

2G Motion System



AKM2G-Servomotoren und AKD2G-Antriebe

Eine flexible Lösung aus einer Hand mit
beispielloser Leistungsdichte und -kontrolle



KOLLMORGEN

A REGAL REXNORD BRAND

Durchdachtes Design. Schlankes Setup. Ultimative Leistung.

Das Kollmorgen 2G Motion System besteht aus einem Servomotor und einem Servoverstärker, die so konzipiert sind, dass sie gemeinsam eine optimale Kompatibilität, ein einfaches Setup und eine höhere Leistung ermöglichen. Gleichzeitig bieten die Technologien die nötige Flexibilität, Leistung und Steuerungsmöglichkeiten, um jedes Design mit verschiedenen Einzelkomponenten nach Bedarf zu realisieren.

Leistung in kompakter Form

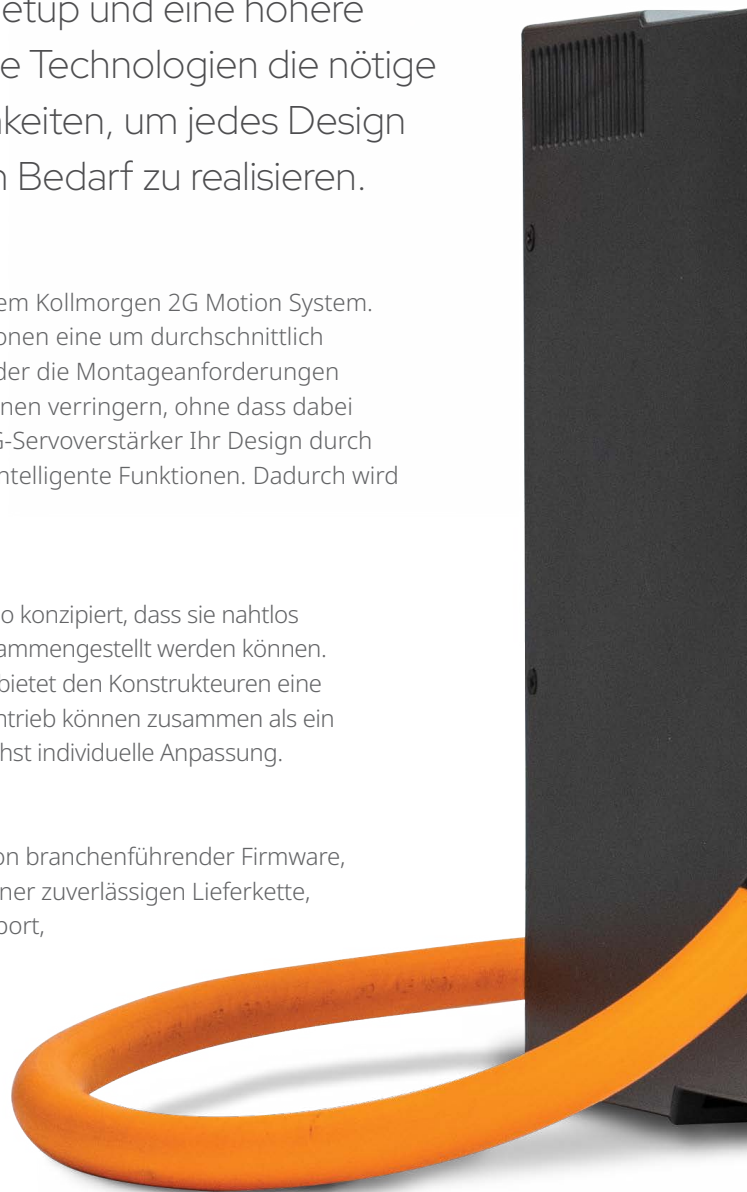
Erleben Sie unvergleichliche Leistung und Drehmomentdichte mit dem Kollmorgen 2G Motion System. Die AKM2G-Servomotoren bieten im Vergleich zu früheren Generationen eine um durchschnittlich 30 % höhere Drehmomentdichte, ohne dass die Baugröße erhöht oder die Montageanforderungen geändert werden müssen. OEMs können die Stellfläche ihrer Maschinen verringern, ohne dass dabei Leistungseinbußen entstehen. Ergänzend dazu optimiert der AKD2G-Servoverstärker Ihr Design durch einen Einkabelanschluss, zweiachsigen Antrieb und fortschrittliche, intelligente Funktionen. Dadurch wird die Stückliste reduziert und die Gesamteffizienz gesteigert.

Einfachheit und Flexibilität

Die einzelnen Komponenten des Kollmorgen 2G Motion Systems sind so konzipiert, dass sie nahtlos miteinander zusammenarbeiten und nach dem Plug & Play-Prinzip zusammengestellt werden können. Das verkürzt die Zeit für die Inbetriebnahme, steigert die Leistung und bietet den Konstrukteuren eine größere Flexibilität und Kontrolle. Der AKM2G-Motor und der AKD2G-Antrieb können zusammen als ein System oder unabhängig voneinander betrieben werden – für eine höchst individuelle Anpassung.

Branchenführender Support

Mit der Entscheidung für ein System von Kollmorgen profitieren Sie von branchenführender Firmware, Unterstützung bei der Dimensionierung und Auswahl der Motoren, einer zuverlässigen Lieferkette, Know-how in Bezug auf die Anwendung und einem persönlichen Support, den Ihnen kein anderer Anbieter von Antriebstechnik bietet.



AKD2G-Servoverstärker

Leistungsstark, individuell angepasst, mit Plug-and-Play

Von der Einkabel-Technologie bis hin zur branchenführenden Leistungsdichte bietet der Servoantrieb AKD2G ultimative Flexibilität und hohe Leistung

- Herausragende Leistungsdichte in einem kompakten, einfach zu montierenden Gehäuse — erhältlich in Ausführungen mit einer und zwei Achsen
- Einkabelanschluss für SFD und HIPERFACE® DSL, zur einfacheren Kommissionierung und Reduzierung der Stückliste, mit flexibler Auswahl vieler weiterer Optionen an Feedbacksystemen.
- Kompatibel mit EtherCAT® und FSoE, CANopen®, Ethernet/IP mit CIP Sync, und PROFINET IRT für besonders vielseitige Kommunikationsmöglichkeiten
- STO SIL2/PLd standardmäßig implementiert; optionaler SafeMotion™ Monitor (SMM); SIL3/PLe, um Anforderungen an die funktionale Sicherheit zu erfüllen und ein breiteres Spektrum an Anwendungen zu ermöglichen

AKM2G-Servomotor

Effiziente Leistung in kompakter Form

Die für den Einsatz mit den Hochleistungs-Servoantrieben der AKD2G-Familie optimierten Servomotoren der AKM2G-Serie ermöglichen Ihnen die Erzielung der gewünschten Leistung bei geringerem Platzbedarf

- Hohe Drehmomentdichte für deutliche Leistungssteigerungen der Anlage ohne Vergrößerung des Motors
- Hohe Leistung in einem kleinen Gehäuse zur Reduzierung des Platzbedarfs bei neuen Maschinenkonstruktionen
- Erhöhen Sie die Flexibilität mit verschiedenen Optionen für Wellen, Befestigungen und Anschlüsse, sechs Motorgrößen, fünf Baulängen sowie mehreren Feedbackoptionen und einer optionalen Haltebremse
- Plug & Play-kompatibel mit AKD2G Antrieben für ein einfacheres Setup



Verfügbare AKD2G-Modelle

Der AKD2G-Antrieb mit Erweiterungsoptionen ermöglicht eine größere Flexibilität, ein einfacheres Setup und mehr Leistung als jemals zuvor. Von erweiterten E/A-Varianten und zusätzlichen Feedbackoptionen bis hin zur integrierten funktionalen Sicherheit - hier finden Sie die Konfiguration, die Ihre Anforderungen am besten erfüllt.

Basismodell

Das AKD2G-Basismodell verkürzt die Zeit bis zur Inbetriebnahme dank des Einkabelanschlusses für SFD und HIPERFACE® DSL. Alternativ stehen viele weitere Optionen an Feedbacksystemen zur Wahl. Dieses Modell verfügt über STO SIL2/PL.

Variante mit erweiterten E/A

Die Variante mit erweiterten E/A bietet alle Funktionen des Basismodells sowie zusätzlich eine E/A-Erweiterung. Dies umfasst einen 15-poligen D-Sub für herkömmliche Feedbacks und den Betrieb im Dual-Loop-Modus. Mit den zusätzlichen 12 E/A kommt dieses Modell insgesamt auf 28 E/A.

Option SafeMotion Monitor (SMM)

Erfüllen Sie die Anforderungen an die funktionale Sicherheit und erweitern das Anwendungsspektrum mit dem optionalen SafeMotion™ Monitor (SMM), SIL3/PLe.

Ermöglicht erweiterte Feedbackoption

- Doppelte Feedbackschleife
- Konventionelle Feedbacks
 - Resolver
 - A-QUAD-B
- EnDAT
- BiSS
- Sin/Cos usw.
- EEO (Geberemulation)

Branchenweit einzigartige Smart Drive-Funktionen

- **Höhere Leistung und Verzicht auf eine externe Steuerung** mit Aktionstabellen (integrierte Antriebsintelligenz)
- **Schneller Start durch Auto-Tuning** und effiziente manuelle Anpassungen durch assistentengestützte Optimierung und fortschrittliche Bode-Plot-Tools
- **Ermöglichung von einzigartigen oder spezialisierten Anwendungen** dank Optionen zur Anpassung der Antriebe
- **Verringerung der Stillstandszeiten bei Wartung und Inbetriebnahme** durch leicht ablesbaren Antriebsstatus auf einem grafischen Farbdisplay.

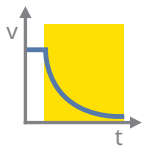


AKD2G Servoverstärker

Umfangreiche Sicherheitsfunktionen für SafeMotion™

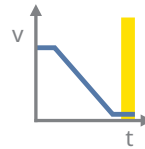
Unsere im Antrieb integrierten SafeMotion™ Sicherheitsfunktionen ermöglichen eine einfache Implementierung. Sie bieten ein umfangreiches Sortiment an SafeStop-, SafeSpeed- und SafePosition-Optionen, mit denen sich praktisch alle Anforderungen erfüllen lassen.

Sicher abgeschaltetes Moment (STO)



STO sorgt für eine sichere Unterbrechung der Stromzufuhr zum Motor im Servoantrieb. Der Motor wird dadurch drehmomentfrei.

SS1 (Safe Stop 1)



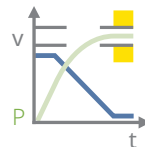
Der Antrieb wird durch kontrolliertes Bremsen zum Stillstand gebracht. Danach wird die Stromzufuhr zum Motor sicher unterbrochen, wodurch der Motor drehmomentfrei wird.

SBC/SBT (Safe Brake Control und Safe Brake Test)



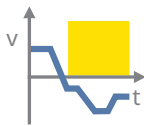
Testfunktion für externe Bremsen und die interne Motor-Haltebremse, wesentlich einfacher als die Bremsenprüfung über SPS/PAC.

SOS² (Sicherer Betriebshalt)



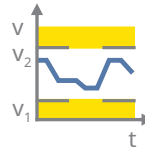
Überprüft die erreichte Stopp-Position und löst SS1 aus, falls die Abweichungen über festgelegte Grenzwerte hinausgehen. Die Steuerfunktionen des Antriebs bleiben aktiv.

SDI¹ (Sichere Bewegungsrichtung)



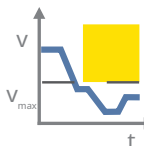
Die SDI-Funktion sorgt dafür, dass sich der Antrieb nur in eine festgelegte Richtung bewegen kann. Wenn ein Fehler auftritt, wird SS1 ausgelöst.

SSR¹ (Sicherer Geschwindigkeitsbereich)



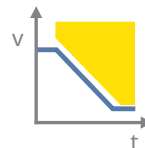
Achtet darauf, dass der Antrieb innerhalb eines festgelegten Geschwindigkeitsbereichs bleibt. Wenn ein Fehler auftritt, wird SS1 ausgelöst.

SLS¹ (Sicher begrenzte Geschwindigkeit)



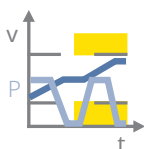
Achtet darauf, dass der Antrieb eine festgelegte Höchstgeschwindigkeit nicht überschreitet. Wenn ein Fehler auftritt, wird SS1 ausgelöst.

SS2¹ (Sicherer Stopp 2)



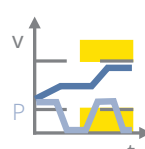
Der Antrieb wird durch kontrolliertes Bremsen zum Stillstand gebracht und verbleibt anschließend in einem kontrollierten Stillstand. Die Steuerfunktionen des Antriebs werden beibehalten.

SLP¹ (Sicher begrenzte Position)



Überwacht die absolute Position des Antriebs. Wenn der Grenzwert erreicht wird oder das Bremsmoment zu gering ist, um den Antrieb unter dem Grenzwert zu halten, wird SS1 ausgelöst.

SLI¹ (Sicher begrenztes Schrittmaß)



Überwacht bei Aktivierung der SLI-Funktion die relative Position des Antriebs im Hinblick auf die aktuelle Position. Bei Erreichung des festgelegten Grenzwerts wird SS1 ausgelöst.

AKD2G-Servoverstärker Modelle

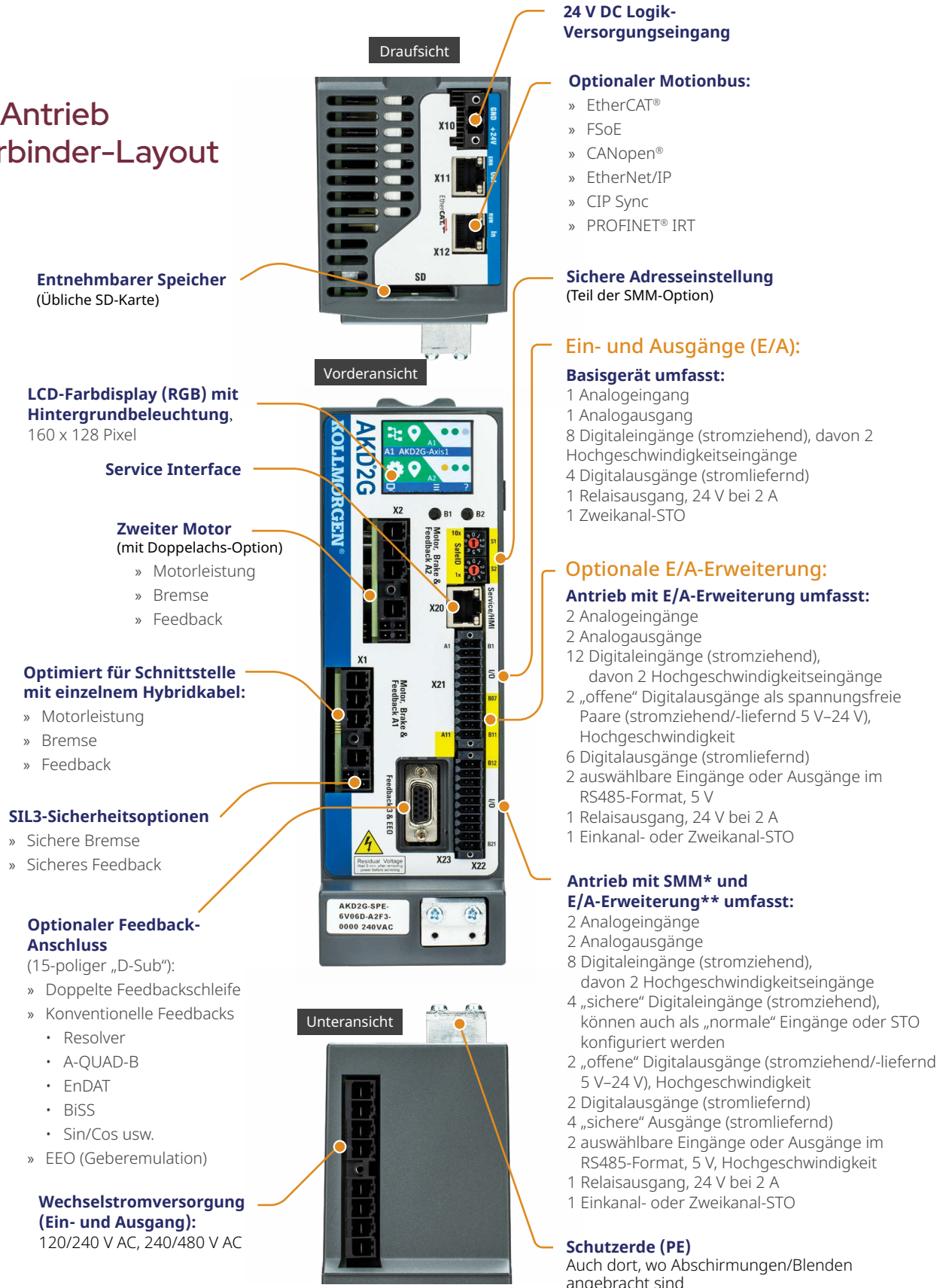
120/240 V AC

Modell	Dauerstrom	Spitzenstrom	Typische Wellenleistung	Interne Bremsung		Höhe	Breite	Tiefe	Tiefe mit Kabelbiegeradius
	(A rms)	(A rms)	(kW)	(W)	(Ω)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	mm (in)
AKD2G-SPx-6V03S	3	9	1	100	15	235 (9,25)	76 (2,99)	221 (8,70)	232 (9,13)
AKD2G-SPx-6V06S	6	18	2						
AKD2G-SPx-6V12S	12	30	4						
AKD2G-SPx-6V03D	3 und 3	9 und 9	1 und 1						
AKD2G-SPx-6V06D	6 und 6	18 und 18	2 und 2						

240/480 V AC

Modell	Dauerstrom	Spitzenstrom	Typische Wellenleistung	Interne Bremsung		Höhe	Breite	Tiefe	Tiefe mit Kabelbiegeradius
	(A rms)	(A rms)	(kW)	(W)	(Ω)	mm (in)	mm (in)	mm (in)	mm (in)
AKD2G-SPx-7V03S	3	9	2	100	33	270 (10,6)	75 (2,95)	221 (8,70)	232 (9,13)
AKD2G-SPx-7V06S	6	18	4						
AKD2G-SPx-7V12S	12	30	8						
AKD2G-SPx-7V24S	24	72	16	140	15	335 (13,19)	100 (3,94)	274 (10,79)	291 (11,46)
AKD2G-SPx-7V03D	3 und 3	9 und 9	2 und 2	100	33	272 (10,71)	75 (2,95)	221 (8,70)	232 (9,13)
AKD2G-SPx-7V06D	6 und 6	18 und 18	4 und 4						

AKD2G-Antrieb Steckverbinder-Layout



24 V DC Logik-Versorgungseingang

Optionaler Motionbus:

- » EtherCAT®
- » FSoE
- » CANopen®
- » EtherNet/IP
- » CIP Sync
- » PROFINET® IRT

Entnehmbarer Speicher
(Übliche SD-Karte)

Sichere Adresseinstellung
(Teil der SMM-Option)

LCD-Farbdisplay (RGB) mit Hintergrundbeleuchtung,
160 x 128 Pixel

Ein- und Ausgänge (E/A):

Basisgerät umfasst:

- 1 Analogeingang
- 1 Analogausgang
- 8 Digitaleingänge (stromziehend), davon 2 Hochgeschwindigkeitseingänge
- 4 Digitalausgänge (stromliefernd)
- 1 Relaisausgang, 24 V bei 2 A
- 1 Zweikanal-STO

Service Interface

Zweiter Motor
(mit Doppelachs-Option)

- » Motorleistung
- » Bremse
- » Feedback

Optionale E/A-Erweiterung:

Antrieb mit E/A-Erweiterung umfasst:

- 2 Analogeingänge
- 2 Analogausgänge
- 12 Digitaleingänge (stromziehend), davon 2 Hochgeschwindigkeitseingänge
- 2 „offene“ Digitalausgänge als spannungsfreie Paare (stromziehend/-liefernd 5 V–24 V), Hochgeschwindigkeit
- 6 Digitalausgänge (stromliefernd)
- 2 auswählbare Eingänge oder Ausgänge im RS485-Format, 5 V
- 1 Relaisausgang, 24 V bei 2 A
- 1 Einkanal- oder Zweikanal-STO

Optimiert für Schnittstelle mit individuellem Hybridkabel:

- » Motorleistung
- » Bremse
- » Feedback

SIL3-Sicherheitsoptionen

- » Sichere Bremse
- » Sicheres Feedback

Optionaler Feedback-Anschluss

(15-poliger „D-Sub“):

- » Doppelte Feedbackschleife
- » Konventionelle Feedbacks
 - Resolver
 - A-QUAD-B
 - EnDAT
 - BiSS
 - Sin/Cos usw.
- » EEO (Geberemulation)

Wechselstromversorgung (Ein- und Ausgang):

120/240 V AC, 240/480 V AC

Antrieb mit SMM* und E/A-Erweiterung umfasst:**

- 2 Analogeingänge
- 2 Analogausgänge
- 8 Digitaleingänge (stromziehend), davon 2 Hochgeschwindigkeitseingänge
- 4 „sichere“ Digitaleingänge (stromziehend), können auch als „normale“ Eingänge oder STO konfiguriert werden
- 2 „offene“ Digitalausgänge (stromziehend/-liefernd 5 V–24 V), Hochgeschwindigkeit
- 2 Digitalausgänge (stromliefernd)
- 4 „sichere“ Ausgänge (stromliefernd)
- 2 auswählbare Eingänge oder Ausgänge im RS485-Format, 5 V, Hochgeschwindigkeit
- 1 Relaisausgang, 24 V bei 2 A
- 1 Einkanal- oder Zweikanal-STO

Schutzerde (PE)

Auch dort, wo Abschirmungen/Blenden angebracht sind

*SMM = Safe Motion Monitor (optional)

**E/A-Anzahl bezeichnet die Nettosumme aus Standard-E/A + erweiterter E/A

Der AKM2G bietet unerreichte Drehmomentdichte und Drehmoment-Trägheits-Verhältnisse für Maschinenkonstruktionen der nächsten Generation

Dank der hohen Drehmomentkapazität können OEMs und Anwender erhebliche Leistungssteigerungen für Maschinenkonstruktionen der nächsten Generation erzielen.

Eine höhere Drehmomentdichte reduziert den Platzbedarf der Maschinen. Gleichzeitig ermöglichen branchenführende Drehmoment-Trägheits-Verhältnisse eine höhere Beschleunigung und einen verbesserten Durchsatz, ohne dass dabei Präzision eingebüßt wird.

Kabeloptionen:

- » Einzelkabel SFD3 / SFD-M / HIPERFACE DSL / EnDat 2.2*
- » Zweikabel-Variante für Resolver
- » Ein- und Zweikabel-Co-Engineering-Optionen für weitere Feedback-Modelle

Steckeroptionen:

- » Speedtec
- » ytec

Deutlich höhere Drehmomente ohne größeren Motor

Optional: Reibungsarme Wellendichtringe

- » Für hohe Schutzart
- » Wahl zwischen Viton®- und Teflon®-Dichtungen

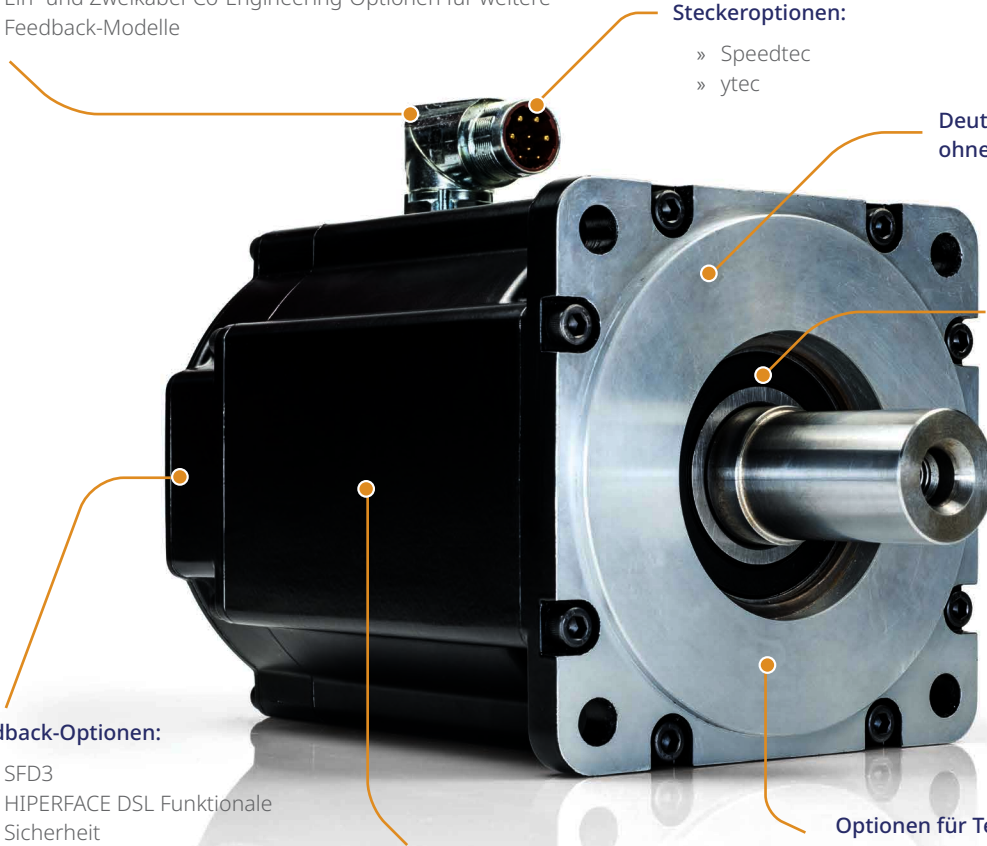
Feedback-Optionen:

- » SFD3
- » HIPERFACE DSL Funktionale Sicherheit
- » EnDat 2.2 Funktionale Sicherheit
- » Resolver
- » Co-Engineering-Optionen für weitere Feedback-Modelle

Haltebremsenoption

Optionen für Temperatursensoren:

- » Pt-1000 + Avalanche PTC
- » Pt-1000
- » Avalanche PTC
- » KTY84-130



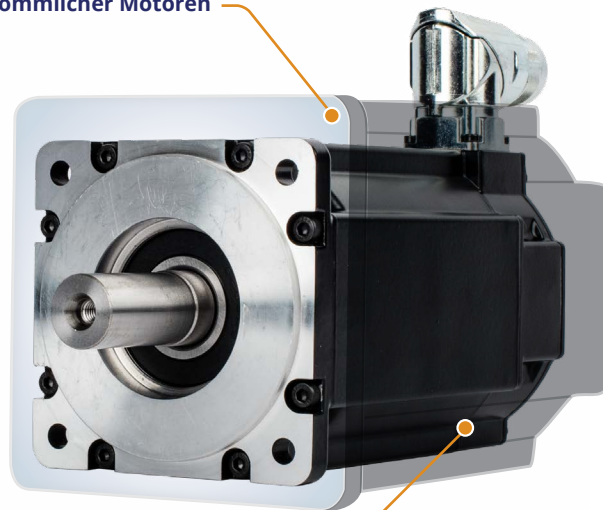
Erzielen Sie die gewünschte Leistung mit kompakteren Abmessungen

Bei neuen Maschinenkonstruktionen ermöglicht der AKM2G den Kunden, die Größe, die Stellfläche und die Komplexität ihrer Maschine zu verringern und dennoch die benötigte Kraft und Leistung zu erzielen.

Der AKM2G lässt sich direkt in bestehende Maschinendesigns integrieren, um die Leistung bei gleichbleibender Motorgröße im Vergleich zu Motoren anderer Hersteller zu erhöhen.

Der AKM2G ist in sechs Baugrößen mit einer Leistung von 0,3 bis 10 kW erhältlich. Er bietet wählbare Optionen für das Feedback sowie die Montagekonfiguration und Leistung. Dank der modularen Struktur seiner Produkte ist Kollmorgen gut gerüstet, um Motoren parallel zu den Standardproduktanforderungen an die Anforderungen einer bestimmten Anwendung anzupassen. Dies bietet Maschinenbauern die Gelegenheit, aus einem breiteren Sortiment von Standardmodellen zu wählen, die auf dem umfassenden Produkt- und Anwendungswissen von Kollmorgen basieren.

Der Raumbedarf
herkömmlicher Motoren

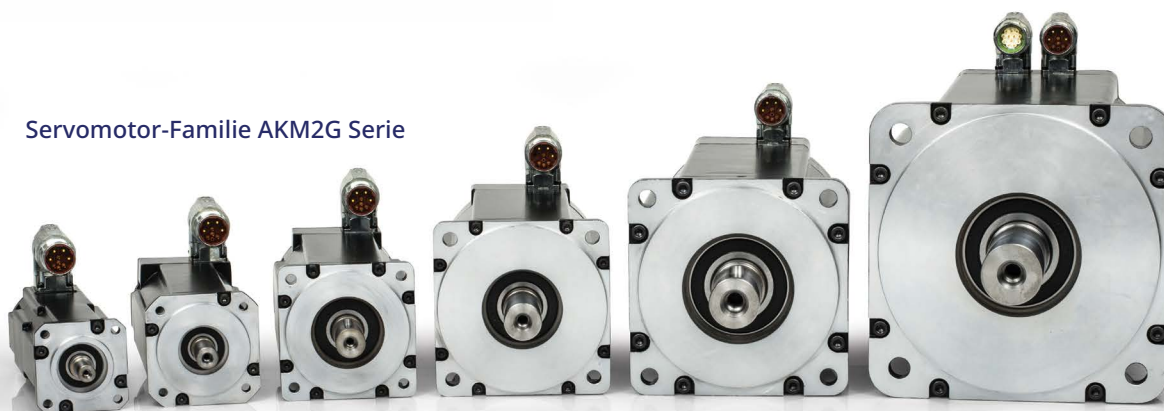


Der Platzbedarf
des AKM2G



AKM2G-Motoren sind für den Einsatz mit den Servoverstärkern der AKD2G-Familie optimiert und entfalten so ihre volle Leistungsfähigkeit. Sie sind auch mit anderen Antrieben von Kollmorgen oder Ihren bevorzugten Servoverstärkern kompatibel. Allerdings entfallen dabei die erweiterten Vorteile der AKD2G-Antriebe.

Servomotor-Familie AKM2G Serie



Leistungsdaten*

		Baugröße															
		AKM2G-2x					AKM2G-3x					AKM2G-4x					
Parameter	Zch.	Dim	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Dauerdrehmoment bei Stillstand	T _c	Nm	0,65	1,12	1,51	1,85	-	1,70	2,90	3,86	-	-	2,87	5,12	6,98	8,51	-
		lb-in	5,76	9,92	13,4	16,3	-	15,1	25,7	34,1	-	-	25,4	45,3	61,8	75,3	-
Nennndrehzahl	N _{rtid}	U/min	8000	8000	8000	8000	-	8000	7600	8000	-	-	6000	6000	6000	5400	-
Rotorträgheitsmoment	J _m	kg-cm ²	0,0930	0,1549	0,2169	0,2789	-	0,4264	0,8130	1,200	-	-	0,774	1,36	1,95	2,53	-
		lb-in-s ²	8,23E-05	1,37E-04	1,92E-04	2,47E-04	-	3,77E-04	7,20E-04	1,06E-03	-	-	6,85E-04	1,20E-03	1,72E-03	2,24E-03	-

		AKM2G-5x					AKM2G-6x					AKM2G-7x					
Parameter	Zch.	Dim	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Dauerdrehmoment bei Stillstand	T _c	Nm	6,83	12,0	16,2	20,1	-	-	15,3	21,5	27,0	32,7	23,0	41,1	57,8	72,1	-
		lb-in	60,4	106	144	178	-	-	135	190	239	289	204	364	512	638	-
Nennndrehzahl	N _{rtid}	U/min	6000	5600	5100	4800	-	-	5000	4500	4200	3800	4900	3400	3200	3000	-
Rotorträgheitsmoment	J _m	kg-cm ²	4,58	0,1549	6,64	8,70	-	-	9,10	13,0	16,9	20,8	25,9	46,8	67,7	88,6	-
		lb-in-s ²	2,23E-03	2,23E-03	5,88E-03	7,70E-03	-	-	8,05E-03	1,15E-02	1,49E-02	1,84E-02	2,29E-02	4,14E-02	5,99E-02	7,84E-02	-

Kollmorgen bietet weiterhin AKM®-Servomotoren mit Leistungswerten von 0,075 bis 19,5 kW sowie Motoren für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie und für Washdown-Anwendungen an. Im Sortiment bleiben ebenfalls die innovativen, hygienischen AKMH™-Edelstahlmotoren für Washdown- und Lebensmittelanwendungen. Hierbei handelt es sich um die extremsten aller Umgebungen, in denen Maschinenbauer und Kunden höchste Leistung und langlebigste Produkte benötigen. AKM Motoren können auch mit den AKD2G Servoantrieben verwendet werden und profitieren dabei von einer Vielzahl ihrer erweiterten Funktionen.



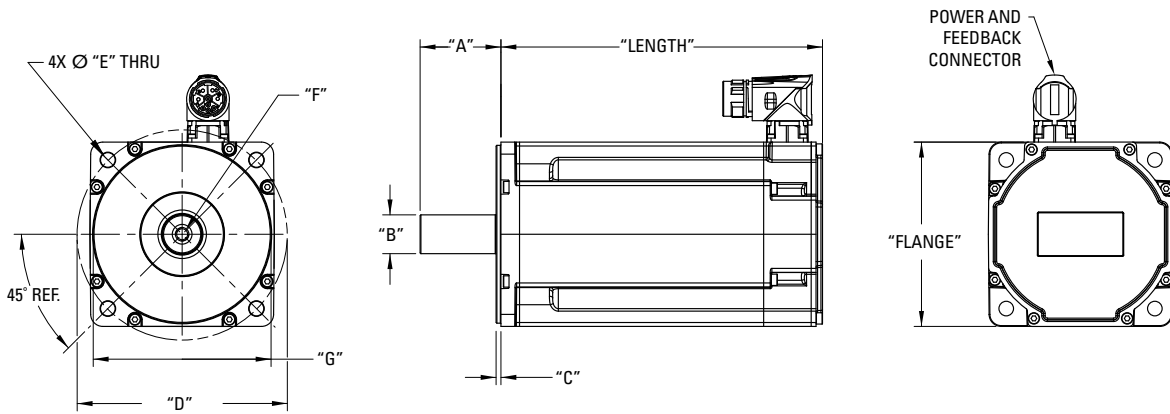
Nomenklatur für den AKM2G **AKM2G - 3 1 A - A N C N CA 0 0**

Verfügbare Motor		Verfügbare Optionen		Verfügbare Optionen	
Motorbaureihe	AKM2G	Motorbaureihe	AKM2G	Motorbaureihe	AKM2G
1 Motorbaureihe	2 3 4 5 6 7	6 Lasten	2 3 4 5 6 7	9 Feedbacksystem	2 3 4 5 6 7
2 Flansch	58 72 88 114 142 192	C = Geschlossene Passfedernut		2- = 2048 LPR Encoder mit Kommutierung	
3 Rotorbaulänge		N = Glatt		AA = BiSS-B Singleturn absolut	
1 = 1 Baulänge		7 Steckverbinder		AB = BiSS-B Multiturn absolut	
2 = 2 Baulängen		A = AKM-Anschlüsse der ersten Generation, rückwärtskompatibel mit AKM-Kabeln, nicht kompatibel mit AKM2G-Kabeln		DA = EnDat 2.1 Singleturn absolut	
3 = 3 Baulängen		C = Zweifacher rechter Winkel M23		DB = EnDat 2.1 Multiturn absolut	
4 = 4 Baulängen		D = Einfacher rechter Winkel M23		CA = Smart Feedback Device (SFD3)	
5 = 5 Baulängen		E = Einfacher rechter Winkel M40		CB = Multiturn Smart Feedback Device (SFD-M)	
4 Motorwicklung		H = Zweifacher rechter Winkel M40		GU = Safe Multiturn Hiperface DSL	
A, B, C ...		J = Einfacher rechter Winkel M40		LD = Safe Multiturn induktiv EnDat 2.2	
5 Befestigung		Y = y-tec®-Stecker		R = Resolver	
A = Metrisch IEC		8 Bremse		10 Temperatursensor	
G = Alternativer internationaler Standard		N = Keine Bremse		0 = PT-1000 + Avalanche PTC	
		2 = 24-V-DC-Bremse		1 = PT-1000	
				2 = Avalanche PTC	
				3 = KTY84-130 (oder gleichwertig)	
				11 Wellendichtung/Anpassung	
				0 = Keine Dichtung	
				V = Federbelastete Viton-Lippendichtung (feuchte Umgebungen)	
				T = Mineralverstärktes PTFE (trockene Umgebungen)	

*Nicht alle Konfigurationen sind kompatibel. Weitere Informationen bezüglich der Kompatibilität von Feedbacksystemen und Steckern finden Sie in der Auswahlhilfe.

■ = mit Fähigkeit zu funktionaler Sicherheit

Maßzeichnung



AKM2G-Baureihe	Flansch IEC	Länge					A	Ø B	C	Ø D	Ø E	F	Ø G
		Baulängen											
		1	2	3	4	5							
AKM2G2x	58 [2,28]	111 [4,38]	130 [5,13]	149 [5,89]	168 [6,65]	-	23,0 [0,91]	11,0 [0,433]	2,50 [0,98]	63,0 [2,48]	5,5 [0,217]	M4 DIN 332	40,0 [1,57]
mit Bremse		150 [5,91]	169 [6,67]	189 [7,43]	208 [8,19]	-							
AKM2G3x	72 [283]	121 [4,78]	153 [6,01]	184 [7,23]	-	-	30,0 [1,18]	14,0 [0,551]	2,50 [0,98]	75,0 [12,95]	5,5 [0,217]	M5 DIN 332	60,0 [2,36]
mit Bremse		163 [6,40]	194 [7,63]	225 [8,85]	-	-							
AKM2G4x	88 [3,46]	125 [4,91]	151 [5,94]	177 [6,97]	203 [8,01]	-	40,0 [1,57]	19,0 [0,748]	3,00 [0,118]	100,0 [3,94]	6,6 [0,259]	M6 DIN 332	80,0 [3,15]
mit Bremse		172 [6,79]	199 [7,82]	225 [8,85]	251 [9,89]	-							
AKM2G5x	114 [4,49]	143 [5,62]	172 [6,78]	202 [7,94]	231 [9,09]	-	50,0 [1,97]	24,0 [0,945]	3,00 [0,118]	130,0 [5,12]	9,0 [0,354]	M8 DIN 332	110,0 [4,33]
mit Bremse		200 [7,87]	229 [9,02]	259 [10,18]	288 [11,34]	-							
AKM2G6x	142 [5,59]	-	168 [6,62]	190 [7,49]	212 [8,35]	234 [9,22]	58,0 [2,28]	32,0 [1,26]	3,50 [0,138]	165,0 [6,50]	10,19 [0,401]	M12 DIN 332	130,0 [5,12]
mit Bremse		-	234 [9,21]	256 [10,07]	278 [10,94]	300 [11,81]							
AKM2G7x	192 [7,56]	169 [6,66]	203 [7,99]	237 [9,33]	271 [10,67]	-	80,0 [3,15]	38,0 [1,50]	4,00 [0,157]	215,0 [8,47]	13,4 [0,527]	M12 DIN 332	180,0 [7,087]
mit Bremse		247 [9,71]	281 [11,05]	315 [12,38]	349 [13,72]	-							

Maße in mm [Zoll]. Die angegebenen Nennmaße gelten für Resolver- und Smart Feedback SFD3-Motoren mit weniger als 20 Ampere Dauerstrom. Die Toleranzen und vollständigen Abmessungen einschließlich anderer Feedbacks und Motoren mit einer Nennleistung von mehr als 20 Ampere Dauerstrom sind den einzelnen Motorplänen zu entnehmen.





Wissenswertes über Kollmorgen

Kollmorgen besitzt mehr als 100 Jahre Erfahrung mit Antriebssystemen, die sich als die hochleistungsfähigsten und zuverlässigsten Motoren, Regler, AGV-Steuerungslösungen und Automatisierungssteuerplattformen in der Industriebranche bewährt haben. Wir liefern bahnbrechende Lösungen, die in puncto Leistung, Zuverlässigkeit und Benutzerfreundlichkeit unübertroffen sind und Maschinenbauern einen unbestreitbaren Marktvorteil verschaffen.

www.kollmorgen.com

KOLLMORGEN

A REGAL REXNORD BRAND