funktion STO ist ausschließlich dazu bestimmt, einen Antrieb funktional sicher anzuhalten und gegen Wiederanlauf zu sichern. Um die funktionale Sicherheit zu erreichen, muss die Schaltung des Sicherheitskreises die Sicherheitsanforderungen der EN 60204, EN 12100 und EN 13849-1 erfüllen.

Wenn der lokale STO benutzt wird, muss der STO-Enable Eingang vom Ausgang einer Sicherheitssteuerung oder einem Sicherheitsrelais angesteuert werden, die mindestens den Anforderungen von PLd, Kat. 3 gemäß EN 13849 genügen.

Das 24 VDC Netzteil für die Versorgung des lokalen STO muss den Anforderungen der PELV (EN 60204-1) genügen.

#### 7.14.6 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Die STO Funktion darf nicht verwendet werden, wenn der Verstärker aus den folgenden Gründen stillgesetzt werden muss:

- Reinigungs-, Wartungs- und Reparaturarbeiten, längere Außerbetriebnahme. In diesen Fällen muss die gesamte Anlage vom Personal spannungsfrei geschaltet und gesichert werden (Hauptschalter).
- Not-Aus-Situationen. Im Not-Aus Fall wird das Netzschütz abgeschaltet (Not-Aus Taster).
- Verdrahtung des Systems mit Hybridkabeln anderer Hersteller als Kollmorgen ist nicht erlaubt.
- Verändern von Kabeln oder Steckern ist nicht erlaubt.
- Verwenden Sie die STO Status Signale nicht für funktionale Sicherheit.

#### 7.14.7 Einbauraum, Verdrahtung

##### INFO

Vermeiden Sie Verschmutzung der Stecker mit leitfähigen Materialien. Beachten Sie die geforderten Umgebungsbedingungen (siehe Kapitel (→ # 29). Der AKD-N kann in einer Umgebung eingesetzt werden, in der Geräte der Schutzklasse IP67 erforderlich sind.

Die Kabel müssen fest verlegt werden, vor äußeren Beschädigungen geschützt (z. B. durch Verlegung in einem Kabelkanal), in verschiedenen ummantelten Kabeln oder einzeln durch einen geerdeten Anschluss geschützt.

Die Verdrahtung muss die Anforderungen der EN 60204-1 erfüllen.

Die maximale Kabellänge für sicherheitsrelevante Ein-/Ausgänge und der 24V Spannungsversorgung beträgt 30 m.

### 7.14.8 Lokaler STO, Sicherheitshinweise



#### **! WARNUNG** Keine Bremsleistung!

Schwere Verletzungen können die Folge sein, wenn eine hängende Last nicht sicher blockiert wird. Der Verstärker kann eine hängende Last nicht halten, wenn die STO-Funktion aktiviert ist.

Die Antriebe dürfen nicht für Aufzüge verwendet werden.

- Benutzen Sie eine zusätzliche sichere mechanische Sperre (zum Beispiel durch eine Motor-Haltebremse).



#### **! VORSICHT** Automatischer Anlauf!

Es besteht die Gefahr von tödlichen oder schweren Verletzungen für Personen, die in der Maschine arbeiten. Der Antrieb kann abhängig von der Parametereinstellung nach dem Einschalten der Netzspannung, bei Spannungseinbrüchen oder Unterbrechungen automatisch anlaufen. Wenn der Parameter DRV.ENDEFAULT auf 1 gesetzt ist,

- warnen Sie an der Maschine mit einem Warnschild ("WARNUNG: Automatischer Wiederanlauf nach Einschalten" oder ähnlich) und
- stellen Sie sicher, dass ein Einschalten der Netzspannung nicht möglich ist, während sich Personen im gefährdeten Bereich aufhalten.
- Wenn Sie einen Unterspannungsschutz benutzen, beachten Sie Kapitel 7.5 der EN 60204-1:2006.



#### **! VORSICHT** Hohe elektrische Spannung!

Es besteht Stromschlag- und Verletzungsgefahr. Die Funktion STO gewährleistet keine elektrische Trennung am Leistungsausgang. Wenn ein Zugang zu den Motoranschlüssen erforderlich ist,

- trennen Sie den Verstärker vom AKD-C Netzteil,
- beachten Sie die Entladezeit des Zwischenkreises.

#### **ACHTUNG**

Wenn die Funktion STO von einer Steuerung automatisch einkanalig angesteuert wird, muss sichergestellt sein, dass der Ausgang der Steuerung gegen Fehlfunktion überwacht wird. Damit kann verhindert werden, dass durch einen fehlerhaften Ausgang der Steuerung die Funktion STO ungewollt angesteuert wird. Da die lokale STO Funktion ein einkanaliges System ist, können irrtümliche Aktivierungen nicht erkannt werden.

#### **ACHTUNG**

Wenn der STO-Enable abgeschaltet ist, kann der Antrieb nicht kontrolliert gebremst werden. Wenn eine kontrollierte Bremsung vor Verwendung der STO Funktion nötig ist, muss der Verstärker gebremst werden und der STO-Eingang verzögert von der +24 V-Versorgung getrennt werden.

#### **ACHTUNG**

Im Falle eines seltenen Doppelfehlers in sehr kurzer Zeit (→ # 42) kann eine einmalige Bewegung bis zum maximalen Winkel von 120° (elektr.) auftreten. Dies kann nur geschehen, wenn die STO Funktion des Antrieb aktiviert ist. Auch wenn die STO Funktion über ein Jahr lang ausgeführt wird, wird dieses Ereignis nur alle 100 Milliarden Jahre eintreten.

#### **INFO**

Die STO Status Signale sind nur informell und nicht relevant für die funktionale Sicherheit.

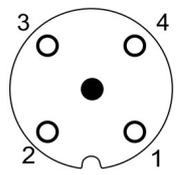
### 7.14.9 Technische Daten und Anschluss lokaler STO

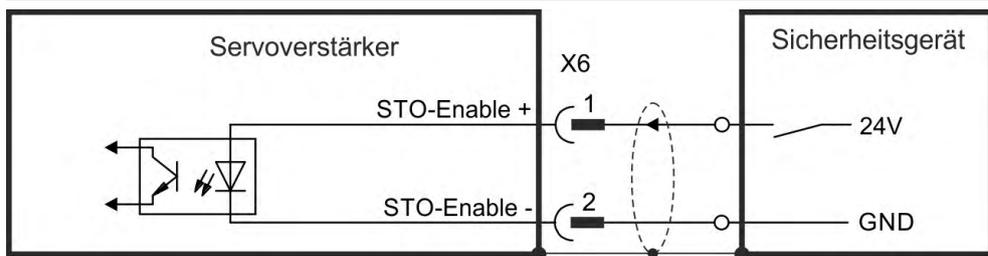
**INFO**

Der lokale STO Eingang ist nicht kompatibel mit IEC 61131-2.

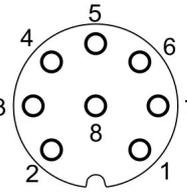
STO-Enable Eingang	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eingang entspricht nicht IEC61131-2</li> <li>• Ein: 18 VDC bis 30 VDC, 100 mA</li> <li>• Aus: 0 VDC bis 12 VDC, &lt; 50 mA</li> <li>• Galvanische Isolation für 250 VDC</li> <li>• tolerierte OSSD Pulsdauer 0,3 ms</li> </ul>
STO-Status Ausgänge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gemäß IEC61131-2 Typ 1</li> <li>• max. 30 VDC, 100 mA</li> <li>• Galvanische Isolation für 250 VDC</li> </ul>
24 VDC Netzteil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PELV gem. EN 60204-1</li> <li>• Ausgang 24 VDC +/-10%</li> </ul>

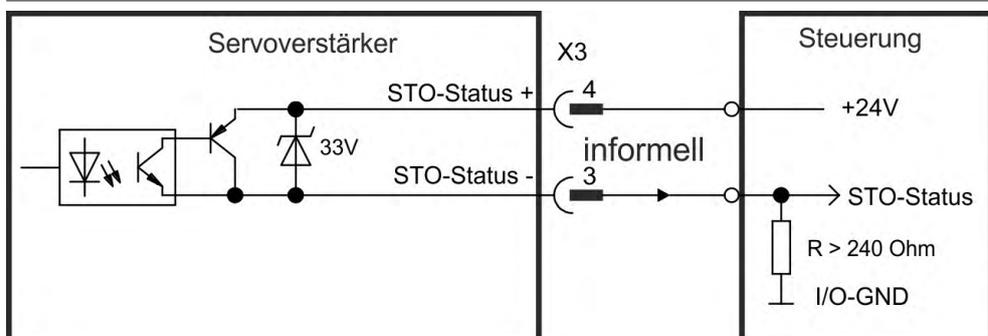
#### Anschlussbild lokaler STO-Enable

M12, A-kodiert	X6 Pinbelegung	Beschreibung
	1	STO-Enable +
	2	STO-Enable -
	3	n.c.
	4	n.c.



#### Anschlussbild lokaler STO-Status

M12, A-kodiert	Pinbelegung X3	Beschreibung
	1,2	siehe (→ # 65)
	3	STO Status -
	4	STO Status +
	5,6,7,8	siehe (→ # 65)



### 7.14.10 Funktionsbeschreibung lokaler STO

Bei AKD-N Verstärkern mit Option DS/DT gibt ein zusätzlicher digitaler Eingang (STO) die Leistungsendstufe des Verstärkers frei, solange ein 24 V-Signal an diesem Eingang anliegt. Wenn die lokale STO Funktion (Safe Torque Off) nicht benötigt wird, muss der Eingang STO-Enable direkt an +24 VDC angeschlossen werden. Die Funktion ist dann überbrückt und kann nicht genutzt werden.

**INFO** Das globale STO Signal hat keinen Einfluss auf diesen Servoverstärker. Der lokale STO Eingang am AKD-N hat auch keinen Einfluss auf den globalen STO.

Lokaler STO-Enable	Strang HW Enable	Lokaler STO-Status	Sicherheit gem. SIL2	Verstärker kann Moment produzieren
0 V	nein	Hoch	ja	nein
0 V	ja	Hoch	ja	nein
+24 V	nein	Niedrig	nein	nein
+24 V	ja	Niedrig	nein	ja

Wenn die STO Funktion im Betrieb durch Trennung des STO-Enable Eingangs von der 24 V-Versorgung aktiviert ist, trudelt der Motor ohne Kontrolle aus.

**ACHTUNG** Die folgende Funktionsreihenfolge muss unbedingt eingehalten werden, wenn der Antrieb kontrolliert gebremst werden soll:

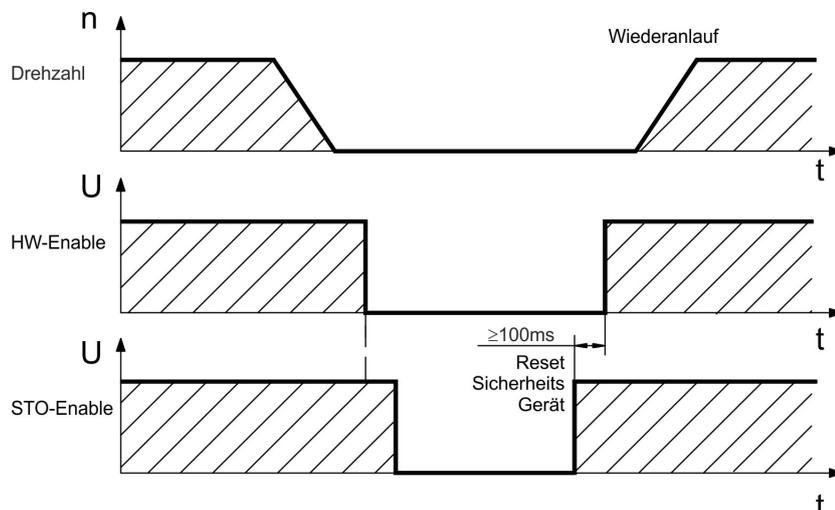
1. Bremsen Sie den Verstärker kontrolliert ab (Geschwindigkeits-Sollwert = 0 V).
2. Wenn Geschwindigkeit = 0 U/min, deaktivieren Sie den Verstärker (Enable = 0 V).
3. Bei hängender Last den Antrieb zusätzlich mechanisch blockieren
4. STO ansteuern

**INFO** Es ist nicht möglich, eine kontrollierte Bremsung des Antriebs durchzuführen, wenn die STO-Freigabe ausgeschaltet ist. Wenn eine kontrollierte Bremsung vor der Aktivierung der STO-Funktion erforderlich ist, muss der Antrieb zunächst gebremst und der STO-Enable Eingang zeitverzögert von +24 V getrennt werden.

#### 7.14.10.1 Signaldiagramm

Das folgende Diagramm zeigt die Verwendung der STO Funktion für ein sicheres Stoppen und den störungsfreien Betrieb des Verstärkers. Diese Reihenfolge gilt für globale und lokale STO Funktionalität.

1. Bremsen Sie den Verstärker kontrolliert ab (Geschwindigkeits-Sollwert = 0 V).
2. Wenn Geschwindigkeit = 0 U/min, deaktivieren Sie den Verstärker (Enable = 0 V).
3. Aktivieren Sie die STO Funktion (lokaler STO-Enable = 0 V)
4. Zum Neustart müssen Sie das Sicherheitsgerät resettieren.



### 7.14.11 Funktionstest

#### **ACHTUNG**

Bei der ersten Inbetriebnahme und nach jeder Störung in der Verkabelung des Verstärkers oder nach dem Austausch von einer oder mehreren Komponenten des Antriebs muss die STO-Funktion geprüft werden.

#### 7.14.11.1 Globaler STO

##### **Erste Methode:**

1. Bremsen Sie die Verstärker im Antriebsstrang mit Sollwert 0 V, belassen Sie die Verstärker freigegeben.  
**GEFAHR: Betreten Sie nicht den Gefahrenbereich!**
2. Aktivieren Sie die globale STO Funktion, indem Sie z.B. die Schutztür des Antriebsstranges öffnen, an dem der Verstärker angeschlossen ist (0V an AKD-C X16/6 bzw. X16/8 0V).
3. Der AKD-C Fehlerkontakt öffnet, die STO Statusmeldung für den Antriebsstrang (X16/1 bzw. X16/2) ändert den Zustand, die Antriebe verlieren Drehmoment und trudeln ohne Kontrolle bis zum Stillstand aus.

##### **Zweite Methode:**

1. Bremsen Sie die Verstärker im Antriebsstrang mit Sollwert 0 V, schalten Sie den Strang ab.
2. Aktivieren Sie die globale STO Funktion, indem Sie z.B. die Schutztür des Antriebsstranges öffnen, an dem der Verstärker angeschlossen ist (0V an AKD-C X16/6 bzw. X16/8 0V).
3. Die STO Statusmeldung für den Antriebsstrang (X16/1 bzw. X16/2) ändert den Zustand, der Antriebsstrang kann nicht freigegeben werden.

#### 7.14.11.2 Lokaler STO

##### **Erste Methode:**

1. Stoppen Sie den Verstärker mit Sollwert 0 V, lassen Sie den Verstärker freigegeben.  
**GEFAHR: Betreten Sie nicht den Gefahrenbereich!**
2. Aktivieren Sie die lokale STO Funktion, indem Sie z.B. die Schutztür des Antriebs öffnen (0V an AKD-N X6/1).
3. Der Antrieb verliert Drehmoment und trudelt ohne Kontrolle aus bis zum Stillstand.

##### **Zweite Methode:**

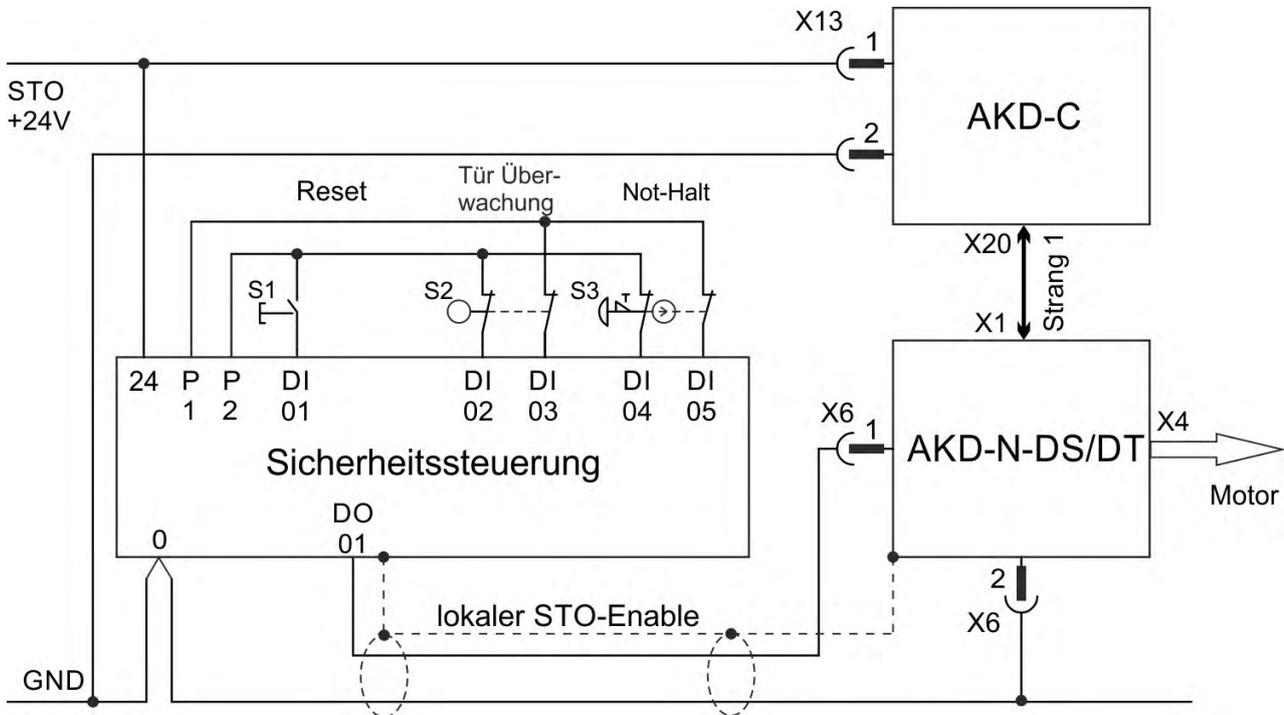
1. Stoppen Sie den Verstärker mit Sollwert 0 V, deaktivieren Sie den Verstärker.
2. Aktivieren Sie die lokale STO Funktion, indem Sie z.B. die Schutztür des Antriebs öffnen (0V an AKD-N X6/1).
3. Der Antrieb kann nicht freigegeben werden.

### 7.14.11.3 Applikationsbeispiel Lokaler STO

Die Beispielapplikation unten zeigt eine Tür-Überwachung und den Not-Halt, wobei der lokale STO-Enable Eingang eines AKD-N-DS gemäß SIL2 / PLd von einer Sicherheitssteuerung angesteuert wird.

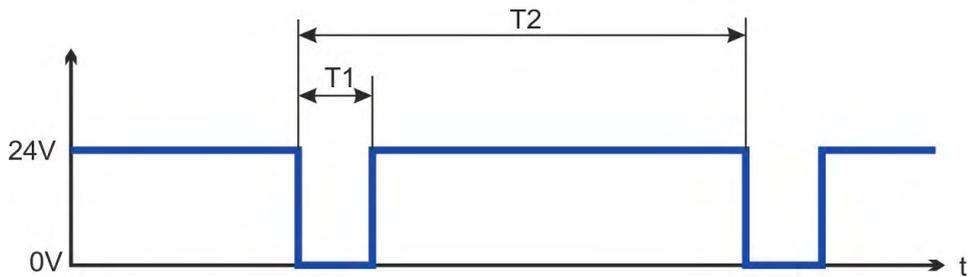
**INFO** Kollmorgen KSM Module können nicht verwendet werden.

Detaillierte Applikationsbeispiele finden Sie im *Projektierungshandbuch Dezentrale Antriebssysteme*.



### 7.14.11.4 OSSD Testpulse

Sicherheitssteuerungen prüfen ihre Ausgänge periodisch während des normalen Betriebs. Diese Testprozeduren erzeugen Pulse am STO-Enable Eingang des AKD-N-DS/DT.



Testpulse mit  $T1 < 300 \mu s$  und  $T2 > 200 ms$  haben keinen Einfluss auf die sicherheitsrelevante STO Funktion. Testpulse außerhalb dieser Spezifikation lösen die STO Funktion aus, führen aber nicht zu einer gefährlichen Situation.

## 8 Mechanische Installation

---

<b>8.1 Wichtige Hinweise</b> .....	<b>50</b>
<b>8.2 Temperatur Management</b> .....	<b>50</b>
<b>8.3 Mechanische Zeichnungen</b> .....	<b>51</b>

## 8.1 Wichtige Hinweise



### **VORSICHT** Hoher Ableitstrom!

Gefahr durch elektrischen Schlag, wenn der Verstärker (oder der Motor) nicht EMV-gerecht geerdet ist.

- Verwenden Sie keine lackierten (nicht leitenden) Montageplatten.
- Benutzen Sie beide PE Schraubanschlüsse.
- Um die Impedanz möglichst niedrig zu halten, empfehlen wir Kupfergewebebänder für die PE Schraubanschlüsse.



### **VORSICHT** Hohe Temperatur!

Gefahr leichter Verbrennungen. Das Gehäuse des Verstärkers kann Temperaturen über 80°C erreichen.

- Messen Sie die Temperatur und warten Sie, bis das Gehäuse auf unter 40°C abgekühlt ist, bevor Sie es berühren.
- Halten Sie den erforderlichen Freiraum von 50 mm nach allen Seiten des AKD-N ein.

### **ACHTUNG**

Schützen Sie den Verstärker vor unzulässigen Belastungen. Achten Sie insbesondere darauf, dass durch den Transport oder die Handhabung keine Komponenten verbogen oder Isolationsabstände verändert werden. Vermeiden Sie den Kontakt mit elektronischen Komponenten und Kontakten.

### **ACHTUNG**

Der Verstärker schaltet sich bei Überhitzung selbsttätig aus. Stellen Sie sicher, dass der Einbauraum die Anforderungen erfüllt (→ # 29).

### **ACHTUNG**

Montieren Sie keine Geräte, die Magnetfelder erzeugen, direkt neben den Verstärker. Starke Magnetfelder können interne Bauteile direkt beeinflussen. Montieren Sie Geräte, die Magnetfelder erzeugen, in ausreichendem Abstand zu den Verstärkern und/oder schirmen Sie die Magnetfelder ab.

### **INFO**

Optimale Leistungsausbeute erfordert eine optimierte Strategie für die AKD -N Temperatur. Beachten Sie die Hinweise im *Projektierungshandbuch* und in Kapitel (→ # 50)

## 8.2 Temperatur Management

Der mögliche Dauerausgangsstrom und die Ausgangsleistung hängen von der Kühlungssituation des AKD-N ab. Der Kollmorgen Kundendienst unterstützt Sie bei der genauen Berechnung des Temperaturverhaltens basierend auf der speziellen Maschinenarchitektur.

### **Optimale Kühsituation um die Nennleistung zu erreichen:**

Anforderung an die Kühlplatte (Aluminium, nicht lackiert) bei 40°C Umgebungstemperatur und 680 VDC Versorgungsspannung:

- AKD-N 03 A: Kühlplatte 350 mm x 350 mm x 10 mm
- AKD-N 06 A: Kühlplatte 500 mm x 500 mm x 10 mm
- AKD-N 12 A: Kühlkörper 480 mm x 400 mm x 84 mm, 31 Rippen

Als grober Anhaltspunkt kann eine dreistufige Einteilung helfen:

1. Optimale Kühsituation: Anforderung an Kühlplatten-/Kühlkörpergröße erfüllt, kein zusätzlicher Kühlkörper erforderlich
2. Schlechte Kühsituation: Beispiel: 50% der Kühlplattengröße vorhanden  
Benutzen Sie den optionalen großen Kühlkörper (50 mm) zum Erreichen der optimalen Kühsituation.

Die Kühlkörper sind im regionalen Zubehörhandbuch beschrieben.

## 8.3 Mechanische Zeichnungen

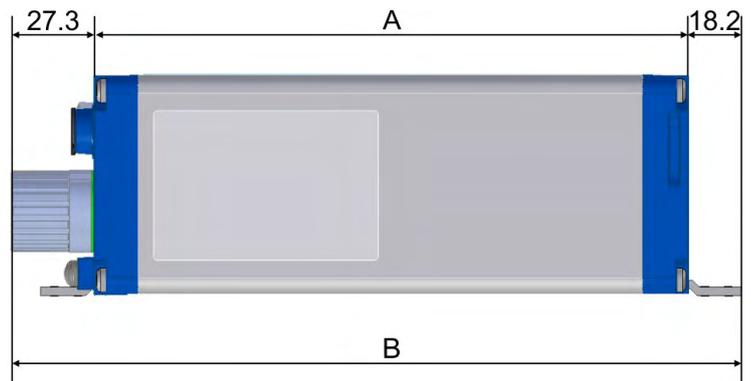
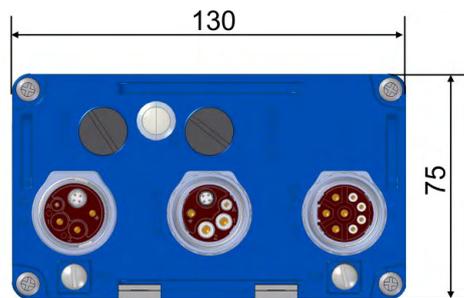
### 8.3.1 Maße AKD-N, bevorzugte Montageposition

Material:

- Vier Montageklammern (im Lieferumfang)
- Vier M5-Zylinderschrauben mit Innensechskant gemäß EN 4762, 4 mm-Innensechskantschlüssel benutzen.
- Wärmeleitfolie AKD-N003/006 (Bestellnummer 849-373001-04)
- Wärmeleitfolie AKD-N012 (Bestellnummer 849-374001-04)

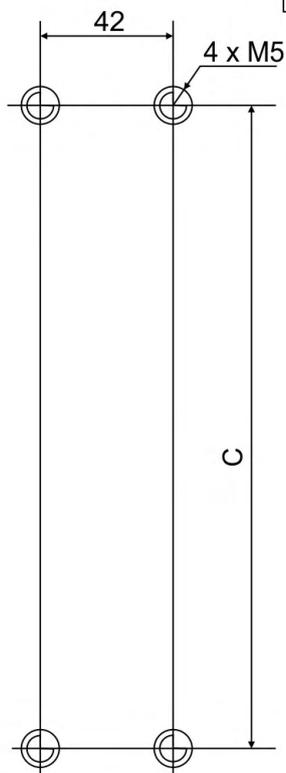
#### INFO

Stellen Sie sicher, dass der erforderliche Freiraum von 50 mm nach allen Seiten des AKD-N eingehalten ist.

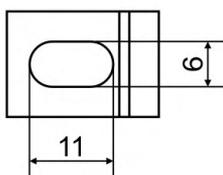
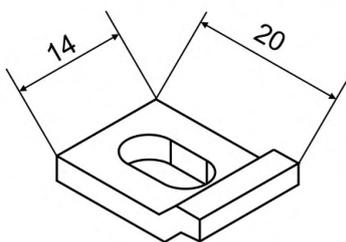


Bohrbild,  
bevorzugte Montage

	A	B	C
AKD-N003/006	201.0	246.5	220.0
AKD-N012	251.5	297.0	270.0



4 Montageklammern



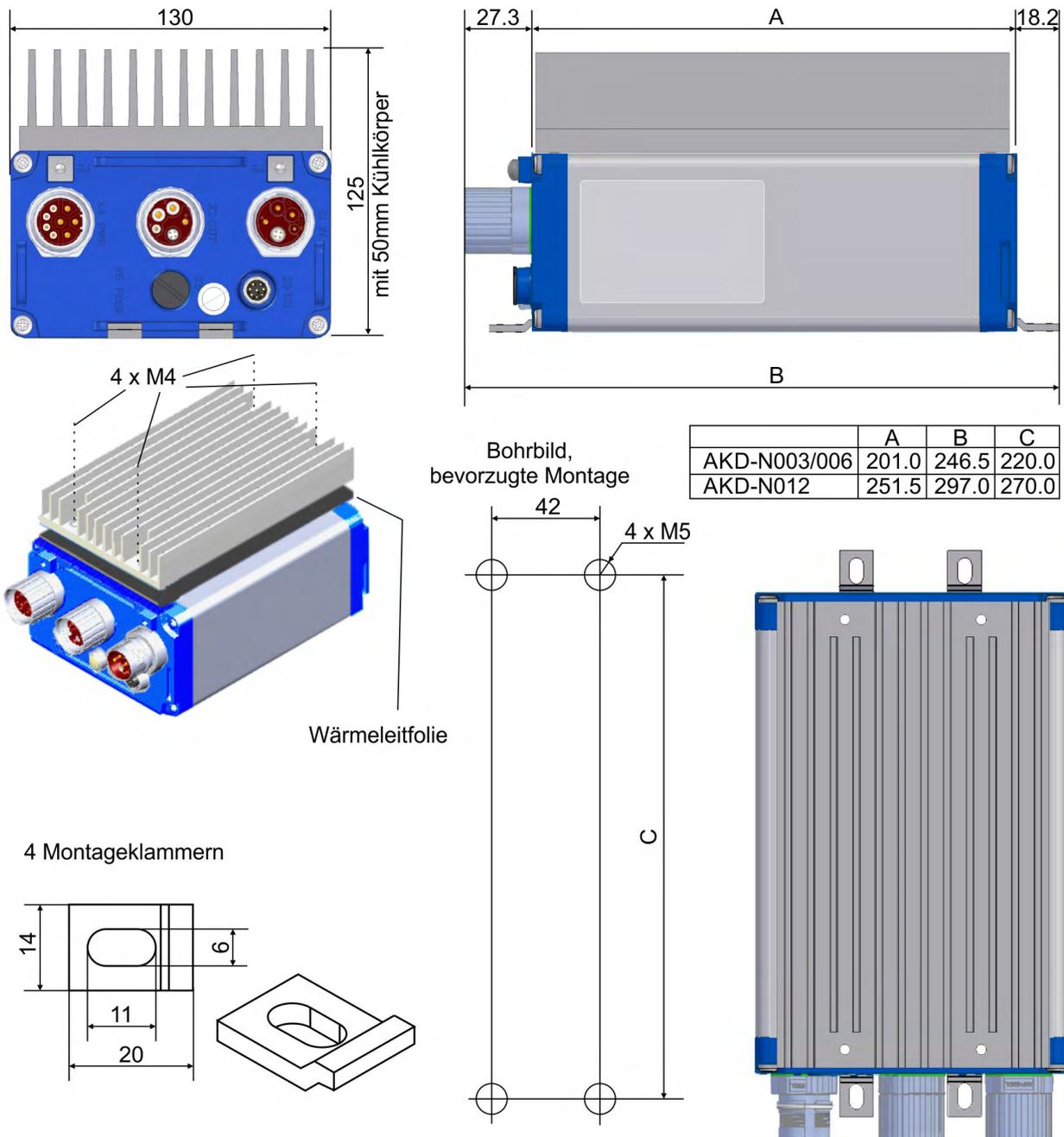
### 8.3.2 Maße AKD-N mit optionalem Kühlkörper, bevorzugte Montageposition

Material:

- Vier Montageklammern (im Lieferumfang)
- Vier M5-Zylinderschrauben mit Innensechskant gemäß EN 4762, 4 mm-Innensechskantschlüssel benutzen.
- Vier M4x16 Zylinderschrauben (im Lieferumfang) mit Innensechskant gemäß EN 4762, 3 mm-Innensechskantschlüssel benutzen.
- Wärmeleitfolie AKD-N003/006 (Bestellnummer 849-373001-04)
- Wärmeleitfolie AKD-N012 (Bestellnummer 849-374001-04)
- Kühlkörper 50mm (Option, siehe regionales Zubehörhandbuch)), für alle AKD-N

**INFO**

Stellen Sie sicher, dass der erforderliche Freiraum von 50 mm nach allen Seiten des AKD-N eingehalten ist.



## 9 Elektrische Installation

---

<b>9.1</b>	<b>Wichtige Hinweise</b> .....	<b>54</b>
<b>9.2</b>	<b>Anleitung für die elektrische Installation</b> .....	<b>55</b>
<b>9.3</b>	<b>Topologie eines dezentralen Servosystems</b> .....	<b>56</b>
<b>9.4</b>	<b>Verdrahtung</b> .....	<b>57</b>
<b>9.5</b>	<b>Anschlüsse</b> .....	<b>58</b>
<b>9.6</b>	<b>Hybrid Anschluss (X1, X2)</b> .....	<b>63</b>
<b>9.7</b>	<b>I/O Anschluss (X3)</b> .....	<b>63</b>
<b>9.8</b>	<b>Motor Leistungsanschluss (X4)</b> .....	<b>66</b>
<b>9.9</b>	<b>Motorbremse Anschluss (X4)</b> .....	<b>67</b>
<b>9.10</b>	<b>Anschluss des Feedbacks (X4, X5)</b> .....	<b>68</b>
<b>9.11</b>	<b>Optionaler Stecker (X6)</b> .....	<b>70</b>

## 9.1 Wichtige Hinweise

### ACHTUNG

Der Verstärker darf nur von Fachpersonal mit Kenntnissen im Bereich der Elektrotechnik installiert werden. Grüne Drähte mit gelben Streifen dürfen nur für die Verdrahtung der Schutzterde (PE) verwendet werden.



### GEFAHR Hohe Spannung bis 900 V!

Es besteht die Gefahr von schweren oder tödlichen Verletzungen durch elektrischen Schlag oder Lichtbogenbildung.

Kontakte können bis zu 7 Minuten nach Abschalten der Stromversorgung gefährliche Spannung führen.

Steuer- und Leistungsanschlüsse können auch bei nicht aktivem Motor unter Spannung stehen. Die eingebaute Leuchtdiode zeigt **nicht** den realen Spannungspegel an.

- Installieren und verdrahten Sie die Geräte nur im abgeschalteten Zustand, d. h. es darf weder die Netzspannung noch die 24 V Hilfsspannung oder die Netzspannung anderer angeschlossener Geräte eingeschaltet sein.
- Achten Sie darauf, dass die Anlage sicher freigeschaltet ist (Absperrung, Warnzeichen usw.).
- Trennen Sie nie die elektrischen Verbindungen zum AKD-N, während dieser Spannung führt.
- Warten Sie nach dem Trennen des AKD-C von der Stromquelle mindestens 7 Minuten, bevor Sie Geräteteile, die potenziell Spannung führen (z. B. Kontakte), berühren oder Anschlüsse trennen.
- Messen Sie stets die Spannung am DC-Bus-Zwischenkreis am Stecker X14 des AKD-C und warten Sie, bis die Spannung unter 50 V gesunken ist, bevor Sie Komponenten berühren.

### ACHTUNG

Da der Ableitstrom zu PE mehr als 3,5 mA beträgt, muss in Übereinstimmung mit der Norm EN61800-5-1 der PE-Anschluss entweder doppelt ausgeführt oder ein Anschlusskabel mit einem Querschnitt von  $>10 \text{ mm}^2$  verwendet werden. Gefahr durch Stromschlag. Abweichende Maßnahmen möglich in Übereinstimmung mit regionalen Vorschriften.

### ACHTUNG

Falsche Zwischenkreisspannung, ein ungeeigneter Motor oder fehlerhafte Verdrahtung beschädigen den Verstärker. Prüfen Sie die Kombination aus Verstärker und Motor. Gleichen Sie die Nennspannung und den Nennstrom der Komponenten ab. Führen Sie die Verdrahtung gemäß dem Anschlussbild aus: (→ # 58).

### INFO

Die Setup-Software kann verwendet werden, um die Einstellungen des Verstärkers zu ändern. Jede weitere Veränderung führt zum Erlöschen der Garantie.

## 9.2 Anleitung für die elektrische Installation

Installieren Sie das elektrische Antriebssystem wie folgt:

1. Wählen Sie Kabel (→ # 31.) gemäß der geplanten Systemtopologie aus (→ # 56).
2. Montieren Sie die Schirmung und erden Sie den Verstärker.  
Erden Sie die Montageplatte, das Motorgehäuse und den CNC-GND der Steuerung.
3. Verdrahten Sie das Gerät:

### **ACHTUNG**

Die Steckverbinder sind eng nebeneinander am Gerät montiert. Einhalten der Montage-Reihenfolge vereinfacht das Verschrauben der Stecker: X2 - X1 - X4 - X5 - X3 - X6

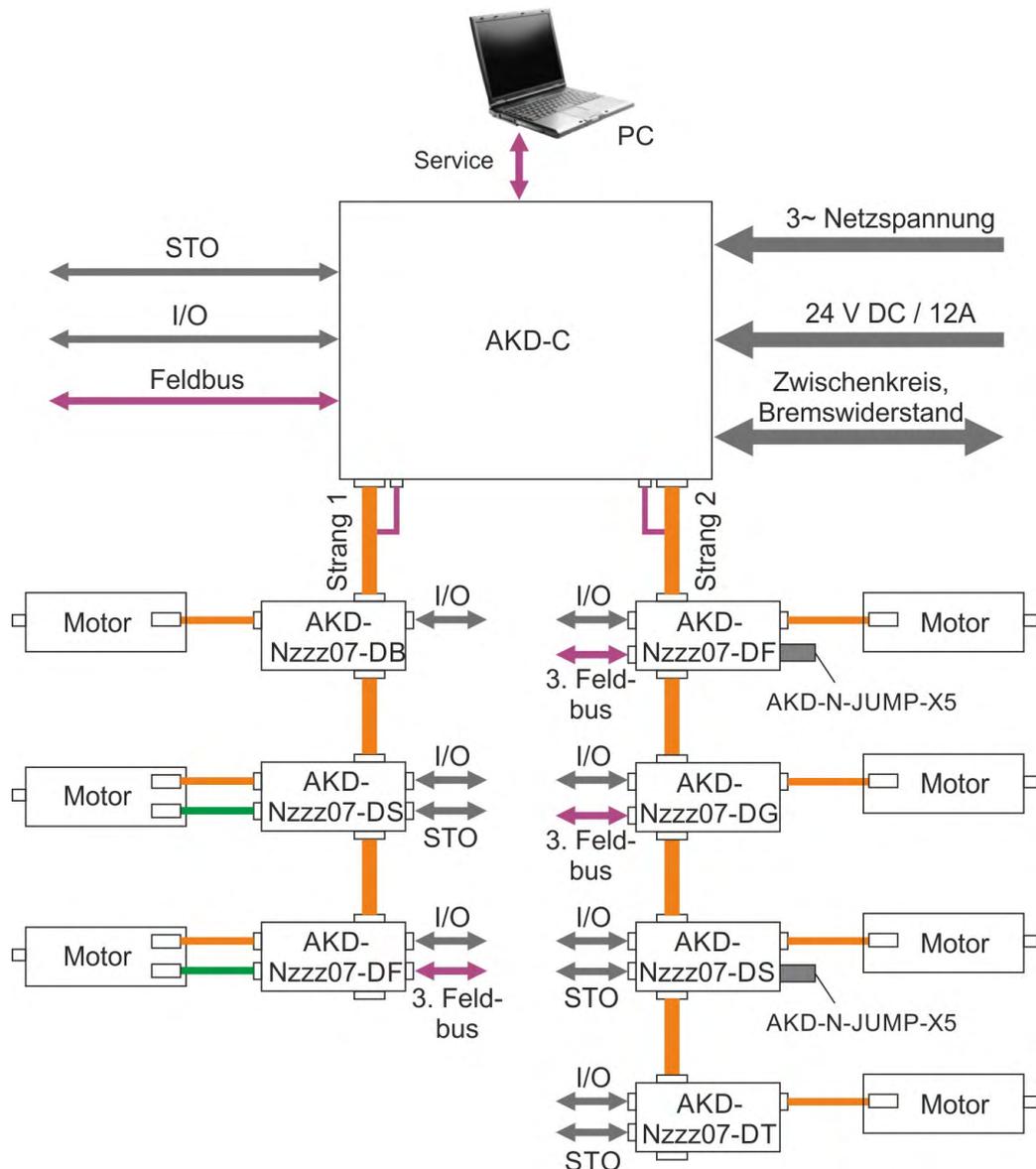
- Schließen Sie das Hybrid Leistungskabel zwischen AKD-C X20 oder X21 und dem AKD-N X1 an, max. Länge 40 m.
  - Schließen Sie die Hybrid Leistungskabel zwischen den AKD-N Verstärkern an X1/X2 an, max. Länge 25 m.
  - Zwei Kabel Anschluss:  
Schließen Sie das Motor Leistungskabel an X4 an, max. Länge 5 m.  
Schließen Sie das Rückführsystem an X5 an, max. Länge 5 m.
  - Ein Kabel Anschluss:  
Schließen Sie das Hybrid Motorkabel an X4 an, max. Länge 5 m.
4. Prüfen Sie die Verdrahtung anhand der geplanten Systemtopologie (→ # 56).

### 9.3 Topologie eines dezentralen Servosystems

#### 9.3.1 Systemgrenzen

<b>Stranglänge:</b>	maximal 100 m Gesamtkabellänge pro Strang
<b>Anzahl AKD-N:</b>	maximal 8 pro Strang Beachten Sie die Hinweise zu Einschränkungen des Gesamtstroms und der Gesamtleistung im <i>Projektierungshandbuch für Dezentrale Antriebssysteme</i> .
<b>Summe der Ausgangsströme von Strang 1 und 2:</b>	17 A, berechnen Sie den Gleichzeitigkeitsfaktor der Achsen
<b>Standby Leistung:</b>	Standby Leistung ist begrenzt auf 260 W bei 24 V für beide Pfade. Diese Leistung muss alle AKD-N (jeweils 8 W) versorgen und die verbleibende Leistung kann für Motor-Haltebremsen benutzt werden.

#### 9.3.2 Beispiel



## 9.4 Verdrahtung



### **GEFAHR** Hohe Spannung bis 900 V!

Es besteht die Gefahr von schweren oder tödlichen Verletzungen durch elektrischen Schlag oder Lichtbogenbildung. Die eingebaute Leuchtdiode zeigt den realen Spannungspegel **nicht** zuverlässig an.

- Installieren und verdrahten Sie die Geräte nur im abgeschalteten Zustand, d. h. es darf weder die Netzspannung noch die 24 V Hilfsspannung oder die Netzspannung anderer angeschlossener Geräte eingeschaltet sein.
- Achten Sie darauf, dass die Anlage sicher freigeschaltet ist (Absperrung, Warnzeichen usw.). Die einzelnen Spannungen werden zum ersten Mal während der Konfiguration eingeschaltet.

### **ACHTUNG**

Der Verstärker darf nur von Fachpersonal mit Kenntnissen im Bereich der Elektrotechnik installiert werden. Grüne Drähte mit gelben Streifen dürfen nur für die Verdrahtung der Schutzterde (PE) verwendet werden. Verwenden Sie bei der Installation oder beim Austausch von Leitungen nur genormte und mit den Vorgaben in Kapitel 7.8 "Kabelanforderungen" übereinstimmende Bauteile.

### **INFO**

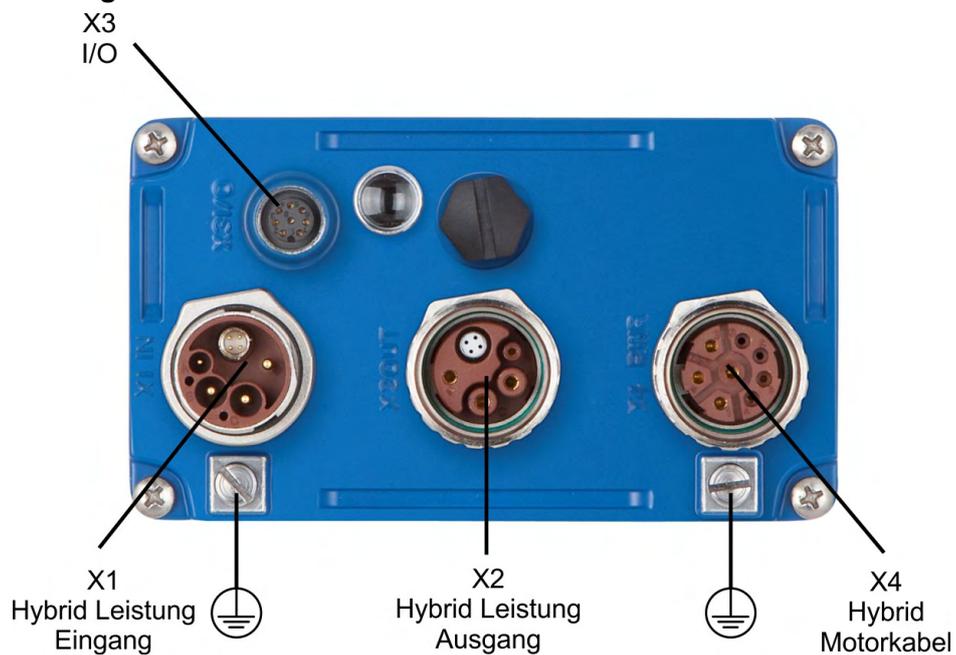
Das Erdungssymbol, das in allen Schaltplänen enthalten ist, gibt an, dass Sie darauf achten müssen, eine elektrisch leitende Verbindung mit der größtmöglichen Oberfläche zwischen der angegebenen Komponente und der Montageplatte im Schaltschrank vorzusehen. Dieser Anschluss dient der effektiven Erdung von HF-Störungen und darf nicht mit dem PE-Symbol (PE = Schutzterde, Sicherheitsmaßnahme gemäß EN 60204) verwechselt werden.

Verwenden Sie die folgenden Anschlusspläne:

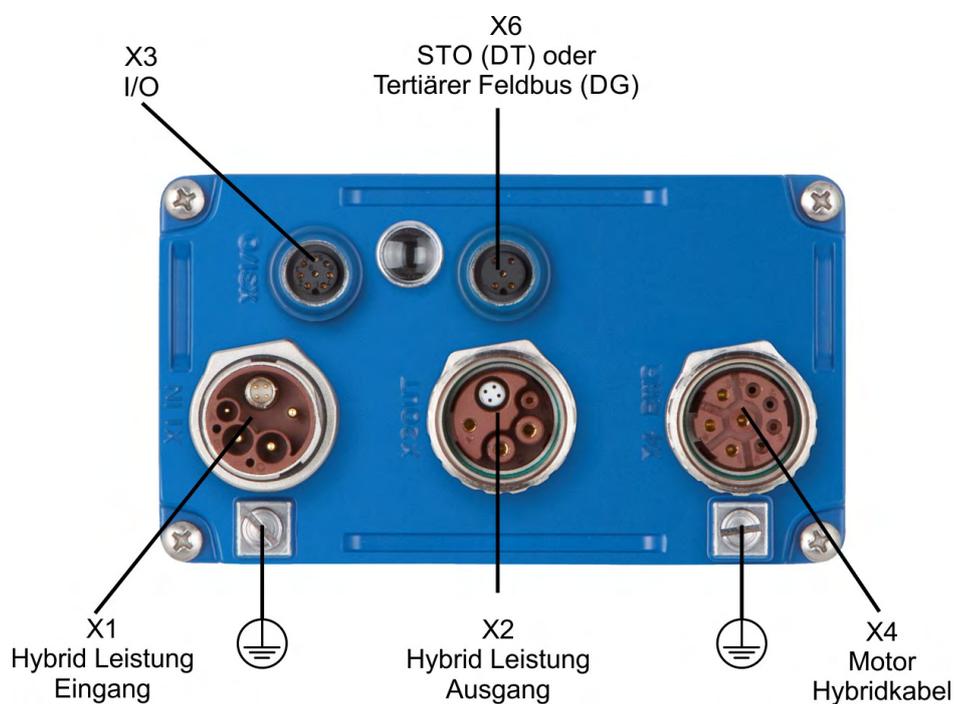
Übersicht AKD-N Variante DB	(→ # 60)
Übersicht AKD-N Varianten DG/DT	(→ # 61)
Übersicht AKD-N Varianten DS/DF	(→ # 62)
Hybrid Anschluss (DC Power und Feldbus)	(→ # 63)
Digitale Eingänge und Ausgänge	(→ # 63)
Motorleistung	(→ # 66)
Motorbremse	(→ # 67)
Motorgeber	(→ # 68)
Tertiäre Motion-Bus-Schnittstelle	(→ # 70)
Lokaler STO	(→ # 70)

## 9.5 Anschlüsse

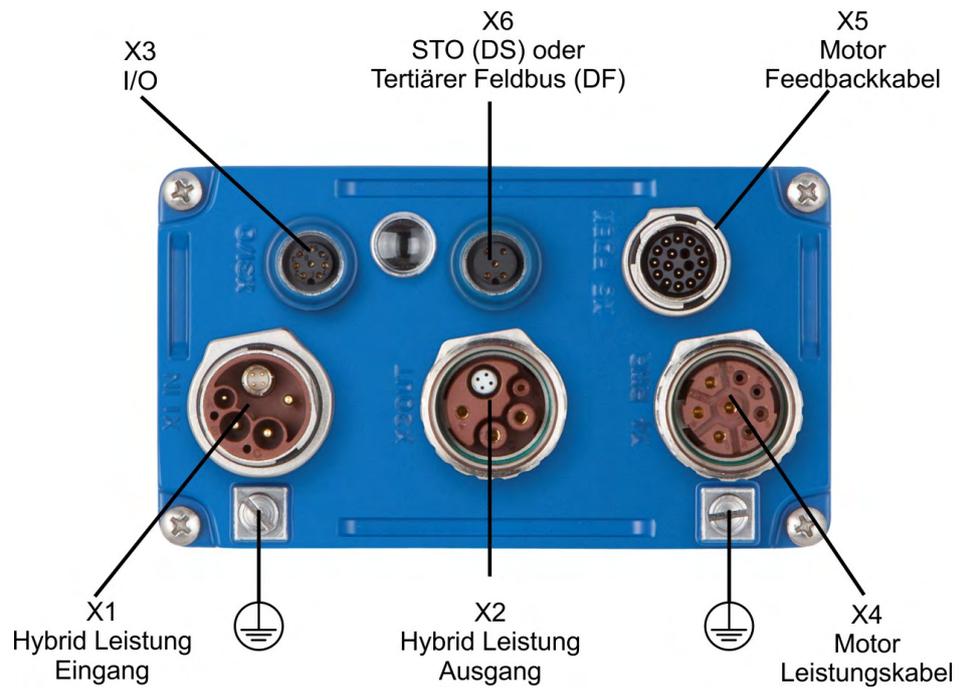
### 9.5.1 Steckerzuordnung AKD-Nzzz07-DB



### 9.5.2 Steckerzuordnung AKD-Nzzz07-DG/DT

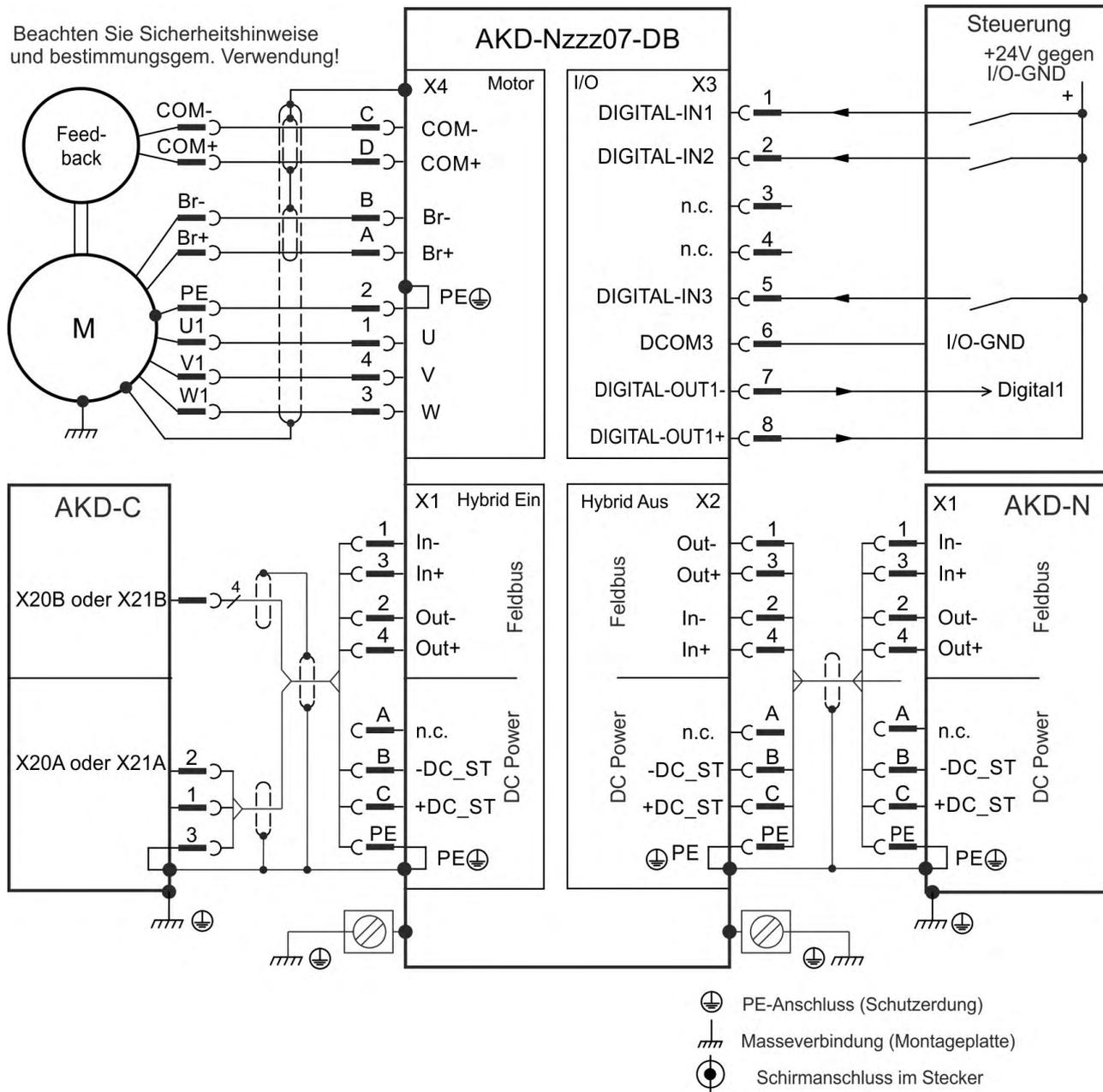


### 9.5.3 Steckerzuordnung AKD-Nzzz07-DF/DS



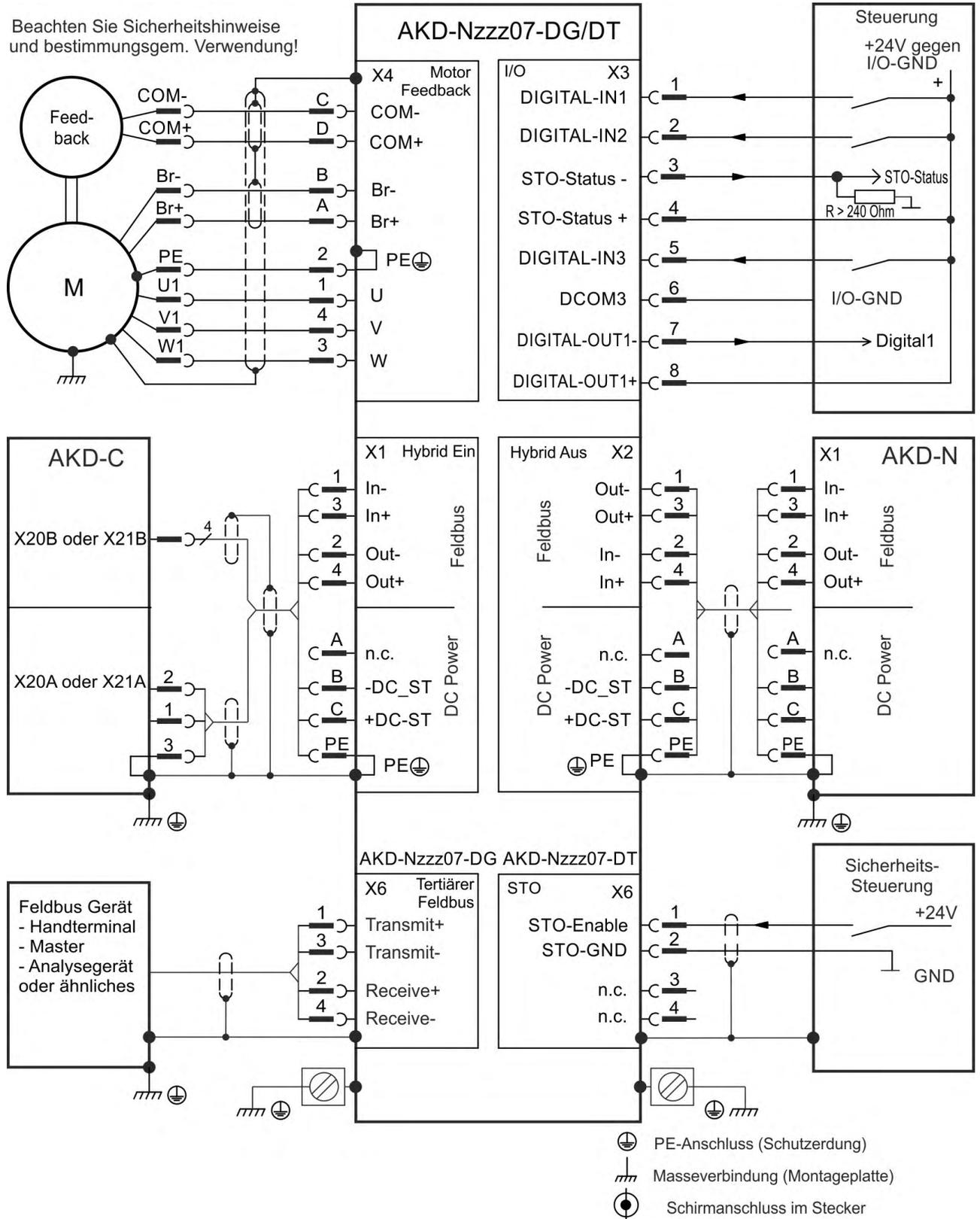
### 9.5.4 Anschlussbild AKD-Nzzz07-DB

Beachten Sie Sicherheitshinweise und bestimmungsgem. Verwendung!



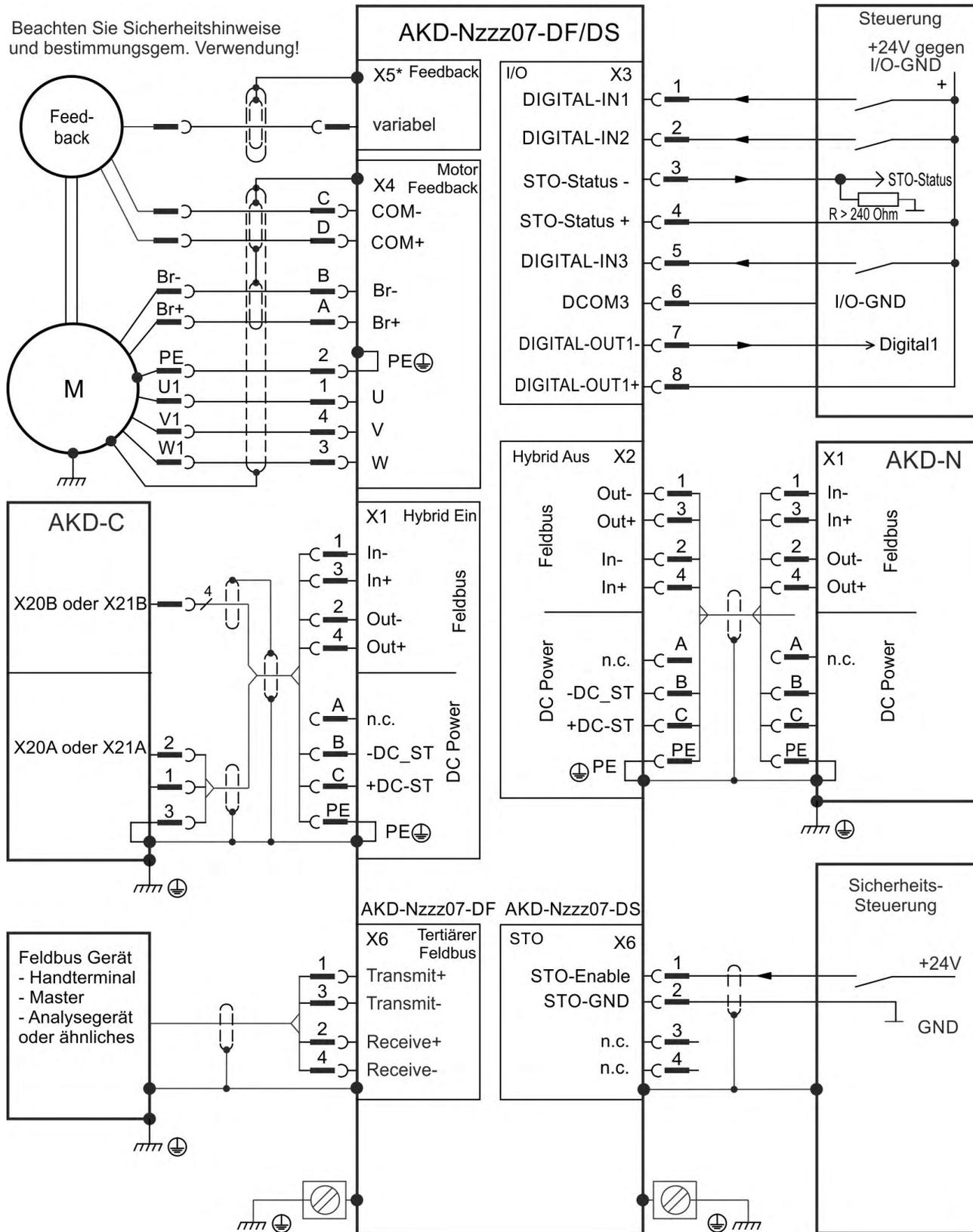
### 9.5.5 Anschlussbild AKD-Nzzz07-DG/DT

Beachten Sie Sicherheitshinweise und bestimmungsgem. Verwendung!



9.5.6 Anschlussbild AKD-Nzzz07-DF/DS

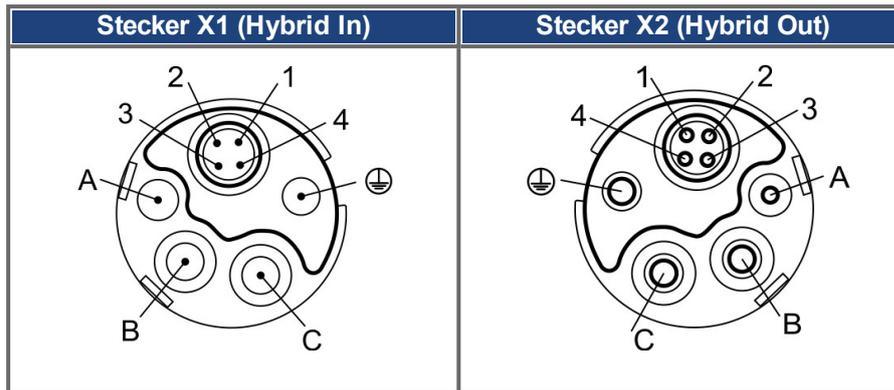
Beachten Sie Sicherheitshinweise und bestimmungsgem. Verwendung!



\*Im Falle der Ein-Kabel Verbindung zum Motor:  
Zur Sicherstellung der Spannungsversorgung des Feedback Systems an X4 muss die Steckbrücke AKD-N-JUMP-X5 auf X5 gesteckt werden.

- PE-Anschluss (Schutzerdung)
- Masseverbindung (Montageplatte)
- Schirmanschluss im Stecker

## 9.6 Hybrid Anschluss (X1, X2)



### Pinbelegung

Pin	Verwendung X1	Verwendung X2
A	Nicht verbunden	Nicht verbunden
B	-DC_ST	-DC_ST
C	+DC_ST	+DC_ST
PE	PE	PE
1	Empfangen -	Senden -
2	Senden -	Empfangen -
3	Empfangen +	Senden +
4	Senden +	Empfangen +

## 9.7 I/O Anschluss (X3)

M12, A-kodiert	X3	Beschreibung	Abkürzung	Funktion
	1	Digitaler Eingang 1	DIGITAL-IN 1	Programmierbar
	2	Digitaler Eingang 2	DIGITAL-IN 2	Programmierbar
	3*	STO-Status -	STO-Status -	lokaler STO-Status
	4*	STO-Status +	STO-Status +	lokaler STO-Status
	5	Digitaler Eingang 3	DIGITAL-IN 3	Programmierbar
	6	Digital Common	DCOM3	Gemeinsame Leitung für Pins 1, 2, 5
	7	Digitaler Ausgang 1-	DIGITAL-OUT1-	Programmierbar
	8	Digitaler Ausgang 1+	DIGITAL-OUT1+	Programmierbar

\* STO-Status Signale sind nur verfügbar bei AKD-N mit Option "DS".

Die Leitung DCOM3 sollte an den 0 V-Ausgang der I/O-Versorgung angeschlossen werden, wenn Sensoren des Typs "Source" mit digitalen Eingängen verwendet werden.

Die Leitung DCOM3 sollte an den 24 V-Ausgang der I/O-Versorgung angeschlossen werden, wenn Sensoren des Typs "Sink" mit digitalen Eingängen verwendet werden.

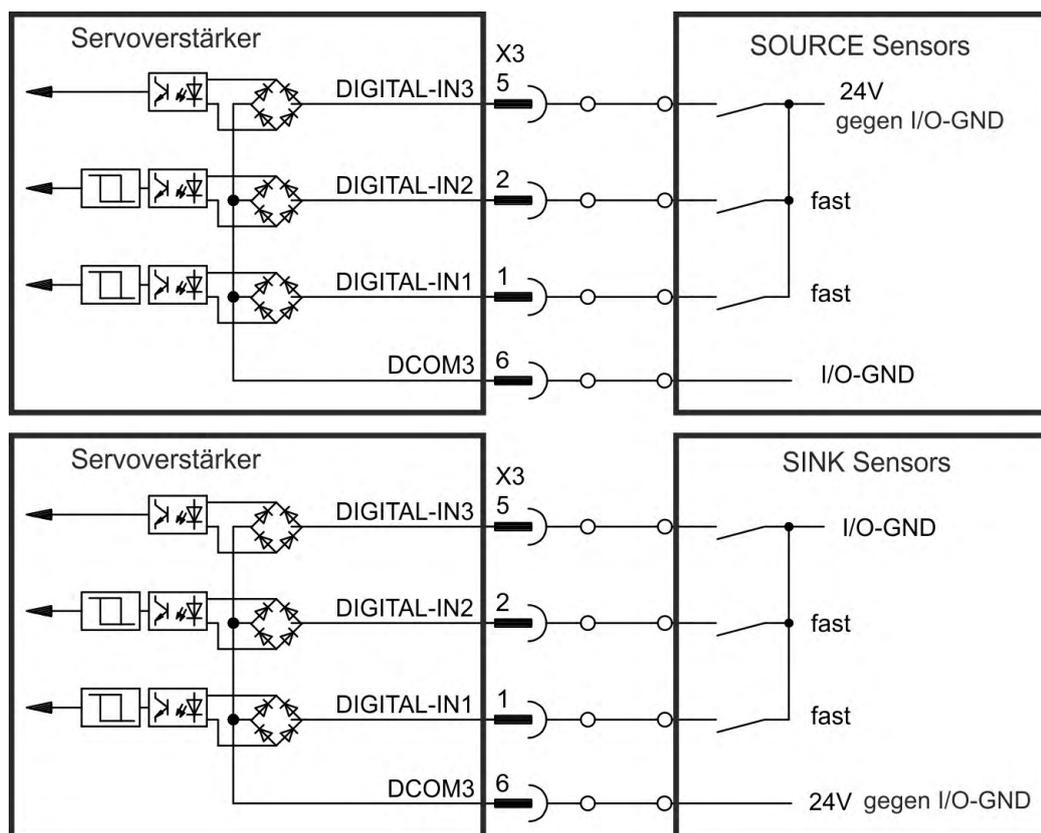
## 9.7.1 Digitaleingänge

Der Verstärker bietet 3 digitale Eingänge. Diese können verwendet werden, um vorprogrammierte Funktionen zu initiieren, die im Verstärker gespeichert sind. Eine Liste dieser vorprogrammierten Funktionen ist in WorkBench enthalten. Wenn ein Eingang programmiert wurde, muss er im Verstärker gespeichert werden. Standardmäßig sind alle Eingänge abgeschaltet. Weitere Informationen finden Sie in der Setup-Software.

### INFO

Je nach der ausgewählten Funktion sind die Eingänge HIGH oder LOW aktiv. Die Eingänge können mit geschalteten +24 V ("Source") oder geschaltetem GND ("Sink") verwendet werden. Zur Änderung der Eingangsempfindlichkeit können Sie digitale Filter setzen.

Anschlussbild



### Digitale Eingänge 1 und 2

Diese Eingänge sind besonders schnell und eignen sich daher z. B. für Latch-Funktionen.

Technische Eigenschaften:

- Potentialfrei, die gemeinsame Referenzleitung ist DCOM3
- Sensoren des Typs Sink oder Source möglich
- High: 15...30 V/2...15 mA, Low: -3...5 V/<1 mA
- Aktualisierungsrate: Firmware liest den Hardware Eingangsstatus alle 250  $\mu$ s
- Hochgenaues Latch: die Motor Feedback Position oder die interpolierte Zeit wird innerhalb von 2  $\mu$ s erkannt, wenn der digitale Eingangsfilter auf 40 ns gesetzt ist.
- Die AKD Capture Engine wird alle 62,5  $\mu$ s (16 kHz) durch die Firmware abgefragt

### Digitaler Eingang 3

Technische Eigenschaften:

- Potentialfrei, die gemeinsame Referenzleitung ist DCOM3
- Sensoren des Typs Sink oder Source möglich
- High: 15...30 V/2...15 mA, Low: -3...5 V/<1 mA
- Aktualisierungsrate: Firmware liest den Hardware Eingangsstatus alle 250  $\mu$ s

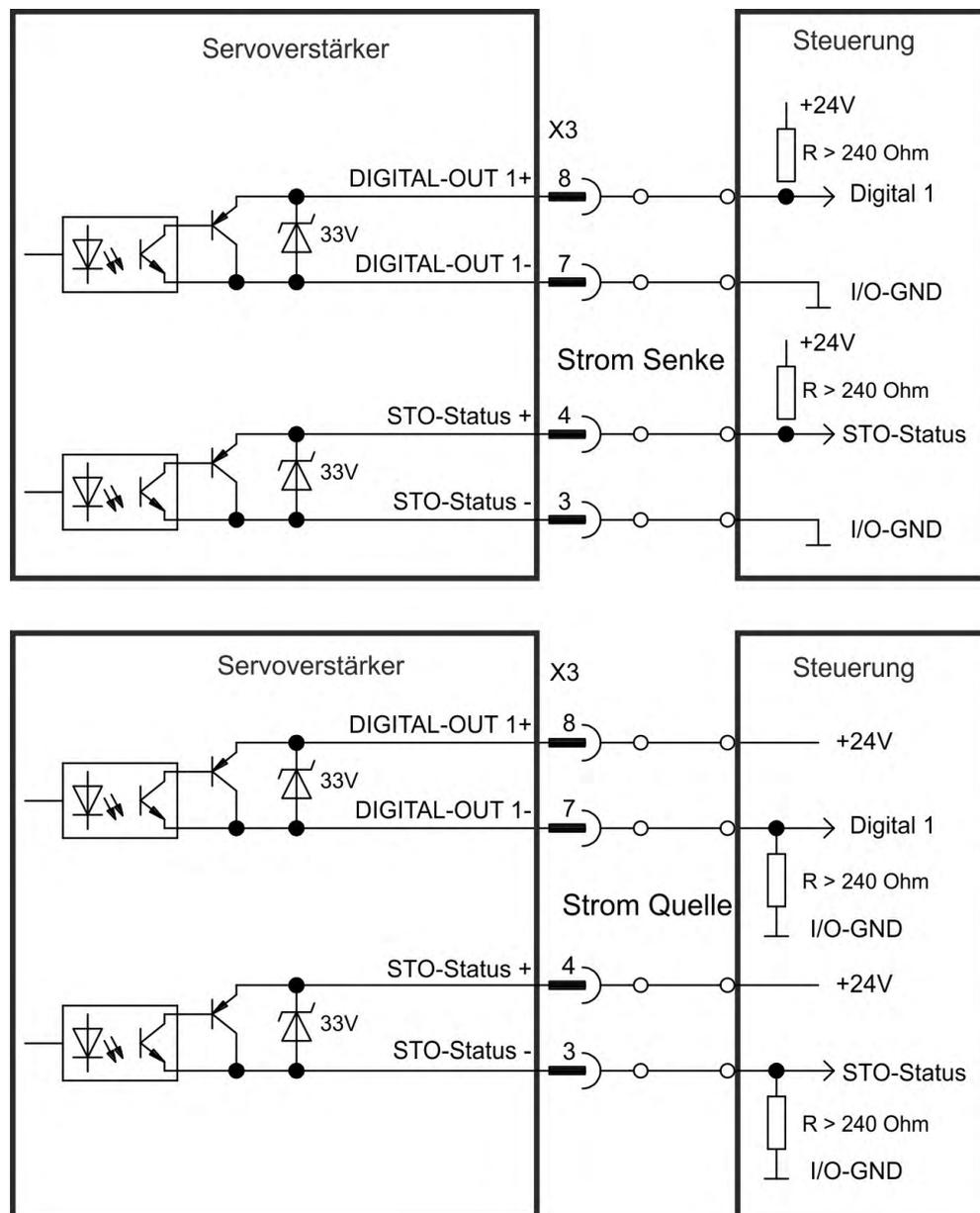
## 9.7.2 Digitaler Ausgang

Der Servoverstärker bietet einen programmierbaren digitalen Ausgang und den permanenten STO-Status Ausgang bei Geräten mit Option "DS". Wählen Sie die gewünschte Funktion für den digitalen Ausgang in der Inbetriebnahmesoftware. Es können Meldungen von vorprogrammierten Funktionen, die im Verstärker gespeichert sind, ausgegeben werden. Eine Liste dieser vorprogrammierten Funktionen ist in der Setup Software enthalten. Wenn eine Funktion zugewiesen wurde, muss der Parametersatz im Verstärker gespeichert werden. Im Auslieferungszustand ist der Ausgang nicht programmiert (off). Weitere Informationen finden Sie in der Setup-Software.

Technische Eigenschaften:

- STO-Status Signale sind nur verfügbar bei AKD-N mit Option "DS".
- 24 V , 20 VDC bis 30 VDC
- Alle digitalen Ausgänge sind potentialfrei, max. 100 mA
- Kann als aktiv low oder aktiv high verdrahtet werden (siehe folgende Beispiele)
- Aktualisierungsrate: 250  $\mu$ s

Anschlussbild:



## 9.8 Motor Leistungsanschluss (X4)

Zusammen mit dem Motorleistungskabel und der Motorwicklung bildet der Leistungsausgang der Verstärker einen Schwingkreis. Charakteristische Werte wie Leitungskapazität, Leitungslänge, Motorinduktivität und Frequenz bestimmen die maximale Spannung im System. Der AKD-N kann bei korrekter Parametrierung und Verwendung des Thermofühlers den Motor vor Überlastung schützen. Bei Kollmorgen Motoren werden die korrekten Daten aus der Motordatenbank automatisch übernommen. Bei Motoren anderer Hersteller müssen die Daten des Leistungstypenschilds in der entsprechenden Seite der Inbetriebnahmesoftware WorkBench eingetragen werden.

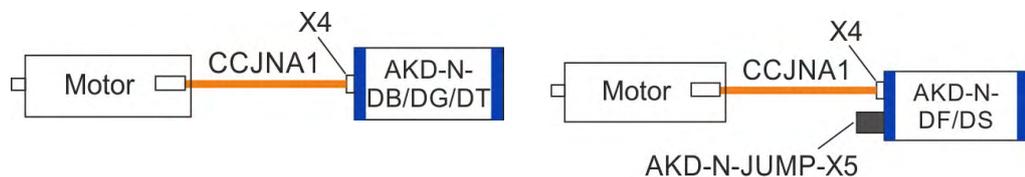
**ACHTUNG**

Der dynamische Spannungsanstieg kann die Lebensdauer des Motors verringern und bei ungeeigneten Motoren zu Überschlügen in der Motorwicklung führen.

- Verwenden Sie nur Motoren der Isolationsklasse F (gemäß EN 60085) oder höher.
- Verwenden Sie nur Kollmorgen Kabel, die den Spezifikationen entsprechen (→ # 31).

### 9.8.1 Stecker X4 alle AKD-N Varianten, hybrid, ein Kabel

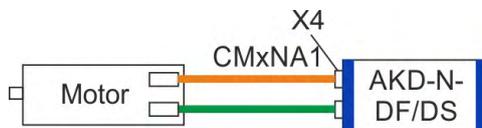
Motoren mit Hybridanschluss (Leistungsadern, Bremsadern und Feedbackadern in einem Hybridkabel) können an den Stecker X4 eines AKD-N angeschlossen werden.



	X4	Signal	Beschreibung
	A, B, C, D	...	Feedback (→ # 68) Bremse (→ # 67)
	1	U	Motorphase U
	2	PE	Schutzerde (Motorgehäuse)
	3	W	Motorphase W
	4	V	Motorphase V

### 9.8.2 Stecker X4 AKD-Nzzz07-DF/DS, zwei Kabel

Motoren mit zwei Anschlusskabeln (Leistungsadern und Bremsadern in einem Kabel, Feedbackadern in einem separaten Kabel) können an die Stecker X4 und X5 der AKD-Nzzz07-DS und -DF Typen angeschlossen werden.



	X4	Signal	Beschreibung
	A, B, C, D	...	Bremse (→ # 67)
	1	U	Motorphase U
	2	PE	Schutzerde (Motorgehäuse)
	3	W	Motorphase W
	4	V	Motorphase V

### 9.9 Motorbremse Anschluss (X4)

Eine 24 V-Haltebremse im Motor kann direkt durch den Verstärker gesteuert werden. Die Bremse arbeitet nur mit ausreichendem 24V Spannungspegel. Prüfen Sie den Spannungsabfall, messen Sie die Spannung am Bremseingang und prüfen Sie die Bremsfunktion (gelüftet und bremsend). Maximaler Strom für die Motorbremse bei AKD-N00307 ist 1 A und bei AKD-N00607/N01207 1,5 A .

**INFO**

Die Standby Spannungsversorgung vom AKD-C begrenzt die mögliche Anzahl der Bremsen im System. Beachten Sie die Projektierungshinweise für die Systemtopologie und Systemgrenzen im *Projektierungshandbuch*.



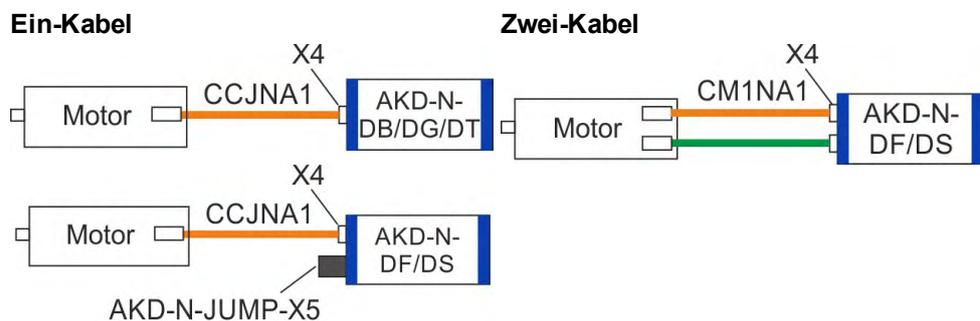
**VORSICHT** Keine Funktionale Sicherheit!

Schwere Verletzungen können die Folge sein, wenn eine hängende Last nicht sicher blockiert wird. Die funktionale Sicherheit, z.B. bei hängenden Lasten, erfordert eine zusätzliche mechanische Bremse, die sicher betätigt werden muss, z. B. durch eine Sicherheitssteuerung.

- Benutzen Sie eine zusätzliche sichere mechanische Sperre (zum Beispiel durch eine Motor-Haltebremse).
- Setzen Sie bei vertikalen Achsen den Parameter MOTOR.BRAKEIMM auf 1, damit die Motorhaltebremse nach Fehlern oder Hardware Disable ohne Verzögerung einfällt.

Die Bremsfunktion muss mit Hilfe von WorkBench freigegeben und konfiguriert werden, Details hierzu finden Sie in der Onlinehilfe.

Die Ein-Kabel Hybridleitung und die Standard-Motorleitung benutzen zwei Adern für den Anschluss der Motorhaltebremse.



	X4	Signal	Beschreibung
	A	+Br	Motorhaltebremse, plus
	B	-Br	Motorhaltebremse, minus
	C, D	...	Ein-Kabel: Feedback (→ # 68) Zwei Kabel: unbenutzt
	1,2,3,4	...	Motorleistung (→ # 66)

## 9.10 Anschluss des Feedbacks (X4, X5)

Jedes geschlossene Servosystem erfordert normalerweise mindestens ein Rückführsystem, um Istwerte vom Motor an den Verstärker zu senden. Je nach dem Typ des verwendeten Rückführsystems werden die Informationen analog oder digital an den Servoverstärker zurückgeführt.

AKD-N unterstützt die gängigsten Typen von Rückführsystemen. Rückföhrfunktionen werden in WorkBench (Setup-Software) mit Parametern zugewiesen. Die Skalierung und weitere Einstellungen erfolgen ebenfalls in WorkBench. Eine detaillierte Beschreibung der Parameter finden Sie in der Onlinehilfe zu WorkBench.

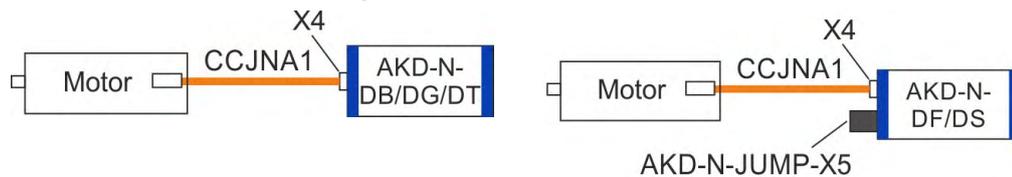
Motoren mit Hybridanschluss (Leistungsadern, Bremsadern und Feedbackadern in einem Hybridkabel) können an den Stecker X4 aller AKD-N Varianten angeschlossen werden.

### ACHTUNG

AKD-Nzzz07-DS/DF mit "ein Kabel" Hybridanschluss: Zur Sicherstellung der Spannungsversorgung des Feedback Systems an X4 muss eine Steckbrücke auf X5 gesteckt werden, die Pins 4 und 5 verbindet. Diese Steckbrücke erhalten Sie als Zubehör unter der Bestellnummer **AKD-N-JUMP-X5**.

Motoren mit zwei Anschlusskabeln (Leistungsadern und Bremsadern in einem Kabel, Feedbackadern in einem separaten Kabel) können an die Stecker X4 und X5 der AKD-Nzzz07-DS und -DF Typen angeschlossen werden.

### 9.10.1 Stecker X4 alle AKD-N Varianten, hybrid, ein Kabel

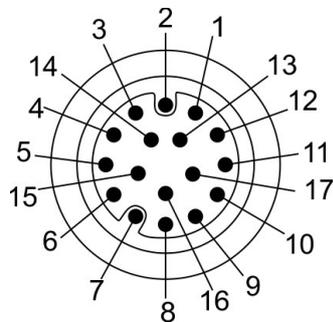
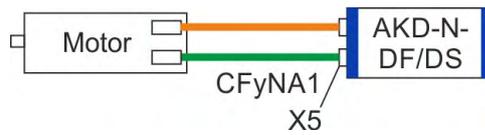


### INFO

Unterstützt SFD3 und Hiperface DSL Feedback Systeme.

	X4	Signal	Beschreibung
	A,B	...	Bremse (→ #67)
	C	COM-	Feedback, negativ
	D	COM+	Feedback, positiv
	1,2,3,4	...	Motorleistung (→ #66)
<b>Maximale Leitungslänge</b>	5 m		

9.10.2 Stecker X5 AKD-Nzzz07-DF/DS, zwei Kabel



X5	SFD (4 Adern)	BiSS B (analog)	BiSS C (digital)	EnDAT 2.1	EnDAT 2.2	Hiper- face	Sinus Enc. +Hall	Inkr. Enc. +Hall
1	-	-	-	-	-	-	Hall U	Hall U
2	-	CLK+	CLK+	CLK+	CLK+	-	Hall V	Hall V
3	-	CLK-	CLK-	CLK-	CLK-	-	Hall W	Hall W
4	-	-	-	-	-	*1	-	-
5	-	-	-	-	-	*1	-	-
6	COM+	DAT+	DAT+	DAT+	DAT+	DAT+	Null+	Null+
7	COM-	DAT-	DAT-	DAT-	DAT-	DAT-	Null-	Null-
8	-	Temperaturüberwachung (+)						
9	-	Temperaturüberwachung (-)						
10	+5 V	+5 V	+5 V	+5 V	+5 V	+8 bis +9 V	+5 V	+5 V
11	0 V	0 V	0 V	0 V	0 V	0 V	0 V	0 V
12	-	A+	-	A+	-	SIN+	A+	A+
13	-	A-	-	A-	-	SIN-	A-	A-
14	-	B+	-	B+	-	COS+	B+	B+
15	-	B-	-	B-	-	COS-	B-	B-
16								
17								
<b>Maximale Leitungs- länge</b>	5 m							

CLK = CLOCK, DAT = DATA

BiSS Modus C Interface von Renishaw (Model Resolute RA26B)

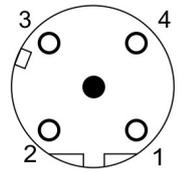
Hiperface \*1 = Pins 4 und 5 extern verbunden

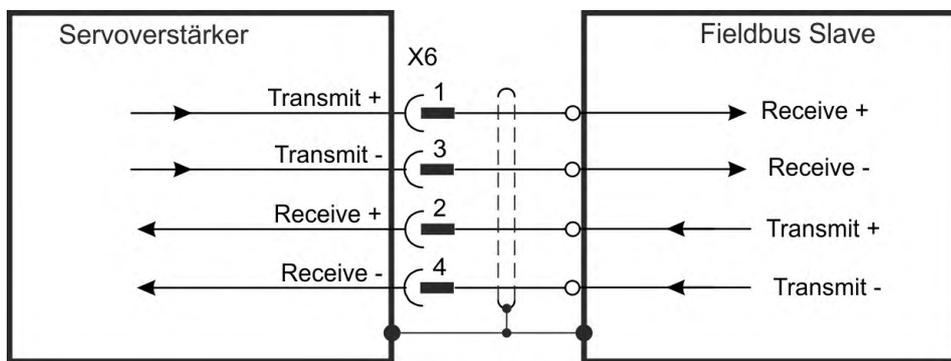
## 9.11 Optionaler Stecker (X6)

### 9.11.1 Pinbelegung AKD-Nzzz07-DF/DG

Über den zusätzlichen Stecker X6 bei der AKD-N-DF/DG Gerätevariante können Feldbus Slave Geräte angeschlossen werden, die vom Systemmaster kontrolliert werden.

#### Anschlussbild tertiärer Feldbus

M12, D-kodiert	X6	Beschreibung
	1	Senden +
	2	Empfangen +
	3	Senden -
	4	Empfangen -

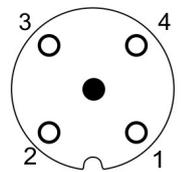


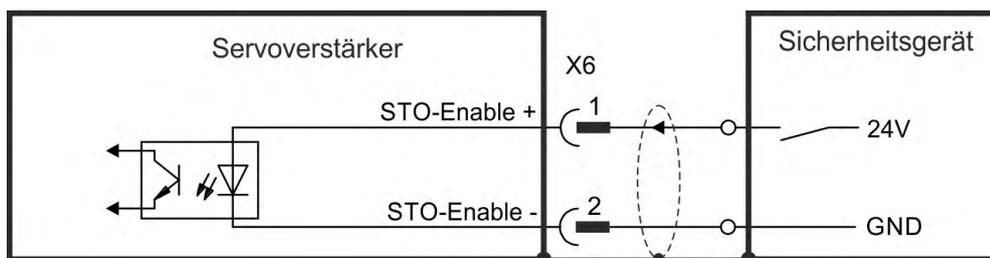
### 9.11.2 Pinbelegung AKD-Nzzz07-DS/DT

Ein zusätzlicher digitaler Eingang (STO-Enable) gibt die Leistungsendstufe des Verstärkers frei, solange ein 24 V-Signal an diesem Eingang anliegt. Der lokale STO-Enable Eingang ist galvanisch getrennt und benötigt eine 24 VDC Versorgung (PELV/SELF).

Eine genaue Beschreibung der STO Schnittstelle und der Funktionalität finden Sie im Kapitel (→ # 42).

#### Anschlussbild lokaler STO-Enable

M12, A-kodiert	X6	Beschreibung
	1	STO-Enable +
	2	STO-Enable -
	3	n.c.
	4	n.c.



## 10 Inbetriebnahme

---

<b>10.1 Wichtige Hinweise</b> .....	<b>72</b>
<b>10.2 Setup-Software WorkBench</b> .....	<b>73</b>
<b>10.3 Basis Systemtest</b> .....	<b>74</b>
<b>10.4 Fehler und Warnmeldungen</b> .....	<b>76</b>

## 10.1 Wichtige Hinweise

### INFO

Der Hersteller der Maschine muss vor der Prüfung und Inbetriebnahme eine Risiko-  
beurteilung für die Maschine erstellen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um sicher-  
zustellen, dass unvorhergesehene Bewegungen nicht zu Verletzungen oder Sachschäden  
führen können.

### ACHTUNG

Der Verstärker darf nur von Fachpersonal mit umfassenden Kenntnissen in der Elek-  
trotechnik und der Antriebstechnik getestet und konfiguriert werden.



### ⚠️ GEFAHR Tödliche Spannung!

Gefahr eines elektrischen Schlags. An spannungsführenden Teilen besteht unmittelbare  
Lebensgefahr.

- Verbaute Schutzmaßnahmen wie Isolationen oder Abschirmungen dürfen nicht entfernt  
werden.
- Arbeiten an der elektrischen Anlage sind nur durch geschultes und eingewiesenes Per-  
sonal, unter Beachtung der Vorschriften für Arbeitssicherheit und nur bei ausgeschalteter  
und gegen Wiedereinschalten gesicherter elektrischer Versorgung zulässig.



### ⚠️ WARNUNG Automatischer Wiederanlauf!

Es besteht die Gefahr von tödlichen oder schweren Verletzungen für Personen, die in der  
Maschine arbeiten. Der Antrieb kann abhängig von der Parametereinstellung nach dem Ein-  
schalten der Netzspannung, bei Spannungseinbrüchen oder Unterbrechungen automatisch  
anlaufen. Wenn Parameter DRV.ENDEFAULT auf 1 gesetzt ist,

- warnen Sie an der Maschine mit einem Warnschild (WARNUNG: Automatischer Anlauf  
möglich" oder ähnlich!) und
- stellen Sie sicher, dass ein Einschalten der Netzspannung nicht möglich ist, während  
sich Personen im Arbeitsbereich der Maschine aufhalten.



### ⚠️ VORSICHT Hohe Temperatur!

Gefahr leichter Verbrennungen. Der Kühlkörper des Verstärkers kann im Betrieb Tem-  
peraturen über 80 °C erreichen.

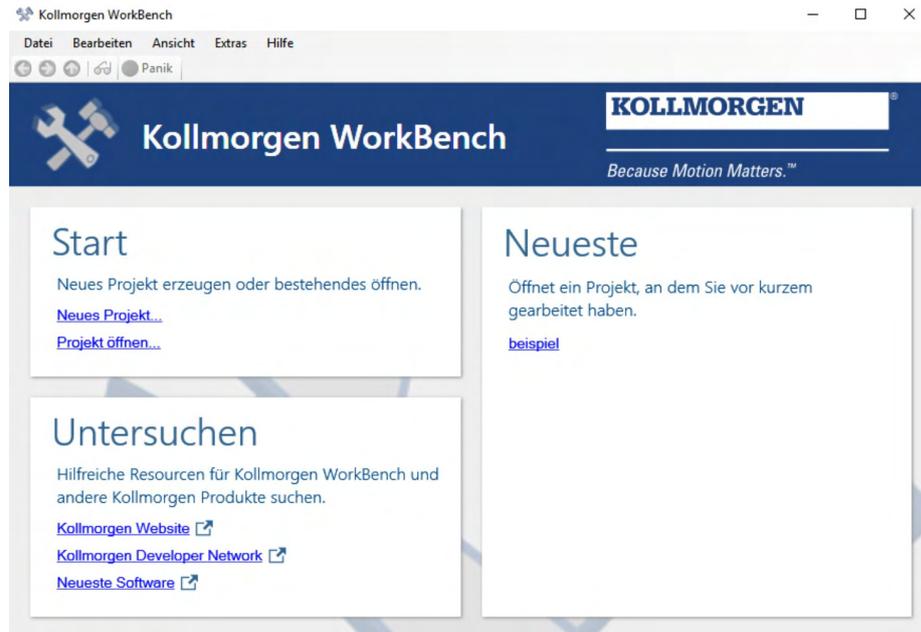
- Prüfen Sie die Temperatur des Kühlkörpers, bevor Sie ihn berühren.
- Warten Sie, bis der Verstärker auf unter 40 °C abgekühlt ist.

### INFO

Weitere Informationen zur Konfiguration des Geräts:

- Die Parameter und das Verhalten des Regelkreises sind in der Onlinehilfe zur Setup-Soft-  
ware Workbench beschrieben.
- Kollmorgen bietet auf Anfrage Schulungen für dezentrale Antriebssysteme an.

## 10.2 Setup-Software WorkBench



Die Setup-Software WorkBench für AKD-N und AKD-C ist dafür vorgesehen, die Betriebsparameter für das dezentrale Antriebssystem zu ändern und zu speichern. Das angeschlossene Gerät kann mithilfe dieser Software konfiguriert werden. Während der Inbetriebnahme kann der Verstärker direkt über die Servicefunktionen gesteuert werden.

Sie finden die Setup-Software auf der mitgelieferten DVD und im Download-Bereich der Kollmorgen-Website.

Kollmorgen bietet Schulungs- und Vertiefungskurse auf Anfrage.

### INFO

Die Einstellung der Parameter eines laufenden Antriebs darf nur von entsprechend qualifiziertem Fachpersonal (→ # 11) vorgenommen werden. Datensätze, die auf Datenträgern gespeichert wurden, sind nicht gegen unbeabsichtigte Veränderungen durch andere Personen gesichert. Die Verwendung von ungeprüften Daten kann zu unerwarteten Bewegungen führen. Nachdem Sie Datensätze geladen haben, müssen Sie daher alle Parameter prüfen, bevor Sie den Verstärker freigeben.

Für die meisten Anwendungen können Sie einen PC und WorkBench (die Setup-Software für den Verstärker) verwenden, um die Parameter für Ihren Verstärker festzulegen. Der PC wird über ein Ethernet Kabel mit dem AKD-C verbunden (siehe *AKD-C Betriebsanleitung*). Die Setup-Software ermöglicht die Kommunikation zwischen PC, AKD-C und den AKD-N.

### INFO

In WorkBench ist jeder Servoverstärker sichtbar und kontrollierbar, der am selben AKD-C angeschlossen ist wie der PC .

Sie können aus der Liste einen Servoverstärker auswählen, Parameter ändern und die Auswirkungen auf den Antrieb direkt beobachten, da eine dauernde (online) Verbindung zum Antrieb besteht. Sie können wichtige Istwerte des gewählten Servoverstärkers auslesen und am PC Monitor anzeigen (Oszilloskop Funktionen).

Sie können Datensätze auf Datenträgern speichern (Archivierung) sowie auf andere Verstärker laden oder zu Sicherungszwecken verwenden. Sie können die Datensätze auch ausdrucken.

## 10.3 Basis Systemtest

### 10.3.1 Auspacken, Montieren und Verdrahten

- Packen Sie den Verstärker und das Zubehör aus. Beachten Sie die Sicherheitshinweise in der Dokumentation.
- Montieren Sie den Verstärker (→ # 49).
- Verbinden Sie den AKD-N mit dem Hybridkabel mit dem AKD-C (→ # 53)ff).
- Verbinden Sie Motor (→ # 66) und Feedback (→ # 68) (Hybridleitung oder getrennter Anschluss, abhängig vom Motor und der AKD-N Version).
- Stellen Sie sicher, dass Sie die folgenden Informationen zur Hand haben:
  - Nennversorgungsspannung
  - Motortyp (Motordaten, wenn der Motortyp in der Motordatenbank nicht enthalten ist)
  - In den Motor integrierte Rückführungseinheit (Typ, Polzahl/Strichzahl/Protokoll)
  - Trägheitsmoment der Last
- Verbinden Sie einen PC mit installierter WorkBench Inbetriebnahmesoftware mit dem AKD-C Stecker X18. Weiter Informationen siehe -C *Betriebsanleitung.AKD*

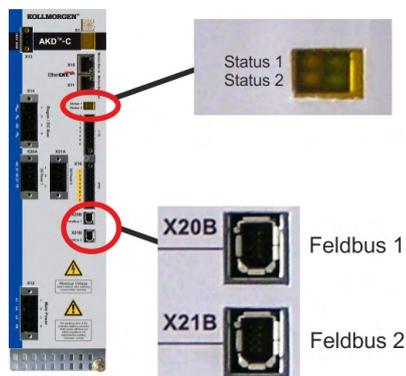
### 10.3.2 IP-Adresse einstellen

Die Geräteadresse kann mit der Inbetriebnahmesoftware WorkBench oder über den benutzten Feldbus eingestellt werden.

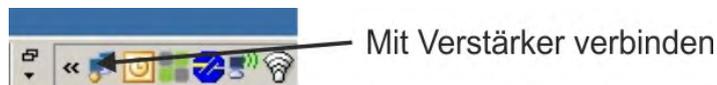
### 10.3.3 Verbindungen überprüfen

Schalten Sie die 24 VDC Logikversorgung des Systems an Stecker AKD-C X1 ein (für die Kommunikation wird keine Leistungsversorgung benötigt).

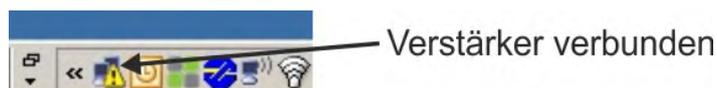
Beide LEDs am Stecker X1 des AKD-C sollten leuchten.



Während der PC die Verbindung herstellt, erscheint in Ihrer Taskleiste das folgende Symbol:



Warten Sie, bis dieses Symbol sich zum Symbol für eingeschränkte Konnektivität ändert (dies kann bis zu einer Minute dauern).



Der PC kann vollständig mit dem Servoverstärker kommunizieren, obwohl Windows für die Verbindung mit dem Servoverstärker das Symbol für eingeschränkte Konnektivität anzeigt. In WorkBench können Sie jetzt den Servoverstärker über diese Verbindung konfigurieren.

### 10.3.4 WorkBench Installieren und starten

WorkBench wird automatisch von der mit dem Gerät gelieferten DVD installiert. WorkBench ist auch auf der Kollmorgen Website: [www.kollmorgen.com](http://www.kollmorgen.com) verfügbar.

Wenn die Installation vollständig ist, klicken Sie auf das Symbol um das Programm zu starten. WorkBench zeigt eine Liste mit allen Servoverstärkern, die am AKD-C angeschlossen sind. Wählen Sie den Servoverstärker, den Sie konfigurieren wollen und klicken Sie **Weiter**.

Wenn mehrere Servoverstärker erkannt werden, kann ein Servoverstärker mit einem der folgenden Verfahren eindeutig identifiziert werden:

1. MAC Adresse des Gerätes. Diese Adresse ist auf dem Aufkleber an der Seite des Servoverstärkers aufgedruckt.
2. Name des Gerätes. Der Gerätenamen wird mit der WorkBench Software eingestellt. Ein neuer Servoverstärker erhält standardmäßig den Namen „No\_Name“ (Ohne\_Namen).
3. Das Display blinken lassen. Wählen Sie einen Servoverstärker aus und klicken Sie auf **Blink** (Blinken). Die LED des gewählten Servoverstärkers blinkt nun 20 Sekunden lang.

### 10.3.5 Servoverstärker mit dem Setup-Assistenten freigeben

Sobald eine Verbindung mit dem Servoverstärker hergestellt wurde, wird die Bildschirmseite "AKD Übersicht" angezeigt. Ihr Servoverstärker wird im Navigationsbereich auf der linken Seite des Bildschirms angezeigt. Klicken Sie mit der rechten Maustaste auf den Namen Ihres Servoverstärkers und wählen Sie im Dropdown-Menü die Option **Setup Wizard** aus. Der Setup-Assistent führt Sie durch die Erstkonfiguration des Servoverstärkers. Dies umfasst eine einfache Testbewegung des Antriebs.

Nachdem Sie den Setup-Assistenten abgeschlossen haben, sollte der Servoverstärker freigegeben sein. Wenn der Servoverstärker nicht freigegeben ist, prüfen Sie Folgendes:

1. Die Hardware-Freigabe (HW) für die Antriebsstränge muss aktiviert sein (Pin 3 am Stecker X15 des AKD-C).
2. Die Software-Freigabe (SW) muss aktiviert sein. Aktivieren Sie die Funktionen mit der Schaltfläche **Enable/Disable** in der oberen Symbolleiste in WorkBench oder auf der Bildschirmseite "Übersicht".
3. Es dürfen keine Fehler vorliegen (klicken Sie auf die Schaltfläche **Clear Fault** (Fehler löschen) in der oberen Symbolleiste, um alle Fehler zu löschen).

Der Status der HW-Freigabe, SW-Freigabe und von Fehlern wird in der unteren Symbolleiste der WorkBench-Software angezeigt. Der Servoverstärker ist verbunden, wenn am unteren rechten Rand **Online** angezeigt wird.

Sie können jetzt die Bildschirmseite "Einstellungen" in WorkBench verwenden, um die erweiterte Konfiguration Ihres Servoverstärkers fortzusetzen.

## 10.4 Fehler und Warnmeldungen

Wenn ein Fehler auftritt, wird das Fehlerrelais des AKD-C geöffnet, die Endstufe wird ausgeschaltet (der Motor erzeugt kein Drehmoment mehr), oder die Last wird dynamisch gebremst. Wenn vor der Fehlermeldung eine Warnung ausgegeben wird, hat die Warnmeldung derselben Nummer wie der zugehörige Fehler. Warnungen deaktivieren weder die Leistungsstufe des Verstärkers noch den Fehlerausgang.

Innerhalb eines Antriebsstrangs können mehrere Servoverstärker Warnungen oder Fehler zeigen. Alle aktuellen Fehler und Warnungen können in der WorkBench Inbetriebnahmesoftware über die AKD-C Serviceschnittstelle angezeigt werden oder mit dem verwendeten Motion Controller über die AKD-C Motion Bus Schnittstelle.

### **ACHTUNG**

Beseitigen Sie auftretende Fehler und Störungen unter Beachtung der Arbeitssicherheit. Fehlerbeseitigung nur durch qualifiziertes und eingewiesenes Fachpersonal.

### **INFO**

Weitere Informationen zu Fehlermeldungen, Fehlerbeseitigung und zum Löschen von Fehlern finden Sie in der WorkBench-Onlinehilfe.

# 11 Index

## A

<b>Abkürzungen</b> .....	9
<b>AKD Familie</b> .....	27
<b>Anforderungen für Kabel und Verdrahtung</b> ..	31
<b>Anschlussbilder</b>	
DB Variante .....	60
DF/DS Varianten .....	62
DG/DT Varianten .....	61
<b>Anschlüsse</b> .....	58
<b>Ausgänge</b>	
Basisdaten .....	29
Programmierbar .....	65
<b>Außer Betrieb nehmen</b> .....	17

## B

<b>Basis Test</b> .....	74
<b>Belüftung</b> .....	29
<b>Bestimmungsgemäße Verwendung</b>	
Allgemeines .....	13
Safe Torque Off .....	43
<b>Brems-Chopper</b> .....	33

## D

<b>Demontage</b> .....	17
<b>Digitale Ausgänge</b> .....	65
<b>Digitale Eingänge</b> .....	64
<b>Dokument Revisionen</b> .....	79
<b>Dynamisches Bremsen</b> .....	33

## E

<b>E/A-Anschluss</b> .....	63
<b>EAC</b> .....	22
<b>Ein- und Ausschaltverhalten</b> .....	35
<b>Einbaulage</b> .....	29
<b>Eingänge</b>	
Basisdaten .....	29
Programmierbar .....	64
Safe Torque Off .....	42
<b>Einsatzhöhe</b> .....	29
<b>Entsorgung</b> .....	18
<b>Erdung</b> .....	55

## F

<b>Feuchtigkeit</b>	
im Betrieb .....	29
Lagerung .....	16
Transport .....	16

## G

<b>Gehäuseschutzart</b> .....	29
<b>Geräuschemission</b> .....	29

## H

<b>Hybrid Anschluss</b> .....	63
-------------------------------	----

## I

<b>Inbetriebnahme</b> .....	72
<b>Inbetriebnahmesoftware</b> .....	73
<b>Installation</b>	
Elektrisch .....	53
Mechanik .....	50
<b>Installation, Setup und Normalbetrieb</b> .....	17

## K

<b>Konformität</b>	
CE .....	21
EAC .....	22
REACH .....	22
RoHS .....	22
Safety .....	21
UL, cUL .....	20

## L

<b>Lagerung</b> .....	16
<b>Lieferumfang</b> .....	24

## M

<b>Motor-Haltebremse</b> .....	67
<b>Motor Schnittstelle</b> .....	66

## N

<b>Nicht bestimmungsgemäße Verwendung</b>	
Allgemeines .....	13
Safe Torque Off .....	43

## P

<b>Produktidentifizierung</b> .....	16
-------------------------------------	----

## R

<b>REACH</b> .....	22
<b>Reaktionszeit STO</b> .....	43
<b>Reparatur</b> .....	18
<b>RoHS</b> .....	22
<b>Rückführung (Feedback)</b> .....	68

**S**

<b>Safe Torque Off</b> .....	<b>42</b>
Globaler Safe Torque Off .....	42
Lokaler Safe Torque Off .....	42
Reaktionszeit .....	43
<b>Safe Torque Off (STO)</b> .....	<b>42</b>
<b>Schwingungen</b> .....	<b>29</b>
<b>Setup Software</b> .....	<b>73</b>
<b>Sicherheitshinweise</b>	
Allgemeines .....	10
Lokaler STO .....	44
<b>Stapelhöhe</b>	
Lagerung .....	16
Transport .....	16
<b>Stecker</b> .....	<b>30</b>
<b>Steckerzuordnungen</b>	
DB Variante .....	58
DF/DS Variante .....	59
DG/DT Variante .....	58

**T**

<b>Temperatur</b>	
im Betrieb .....	29
Lagerung .....	16
Transport .....	16
<b>Transport</b> .....	<b>16</b>
<b>Typenschild</b> .....	<b>24</b>
<b>Typenschlüssel</b> .....	<b>25</b>

**U**

<b>UL Markings</b> .....	<b>20</b>
<b>Umgebungsbedingungen</b> .....	<b>29</b>
<b>Umgebungstemperatur</b> .....	<b>29</b>

**V**

<b>Verdrahtung</b> .....	<b>57</b>
<b>Verschmutzungsgrad</b> .....	<b>29</b>

**W**

<b>Wartung</b> .....	<b>17</b>
----------------------	-----------

## 12 Bisher erschienene Ausgaben

Ausgabe	Bemerkungen
A, 11/2013	Erste Ausgabe
B, 05/2014	Kapitel STO aktualisiert
C, 12/2014	Patente aktualisiert, Fehlerkorrektur, HR geändert gem. Exportkontrolle
D, 06/2015	STO zertifiziert, UL gelistet, EAC zertifiziert, RoHS/REACH Erklärungen hinzugefügt
E, 12/2015	Anschlussplan DF/DS aktualisiert, Topologie-Beispiel erweitert, Lieferumfang erweitert, Strom Motorbremse aktualisiert, Bestellnummer Wärmeleitfolie geändert, Hinweise auf KSM entfernt, STO Applikationsbeispiel korrigiert, Eingangsleistung in kVA, Ausgangsleistung in kW, NSR 2014/35/EG, EMVR 2014/30/EG
F, 09/2016	Norm für Schwingungsklasse korrigiert, 12A und DG/DT Versionen neu, Warnhinweise aktualisiert, Hinweise Projektierungshandbuch, Spitzenausgangsleistung aktualisiert, UL Markings aktualisiert, Lieferumfang korrigiert
G, 03/2017	Hinweis auf Kabel Steckeroption A3 entfernt, Kabeltyp für tertiären Feldbus aktualisiert
H, 10/2017	Global STO Hinweis, Einbauraum/Verdrahtung Hinweis, Produkt "Nicht bestimmungsgemäße Verwendung": Aufzüge
J, 02/2018	Kühlkörper 40 mm entfernt, Liste Handelsmarken aktualisiert, Schreibweise SpeedTec korrigiert
K, 10/2018	Layout der Warnhinweise aktualisiert, Anforderungen an Fachkräfte aktualisiert, Lesegebot Titelseite neu, Formulierung Einbauraum AKD-N/IP67

## WISSENSWERTES ÜBER KOLLMORGEN

Kollmorgen ist ein führender Anbieter von Antriebssystemen und Komponenten für den Maschinenbau. Dank großem Know-how im Bereich Antriebssysteme, höchster Qualität und umfassender Fachkenntnisse bei der Verknüpfung und Integration von standardisierten und spezifischen Produkten liefert Kollmorgen optimale Lösungen, die mit Leistung, Zuverlässigkeit und Bedienerfreundlichkeit bestechen und Maschinenbauern einen wichtigen Wettbewerbsvorteil bieten.



Besuchen Sie das [Kollmorgen Developer Network](#). Stellen Sie Fragen an die Community, durchsuchen Sie die "Knowledge Base", laden Sie Dateien herunter und schlagen Sie Verbesserungen vor.

### Nordamerika KOLLMORGEN

201 West Rock Road  
Radford, VA 24141, USA

**Web:** [www.kollmorgen.com](http://www.kollmorgen.com)  
**E-Mail:** [support@kollmorgen.com](mailto:support@kollmorgen.com)  
**Tel.:** +1 - 540 - 633 - 3545  
**Fax:** +1 - 540 - 639 - 4162

### Europa KOLLMORGEN Europe GmbH

Pempelfurtstr. 1  
40880 Ratingen, Germany

**Web:** [www.kollmorgen.com](http://www.kollmorgen.com)  
**E-Mail:** [technik@kollmorgen.com](mailto:technik@kollmorgen.com)  
**Tel.:** +49 - 2102 - 9394 - 0  
**Fax:** +49 - 2102 - 9394 - 3155

### Südamerika KOLLMORGEN

Avenida João Paulo Ablas, 2970  
Jardim da Glória, Cotia – SP  
CEP 06711-250, Brazil

**Web:** [www.kollmorgen.com](http://www.kollmorgen.com)  
**Tel.:** +55 11 4615-6300

### China und SEA KOLLMORGEN

Floor 4, Building 9, No. 518,  
North Fuquan Road, Changning District,  
Shanghai 200335, China

**Web:** [www.kollmorgen.cn](http://www.kollmorgen.cn)  
**E-Mail:** [sales.china@kollmorgen.com](mailto:sales.china@kollmorgen.com)  
**Tel.:** +86 - 400 661 2802

**KOLLMORGEN**<sup>®</sup>

*Because Motion Matters™*