



Der Antrieb mit höherer Stromstärke sorgt für koordinierte Bewegungen bei mehr Anwendungen

AKD2G

24-A-Antrieb



Der AKD2G Servoverstärker ist bekannt für seine Leistungsdichte und Kontrolle. Mit dem AKD2G 24 A 480 V AC Servoverstärker erweitert Kollmorgen nun seine Vielseitigkeit. Dieser Antrieb ist ideal für ein- und mehrachsige Maschinen in den Bereichen Etikettierung, Robotik, Antennenpositionierung, Verpackungsanwendungen wie Formen, Füllen und Verschließen sowie für Materialtransportsysteme wie Förderbänder und Vertikallifte.

Der AKD2G 24A Antrieb bietet konfigurierbare Sicherheitsoptionen, eine Sicherung der Parameterdaten auf SD-Karte und die bewährte grafische Benutzeroberfläche der AKD2G-Familie. Zusätzlich bietet er eine höhere Ausgangsleistung und die Möglichkeit der Synchronisierung von Motoren über mehrere Feldbusse. Das Ergebnis? Mehr Anwendungsmöglichkeiten und bessere Integration mit einem einzigen Antrieb.

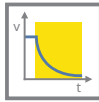
Spitzenleistungen

Liefert im Spitzenbetrieb 5 Sekunden lang das Dreifache des Nennstroms und stellt damit genau dann Leistung zur Verfügung, wenn Sie sie brauchen – ohne dass Sie einen überdimensionierten Antrieb benötigen.

Mehr Leistung für mehr Anwendungen

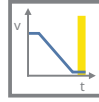
- Reduziert die Notwendigkeit zum Mischen und Anpassen von Antrieben dank der erhöhten 24-Ampere-Leistung oder macht sie sogar überflüssig.
- Konfigurierbare Optionen, einschließlich Sicherheitsstufe, I/O, Rückführung und Feldbus, ermöglichen die Konfiguration des Antriebs entsprechend Ihrer Anwendung. Funktionen, die Sie nicht benötigen, werden einfach entfernt.
- Inklusive sekundärer Haltebremse und vereinfachte Verdrahtung der Rückführung, die bisher nur für die AKD2G-Versionen der Sicherheitsstufen 2 und 3 angeboten wurde.
- Kürzere Setup-Zeit für die Rückführungsverdrahtung durch einfachere Erdung.

Sicher abgeschaltetes Moment (STO)



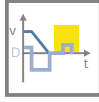
STO sorgt für sichere Unterbrechung der Stromzufuhr zum Motor im Servoantrieb. Der Motor wird dadurch drehmomentfrei.

SS1 (Safe Stop 1)



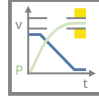
Der Antrieb wird durch kontrolliertes Bremsen zum Stillstand gebracht. Danach wird die Stromzufuhr zum Motor sicher unterbrochen, wodurch der Motor drehmomentfrei wird.

SBC/SBT (Safe Brake Control und Safe Brake Test)



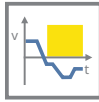
Testfunktion für externe Bremsen und die interne Motor-Haltebremse, wesentlich einfacher als Bremsenprüfungen über SPS/PAC.

SOS² (Sicherer Betriebshalt)



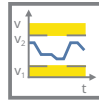
Überprüft die erreichte Stopp-Position und löst SS1 aus, falls die Abweichungen über festgelegte Grenzwerte hinausgehen. Die Steuerfunktionen des Antriebs bleiben aktiv.

SDI¹ (Sichere Bewegungsrichtung)



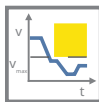
Die SDI-Funktion sorgt dafür, dass sich der Antrieb nur in eine festgelegte Richtung bewegen kann. Wenn ein Fehler auftritt, wird SS1 ausgelöst.

SSR¹ (Sicherer Geschwindigkeitsbereich)



Überwacht den Antrieb auf die Einhaltung eines festgelegten Geschwindigkeitsbereichs. Wenn ein Fehler auftritt, wird SS1 ausgelöst.

SLS¹ (Sicher begrenzte Geschwindigkeit)



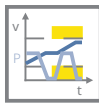
Überwacht den Antrieb auf die Einhaltung einer festgelegten Höchstgeschwindigkeit. Wenn ein Fehler auftritt, wird SS1 ausgelöst.

SS2¹ (Sicherer Stopp 2)



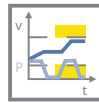
Der Antrieb wird durch kontrolliertes Bremsen zum Stillstand gebracht und verbleibt anschließend in einem kontrollierten Stillstand. Die Steuerfunktionen des Antriebs werden beibehalten.

SLP¹ (Sicher begrenzte Position)



Überwacht die absolute Position des Antriebs. Wenn der Grenzwert erreicht wird oder das Bremsmoment zu gering ist, um den Antrieb unter dem Grenzwert zu halten, wird SS1 ausgelöst.

SLI¹ (Sicher begrenztes Schrittmaß)



Überwacht bei Aktivierung der SLI-Funktion die relative Position des Antriebs im Hinblick auf die aktuelle Position. Bei Erreichung des festgelegten Grenzwerts wird SS1 ausgelöst.

| 120/240 V AC | Dauerstrom | Spitzenstrom | Spitzen-dauer | Typische Wellenleistung | nicht aktiv Rückspeisung | | Höhe | Breite | Tiefe | Tiefe mit Kabelbiegeradius |
|-----------------|------------|--------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----|-------------|------------|-------------|----------------------------|
| | (A rms) | (A rms) | (s) | (kW) | (W) | (Ω) | mm (in) | mm (in) | mm (in) | mm (in) |
| AKD2G-SPx-6V03S | 3 | 9 | 5 | 1 | 100 | 15 | 235 (9,25) | 76 (2,99) | 221 (8,70) | 232 (9,13) |
| AKD2G-SPx-6V06S | 6 | 18 | | 2 | | | | | | |
| AKD2G-SPx-6V12S | 12 | 30 | | 4 | | | | | | |
| AKD2G-SPx-6V03D | 3 und 3 | 9 und 9 | | 1 und 1 | | | | | | |
| AKD2G-SPx-6V06D | 6 und 6 | 18 und 18 | | 2 und 2 | | | | | | |
| 240/480 V AC | Dauerstrom | Spitzenstrom | Spitzen-dauer | Typische Wellenleistung | nicht aktiv Rückspeisung | | Höhe | Breite | Tiefe | Tiefe mit Kabelbiegeradius |
| | (A rms) | (A rms) | (s) | (kW) | (W) | (Ω) | mm (in) | mm (in) | mm (in) | mm (in) |
| AKD2G-SPx-7V03S | 3 | 9 | 5 | 2 | 100 | 33 | 272 (10,71) | 75 (2,95) | 221 (8,70) | 232 (9,13) |
| AKD2G-SPx-7V06S | 6 | 18 | | 4 | | | | | | |
| AKD2G-SPx-7V12S | 12 | 30 | | 8 | | | | | | |
| AKD2G-SPx-7V24S | 24 | 72 | | 16 | 140 | 15 | 335 (13,19) | 100 (3,94) | 274 (10,79) | 291 (11,46) |
| AKD2G-SPx-7V03D | 3 und 3 | 9 und 9 | | 2 und 2 | 100 | 33 | 272 (10,71) | 75 (2,95) | 221 (8,70) | 232 (9,13) |
| AKD2G-SPx-7V06D | 6 und 6 | 18 und 18 | | 4 und 4 | | | | | | |

Für weitere Informationen oder zum Bestellen

Besuchen Sie kollmorgen.com/akd2g